

# Le Bulletin du BIG 2011.03

## Version francophone

ALERTE INFO ALERTE INFO ALERTE INFO ALERTE INFO

Pour ceux qui ne l'aurait pas découvert sur notre page web:

**Le premier membre à avoir atteint le but ultime des 1000 BIGs est :**

**Etienne Mayeur !**



**Félicitations Etienne pour ce résultat FAN\_TAS\_TIQUE !**

## Edito : Everywhere you go ...

Reconnaissez-vous ce titre de chanson ? En connaissez-vous l'auteur ? Elle est interprétée par le groupe Crowded House et dit exactement ceci : Partout où vous allez, vous emportez toujours le climat avec vous. Ceci s'applique bien à ce que nous avons vécu cette année partout en Europe à une saison qu'on appelle normalement l'été. Pour autant, le taux de réussites a-t-il pâti de cet été pourri ? Je vous souhaite du beau temps pour profiter du mois qui vient et peut-être ajouter quelques BIGs !

## Les nouvelles du BIG :

### TOP 1 : Nouvelles règles pour les BIGs 866-875 :

Le Comité Directeur a décidé par un vote majoritaire des 2/3 parmi les jugers de la liste de changer les numéros 866 to 875 de la Superliste. A nouveau, après deux ans d'essais, les ascensions retenues n'ont pas donné satisfaction à ceux qui se sont rendus sur place.



La zone concernée fait partie de l'ex-USSR, voyez la carte ci-après :

Dès lors on appliquera les mêmes règles que pour la Zone 12 : libre choix avec un dénivelé moyen de 500 mètres. En fait c'est comme si cette partie de l'ex-USSR devenait pour nous un sixième continent.

Plus d'histoire sur ces fameux BIGs : <http://www.challenge-big.eu/en/news/621>.

Note : Attention le Kazakhstan appartient à la zone 12, Asie, et non à cette zone 13 (ex-USSR BIGs 866-875)

## TOP 2 : Rendez-vous

Les meetings font si souvent partie de nos 5 grandes nouvelles qu'on peut se demander s'ils ne mériteraient pas un chapitre à part. C'est vrai que ces rendez-vous sont essentiels. Je dirais pour ma part : grimper des BIGs c'est bien, participez aux meetings du BIG, c'est bien mieux!

- Rendez vous annuel 2011 en Corse :

Ce sujet était traité sommairement dans la précédente newsletter. Si vous voulez en savoir plus, les photos et commentaires sont à l'adresse suivante : <http://bigascensions.free.fr/rendezvous/cousica/corsica.htm>

- Carrefour (Côte d'Azur/Ligurie du 29 Octobre au 1 Novembre)

**Dernière chance de vous joindre** à un évènement international du BIG avec le Carrefour co-organisé dans la région frontalière Côte d'Azur/Ligurie par le BIG et les Monts de France (MDF) (<http://www.montsdefrance.be/>). Les Monts de France sont une confrérie cousine du BIG qui s'appuie sur une liste de 100 monts situés en France dont certains sont des BIGs. N'hésitez pas à voir tout ça à l'adresse du site mentionné ci-dessus.



Ca fait envie, non ?

## Programme préliminaire

- Samedi 29 Octobre 2011
  - 14H00 Montée du BIG: 327 Madonne d'Utelle de Saint-Jean la Rivière (15 kilomètres de long et 884 m de dénivelé)  
PS : Dominique Jacquemin n'arrivera qu'à 16h00
  - 16H00 Apéro au sommet.
  - 16H30 Départ pour Nice
  - 20H00 Dîner à la pizzeria "Au grill d'or" (<http://www.grilldor.fr/>)
- Dimanche 30 Octobre 2011
  - 09H00 Départ de La Bollène Vésubie vers le Col de Turini.
  - 11H30 Rassemblement au Col de Turini et randonnée commune sur les 4 derniers kilomètres (pourris soit dit en passant) de l'Authion (BIG 676)  
Soit au total 20 kilomètres d'ascension pour 1387 m de dénivelé
  - 13H00 Déjeuner au Col de Turini
  - 16H00 Départ pour Nice
- Lundi 31 Octobre 2011
  - 2 BIGs La Cipressa (BIG 750 ) et Poggio di San Remo (BIG 749) l'après-midi
  - Café italien au sommet du Poggio di San Remo
- Mardi 1 Novembre 2011
  - 10h30 Rassemblement à Grasse pour la montée de la Montagne de Doublier (BG 324) et du Col de Valferrière (BIG 323)
- Mercredi 2 Novembre 2011
  - Ascension du Mont Chauve (Mont de France, départ de Falicon)

