

Boletín BIG - 2011.03

Versión Castellano

ULTIMAS NOTICIAS ULTIMAS NOTICIAS ULTIMAS NOTICIAS

Para aquellos que todavía no lo han leído en nuestra página web:

El primer miembro BIG en alcanzar el objetivo final de 1.000 BIGs es:

Etienne Mayeur!



¡Felicidades Etienne por tu FAN_TAS_TI_CO resultado!

Editorial: Everywhere you go ... (Allá donde vayas...)

¿Reconocéis este título de canción? ¿Podéis recordar a qué artista corresponde? La canción es del grupo Crowded House y la frase completa dice: Everywhere you go you always take the weather with you (Allá donde vayas, coge el clima contigo). Aplicable puesto que el clima en toda Europa no ha sido muy bueno durante el verano. Sería interesante ver si la tasa de consecución de BIGs ha bajado por culpa del mal tiempo este verano. Os deseo a todos vosotros buen tiempo para este próximo mes para disfrutar de la bicicleta y quizás de algún nuevo BIG!

1. TOP 5 noticias BIG

TOP 1: Nuevas reglas para los BIGs 866-875.

El Comité Ejecutivo, con una votación positiva de 2/3, decidió cambiar los nrs 866 a 875 de la Superlista. De nuevo, tras dos intentos anteriores, los nombres de las acensiones escogidas para esos números no dan plena satisfacción a aquellos que han estado allí o que tienen intención de ir.



Los BIGs con números 866 hasta el 875 están en lo que antes era la USSR, mirad el mapa:

Las nuevas reglas que aplican a los números 866-875 serán como las que aplican a la zona 12. En otras palabras, estos BIGs pueden ser elegidos libremente, pero deben tener una diferencia de altitud (desnivel) media de 500 metros. De hecho la región ex-USSR como se muestra en el mapa es como un sexto continente.

Si quereis saber más sobre la historia que hay detrás de estos BIGs podeis leer el artículo completo que apareció en las noticias en: <http://www.challenge-big.eu/en/news/621>.

Nota: Kazakhstan está ahora en la zona 12, Asia, y no en la zona 13 (ex-USSR BIGs 866-875)

TOP 2 Reuniones

Las reuniones son a menudo parte de las Top 5 Noticias BIG. Quizas deberían tener su propio capítulo en los Boletines. Eso demuestra que las reuniones son importantes. Puedo decirlo con conocimiento de causa, subir BIGs está bien, pero asistir a una reunión BIG es mejor!

- Encuentro anual BIG 2011: Corcega.

En el boletín anterior ya hicimos un pequeño resumen de la reunión anual del BIG que este año se hizo en Córcega, así que no lo repetiremos. Si queréis saber más sobre ese encuentro de Córcega, con comentarios y fotos, podeis visitar:

<http://bigascensions.free.fr/rendezvous/corsica/corsica.htm>

- **Cruce de Caminos 2011 (Côte d'Azur/Liguria del 29 de Octubre al 1 de Noviembre)**

La última oportunidad de asistir a un evento BIG este año es el Cruce de Caminos en la región de Costa Azul/Liguria, organizada por el BIG y por Mont de France (MDF) (<http://www.montsdefrance.be/>) que es una organización con la que el BIG mantiene una estrecha relación. Mont de France ha designado 100 ascensos en Francia para su lista. Algunos de los ascensos de Mont de France son también BIGs pero no todos!



Parece chulo, ¿no estáis de acuerdo?

Programa Preliminar

- Sábado 29 de Octubre 2011
 - o 14H00 Ascenso del BIG: 327 Madonne d'Udelle desde Saint-Jean la Rivière (15 kilometros, desnivel de 884 metros, Dominique llegara a las 16h00)
 - o 16H00 Bebida amistosa en la cima.
 - o 16H30 Salida a Niza.
 - o 20H00 Reunión en la pizzeria "Au grill d'o" (<http://www.grilldor.fr/>) para cenar.
- Domingo 30 de Octubre 2011
 - o 09H00 Principio en La Bollène Vésubie hacia Col de Turini.
 - o 11H30 Reunión en el Col de Turini y escalar los últimos 4 kilometros hasta l'Authion (BIG 676)
En total 20 kilometros de bicicleta y 1387 metros de desnivel
 - o 13H00 Comida en el Col de Turini
 - o 16H00 Salida a Nice.
- Lunes 31 de Octubre 2011
 - o A mediodía se subirán 2 BIGs La Cipressa (BIG 750) y Poggio di San Remo (BIG 749)
 - o Café italiano en la cima del Poggio di San Remo
- Martes 1 de Noviembre 2011
 - o 10h30 Reunión en Grasse para el ascenso de Montagne de Doublier (BIG 324) y Col de Valferrière (BIG 323), también desde Grasse.
- Miércoles 2 de Noviembre