Nous vous rappelons que lors des carrefours les membres doivent pourvoir eux-mêmes à leurs hébergements ! Voici quelques suggestions :

1. Auberge de jeunesse de Nice.  
La villa Saint Exupéry: <http://www.villahostels.com/gallery-fr>
2. Formule 1 de Nice.  
<http://www.hotelformule1.com/fr/booking/hotels-list.shtml#topMiddleContent>
3. Hotel à Cap Martin  
Le Golfe Bleu: <http://www.legolfebleu.com/>.  
Parking gardé, parc à vélos, Wifi (5 euros). Une nuit en studio et deux lits : 125 euros.

Merci d'informer les organisateurs de votre intention de participer à telle ou telle partie du Carrefour soit auprès de Dominique Jacquemin ([jacquemin.dominique@yahoo.fr](mailto:jacquemin.dominique@yahoo.fr)) ou Pierre Chatel ([cyclodocus@wanadoo.fr](mailto:cyclodocus@wanadoo.fr)).

Lies liens pour ce Carrefour :

- BIG site : <http://bigascensions.free.fr/rendezvous/cotdazlig2011/cotdazlig2011.htm>  
Avec une carte des BIGs que vous pourrez grimper pendant, avant ou après le carrefour.
- MDF site : <http://www.montsdefrance.be/rv/>  
Avec le programme du Carrefour
- Carrefour 2012 (Ecosse, Mai)  
Après le succès indéniable du rendez-vous au Royaume Uni, notre ami organisateur Kevin Speeda décidé de mettre sur pied un Carrefour en Ecosse en Mai 2012. Les détails paraîtront dans un futur proche sur la page web des meetings: <http://www.challenge-big.eu/en/page/meetings> et bien sûr dans la newsletter.
- Le Rendez-vous officiel du BIG 2012 aura lieu dans les Tatras, du 3 au 9 Juillet  
C'est pour vous la chance de découvrir les BIGs des pays de l'Est (Pologne, Slovaquie et République Tchèque) ! Vous serez accueilli par des membres locaux du Challenge. A ce jour une bonne vingtaine de membres s'est déjà inscrite pour un maximum de 50 places. Les détails et inscriptions sur: <http://bigascensions.free.fr/rendezvous/tatras/tatras.htm>

### TOP 3: Clubs

L'activité des membres du top 100 est impressionnante Il est de plus en plus difficile d'en faire partie tellement le niveau s'élève. Nous enregistrons aussi un nombre croissant des membres qui entre dans le cercle des plus de 500 BIGs (BIG 10). Sans parler de ceux qui atteignent le Graal, les 1 000 BIGs.

Voyez vous-mêmes :

Year	Nombre de BIGs nécessaires pour figurer dans le TOP 100	Membres qui ont déclaré plus de 500 BIGs	Membres qui ont déclaré 1000 BIGs
2008	126	3	0
2009	141	5	0
2010	171	8	0
2011	209 (à ce jour)	10 (à ce jour)	1 (à ce jour) 2 (en fin d'année ?)

Nous envisageons de créer des clubs pour les membres qui fréquentent ces hautes altitudes du classement. Pour l'instant voici le nom des membres du club des 500 et du club des 1 000.



<b>Club des 1 000</b>			
Numéro	Nom	Pays	BIGs
1	Etienne MAYEUR	Belgique	1000
<b>Bientôt dans le Club des 1,000</b>			
	Eric LUCAS	Belgique	973

Comme vous l'avez lu en introduction, la porte du Club des 1 000 vient d'être ouverte par Etienne MAYEUR. Nous en sommes heureux et honorés et ce d'autant qu'Eric LUCAS ne devrait pas tarder à y faire son entrée à son tour.

<b>Club des 500</b>			
Numéro	Nom	Pays	BIGs
1	Eric LUCAS	Belgique	973
2	Alain JACQUEMIN	Belgique	702
3	Wim VAN ELS	Pays Bas	688
4	Dominique JACQUEMIN	Belgique	632
5	Karl BRENNER	Allemagne	604
6	Kevin SPEED	Royaume Uni	600
7	Richard VAN AMEIJDEN	Pays Bas	578
8	Martin TAYLOR	Royaume Uni	518
9	Ard OOSTRA	Suisse	500
<b>Bientôt dans le Club des 500</b>			
	Frederic RAFOLS	Espagne	468
	Luigi SPINA	Italie	454
	Nuria ESCUER MESTRES	Espagne	446

La première femme à entrer dans le club des 500 ne devrait pas tarder. Vous retrouverez Nuria ESCUER MESTRES plus loin dans ce bulletin.

La mise en place de ces clubs est à suivre sur le site web (Nouvelles) et dans la prochaine newsletter.

#### **TOP 4 : Iron BIG (le succès continue)**

Voici encore un sujet récurrent de nos bulletins qui pourrait avoir sa propre place. Le succès de l'an passé ne se dément pas et plusieurs membres nous informent régulièrement de leurs progressions. Depuis le dernier bulletin par exemple r:

- **Daniel GOBERT** est devenu Parrain du BIG 105: **Keutenberg** le 15 Août avec 25 ascensions dans la journée. Un exploit impressionnant de notre Président qui a subi une blessure au tendon d'Achille lors d'un match de foot avec ses élèves entraînant une intervention chirurgicale et une longue rééducation. Le voilà donc de retour puisque n'oublions pas le Keutenberg offre des passages à 22% !
- **Raphaël COUCKE** est devenu Parrain du BIG 120: **Triple Mur Monty** le 16 Août avec 25 ascensions dans la journée. Là aussi il s'agit d'une réalisation effarante lorsqu'on mesure le dénivelé total de cette journée : 4 275 m ! C'est plus que les pros pendant une étape de montagne du Tour de France. Photos: <http://bigascensions.free.fr/ironbig-triplemur-raf.htm>
- **Michel MENARD** est devenu Parrain du BIG 236: **Fort de Chaudanne** le 14 Août avec 25 ascensions dans la journée. Vous pouvez en lire plus ici: <http://bigascensions.free.fr/ironbig-mm.doc>
- **Manel GOMEZ** est devenu Parrain du BIG 450: **Mont Caró** le 15 Août avec 25 ascensions dans l'année, il a commencé le 23 Avril. Ici vous pouvez trouver les photos: <https://picasaweb.google.com/110011503603203315658/MONTCARO?authuser=0&authkey=Gv1sRgCLjh6ee6w4CZUQ&feat=directlink>
- **Gerard VAN DONGEN** est devenu Parrain du BIG 102: **Italiaanse Weg** le 29 Août avec 25 ascensions dans la journée. Ici vous pouvez trouver les photos: <https://picasaweb.google.com/101832260258534652078/PeetvaderItaliaanseweg?authuser=0&feat=directlink>
- **Philippe DEMARS** et **Tony FOX** sont devenus Parrain du BIG 135: **Cheval de Bois** le 6 Septembre après 25 ascensions en un mois. Vous pouvez en lire plus ici: [http://bigascensions.free.fr/ironbig-cheval/cheval\\_bois.doc](http://bigascensions.free.fr/ironbig-cheval/cheval_bois.doc)  
Ou tout simplement regarder les images: [http://bigascensions.free.fr/ironbig-cheval/cheval\\_bois.htm](http://bigascensions.free.fr/ironbig-cheval/cheval_bois.htm)

- **Lionel DAVID** est devenu Parrain du BIG 276: **Col de la Colombière** le 9 Septembre au terme de 25 ascensions dans l'année.
- **Alfredo RUIZ DE AZUA** est devenu Parrain du BIG 410: **Puerto de Orduña** le 11 Septembre après 25 ascensions en un mois.
- **Raphaël COUCKE** et **Tom MERVILLE** sont devenus Parrain du BIG 113: **Koppenberg** le 14 Septembre après 25 ascensions en un jour. Les photos peuvent être trouvés ici: <http://bigascensions.free.fr/ironbig-kopp/ironraftom.htm>.
- **György DOMONKOS**, **Gabor KREICSI**, **Aladar PUSKAS** et **Gabor VINCZE** sont devenus Parrain du BIG 851: **Galyatető Colombière** le 16 Septembre au terme de 25 ascensions dans l'année.

Ils ont grimpé de 25 Galyatető fois pendant un an, parfois seul, parfois ensemble, mais la dernière fois, le 16 Septembre 2011, ils pédalé ensemble. 100x Galyatető! Et puis de savoir qu'ils ont pédalé ce gros avec des températures allant de 0 ° Celsius à 35 degrés Celsius. Cela rend leur Iron BIG briller un peu plus clair, même. Une image de mosaïque peuvent être trouvés ici: <http://bigascensions.free.fr/ironbig-galyateto/ironmagyar02.jpg>  
Et des détails sur les ascensions de fer BIG dans un fichier Excel peut être vu aussi: <http://bigascensions.free.fr/ironbig-galyateto/irontable.xls> C'est en hongrois, mais les chiffres parlent d'eux-mêmes ;-)



100x Galyatető!

Plus d'information sur les Parrains sur <http://bigascensions.free.fr/ironbig25.htm>. Vous y relèverez que les 4 Hongrois qui ont déjà brillé dans notre premier bulletin de l'année sont maintenant en piste sur le BIG 851: Galyatető. Bonne chance à Aladár PUSKAS, Gábor VINCZE, Gábor KREICSI et György DOMONKOS. Michal Fulka et Marc Métailler sont également proches du but.

### **TOP 5: Les femmes du BIG**

Nous constatons avec plaisir que les femmes sont plus actives et donc plus présentes dans le Challenge Regardez la position des femmes dans le classement 2011 ; Elles sont nombreuses dans le Top 100 de l'année en provenance de plusieurs pays dont l'Allemagne:

Classement 2011	Nom	Pays	BIGs déclarés en 2011 à ce jour
2	Nuria ESCUER MESTRES	Espagne	105
4	Denise CHARY	France	76
8	Cecilia TOUELLI	Italie	66
15	Dominique VANSTIPHOUT	Belgique	60
30	Elise JACQUEMIN	Belgique	32
40	Elisabeth ANGERER	Allemagne	35
42	Julia KOCH	Allemagne	35
45	Anja VON HEYDEBRECK	Allemagne	33
69	Claudia SOMMER-BRENNER	Allemagne	27

Et ceci sur les 997 membres qui ont déclaré un BIG in 2011 à ce jour. Et l'année n'est pas fini, tant que: 'It ain't over till the fat lady sings'.



## Le Big est en ligne :

Dans la précédente newsletter ce chapitre s'intitulait le Big n'est pas en ligne. Et de fait, nous manquons de sites à vous présenter. Dans ces conditions, à moins d'un revirement spectaculaire, ce chapitre est voué à disparaître. Laissez moi néanmoins vous indiquez une page particulière que vous pourriez ignorer. Elle figure tout simplement sur notre site web : <http://www.challenge-big.eu/en/page/links>

Elle regroupe de nombreux liens très utiles pour vous.

Les liens sont divisés en 5 groupes :

- **Archives du vieux site web**  
(<http://danielgobert.free.fr/changes/suggest.htm>). Ici se trouvent les archives de notre site qui a évolué depuis ainsi qu'une présentation du Challenge BIG (Diaporama).
- **Sites d'associations de cyclo grimpsisme**  
La liste des Associations "cousines" comme par exemple l'UIC ou les Monts de France.
- **Sites des ascensions: Profils, données**  
Si vous cherchez des données sur les ascensions vous serez comblés. Avec Archivio salite il est possible de trier sur la difficulté des montées par exemple C'est une fonctionnalité que nous espérons offrir aux membres contributeurs sous peu. CyclingCols vous indique les meilleurs profils pour les montées extrêmes comme le Hirschbichl (BIG 199).
- **Méthodes et Calculs**  
Pour les mathématiciens qui figurent parmi nous, l'explication sur les méthodes d'évaluation des ascensions telles que "Europoints" ou Points Energie.
- **Livres**  
Quelques liens vers des livres dont le fameux Altigraph.

Faites nous savoir si vous avez découvert des liens qui ne fonctionnent plus ou si vous connaissez des liens intéressants à partager entre nous. Merci d'avance pour votre aide.

## A propos d'un BIG : le tunnel du Parpaillon, à la recherche d'un mythe oublié

Il n'y a pas tant de cols alpins qui atteignent 2 640 mètres d'altitude. Et moins encore avec un dénivelé supérieur à 1 800 mètres. Il n'y a pas non plus souvent au sommet de tunnel de 500 mètres et non éclairé. De plus il y a aussi quelques kilomètres muletiers avant de l'atteindre. Tout cela fait le caractère unique de notre héros du jour.

Pour ceux qui aiment l'ascension en montagne à vélo, le Parpaillon est une destination incontournable. Quelques grandes figures du cyclo-grimpisme qualifient le Parpaillon comme la Mecque de cette pratique. Jose Bruffaerts (N° 3) a écrit : "le Parpaillon est aux cyclo grimpeurs ce que Paris-Brest-Paris est aux randonneurs". André Tignon (N° 9) le désigne sous le qualificatif de mythe oublié. Ma Bible, le livre d'altimétrie Altigraph, le décrit comme "un vrai géant des Alpes du Sud." Comme vous voyez, ces références ne sont pas bonnes, elles sont excellentes !

Dans les années trente et quarante, il était populaire pour les grimpeurs français, il y avait même un registre à Crévoux pour ceux qui parvenaient à atteindre son sommet. Mais depuis de nombreuses années le Parpaillon a été oublié. Dommage.

S'il y a quelque chose qui caractérise le Parpaillon, c'est bien son tunnel au sommet.



Je dois vous avouer que les tunnels font partie de mes rêves les plus chers. Cette année j'ai eu la chance de traverser quelques-uns des tunnels mythiques : les trois tunnels du Zoncolan, celui du Hochtort Pass, ceux de San Boldo en courbes et enfin, fin Août, le tunnel du Parpaillon, à mon avis le roi des tunnels !

Ce tunnel a la forme d'un fer à cheval à 2 650 mètres d'altitude, sur une longueur de 500 mètres. Il est étroit, non éclairé, froid, suintant and rempli de flaques. Il est pourvu de lourdes portes de fer aux deux extrémités qui permettent de clore le tunnel en hiver. La clôture de cette porte m'évoque un film d'horreur. Impressionné par cette idée, pour une fois, je n'avais pas envie d'aller au terme de l'ascension pour ne pas avoir à traverser le tunnel.

Le tunnel du Parpaillon fut construit pour des raisons militaires car il représente un intérêt stratégique entre les vallées de l'Ubaye et la Durance. Sa construction commença en 1891. Il fut ouvert en 1901. L'absence de maintenance de la route et sa dégradation sont dues à la disparition de cet intérêt militaire.

Si un jour le Tour de France décide de suivre le Giro et cherche la nouveauté, il devrait s'intéresser au Parpaillon. Je dirais "Vous cherchez de l'innovation ? Essayez le Parpaillon !". Et cela pour de nombreuses raisons. Les paysages sont superbes et les possibilités d'association avec d'autres ascensions sont sans fin. A partir du versant d'Embrun (le plus dur), le Parpaillon pourrait précéder la Cime de la Bonette ou le Col de Vars, le Col de Larche (Maddalena en Italien), ou même avant le Col de Pontis comme je l'ai fait. Les huit derniers kilomètres de ce versant Embrun sont muletiers ainsi que les dix premiers kilomètres de la descente vers La Condamine et Jausiers. Ceci et la traversée du tunnel boueux rend improbable le franchissement du Parpaillon par le Tour. Mais le cyclisme a toujours été une

aventure et il n'y a probablement pas eu de plus grande aventure dans les Grand Tours récemment. Avec un nouveau revêtement (le Giro a amélioré la surface du Col delle Finestre et de Plan de Coronas), tout est possible.

Le pied de l'ascension est à Embrun, la Mecque des triathlètes longue distance (Iron man). Il est facile de trouver la route qui conduit d'Embrun à Crévoux. Le trafic est peu dense, ce qui nous permet d'apprécier les montagnes, ses bruits et silences. C'est magnifique. Nous nous attendions à une ascension de 28 kilomètres, 20 km sont revêtus et les huit derniers ne le sont pas, un peu après La Chalp. Ces derniers 8 km à 9.60% constituent un challenge majeur, d'autant que l'ascension a entamé nos ressources.

Au-dessus de 2 000 mètres, la forêt disparaît et jusqu'au sommet nous sommes entourés de plaines de haute montagne, sur une piste rocailleuse sur une pente régulière, des courbes très larges et des vues exceptionnelles.



Atteindre le tunnel est un moment excitant. Après tant de kilomètres à monter avec le regard tourné vers le haut pour découvrir le sommet, le tunnel apparaît comme une surprise après une courbe à gauche.

Il n'y a pas de panneau au sommet, l'entrée du tunnel est un must pour la photo. Celle-ci constitue à ce jour l'un de mes meilleurs souvenirs de ma carrière de cycliste.



Et finalement l'heure arrive. On ne peut pas l'éviter. Malgré la chaleur qui régnait sur la France le jour de notre ascension, j'ai dû enfiler un imper. J'étais aussi équipé d'une lampe frontale et je me suis préparé mentalement. A un moment nous nous sommes demandés si nous ne ferions pas mieux d'attendre une moto ou un 4x4 pour nous aider à traverser le tunnel, mais c'était tricher ! Être escorté aurait gommé l'aventure. Allons-y ! Nous sommes entrés dans l'obscurité. La lampe frontale n'éclairait rien du tout, je ne savais pas où allait mon vélo, je ne percevais que l'eau suintante et les flaques dans lesquelles s'enfonçaient les roues de mon VTT. J'essayais de me concentrer et d'éviter de glisser dans la boue. Crier nous aida à nous rassurer.



Le passage est si étroit qu'il autorise le passage d'un seul véhicule. Nous avons accéléré sans nous retourner comme si nous étions poursuivis par des fantômes, au fur et à mesure où la lumière de la fin du tunnel gagnait. Soudainement nous vîmes des lumières venir à notre rencontre. Je doutais qu'ils puissent repérer nos misérables lampes frontales. Nous avons préféré nous arrêter et nous mettre de côté. La voiture passa et nous purent poursuivre avec nos chaussures boueuses et une grande envie d'en finir avec ce tunnel. Ce fut un passage difficile et pourtant nous ne sommes pas claustrophobes !

Au bout du tunnel les paysages furent à nouveau spectaculaires sur plusieurs kilomètres. La piste dure 10 km jusqu'à la Chapelle de Santa Ana, où nous avons le double plaisir de retrouver asphalté et découvrir une fontaine bienvenue en ce jour de chaleur intense.

Monter et descendre le Parpaillon est une grande expérience en soit mais la randonnée que nous avons planifiée était encore plus ambitieuse. La descente sur le versant Est conduit à La Condamine, puis à Jausiers et Barcelonnette. Suivre ensuite la direction de Gap puis juste après Le Lauzet, prenez le virage vers le village de Pontis et le Col de Pontis.



En empruntant une route très raide (5 km à une moyenne de 10% sur ce versant de l'Ubaye) nous atteignons Sabine le Lac, avec des vues spectaculaires sur le Lac de Serre Ponçon, le plus grand lac artificiel d'Europe avec une capacité d'un million six cent mille litres d'eau, un ouvrage pharaonique, un prodige d'ingénierie qui retient les eaux de la Durance. De nombreuses plages artificielles permettent de pratiquer tous les sports nautiques. Une très belle destination touristique.

Le tour que nous avons prévu représente 112 kilomètres dont les 18 muletiers du Parpaillon. Ceci dit n'essayez pas de le faire en vélo de route, l'état de la piste est trop mauvais surtout

sur les 10 km de descente qui seraient une torture et représente un grand risque de crevaisons. Le VTT, sac à dos et imper ainsi qu'une lampe frontale sont de très sérieuses recommandations que personne ne doit ignorer !

Je sais que lorsque nous allons dans les Alpes il est logique de prendre un vélo de route pour conquérir tous les cols de légende du Tour de France au fil des années. Mais si vous partez dans les Alpes du sud avec votre VTT, n'hésitez pas à vous mesurer à ce géant. Bien sûr, assurez que c'est la bonne saison. J'ai lu des récits de murs de neige bouchant la sortie nord du tunnel et vous empêchant l'accès à l'autre versant. Je n'imagine pas entrer dans ce long tunnel en attendant de voir la lumière au bout du tunnel et ne pas y parvenir. J'ai en des frissons rien qu'à y penser.

Plus de photos sont disponibles sur :

[https://picasaweb.google.com/claudio.montefusco/Parpaillon?authkey=Gv1sRgCPy6xK3p\\_8i8OQ&feat=email#](https://picasaweb.google.com/claudio.montefusco/Parpaillon?authkey=Gv1sRgCPy6xK3p_8i8OQ&feat=email#)

**Claudio MONTEFUSCO**

## Conclusion :

Nous espérons que ce bulletin a réussi à vous séduire, vous convaincre de nous rejoindre lors des rassemblements ou vous informer. Ça n'est pas si facile mais heureusement j'ai une bonne équipe avec moi.

***Amitiés, la newsletters team:***

***Enrico ALBERINI***

***François CANTAU***

***Gerd DAMEN***

***Helmuth DEKKERS***

***Jean GANGOLF***

***Joël GANGOLF***

***Daniel GOBERT***

***Claudio MONTEFUSCO***

***Luc OTEMAN***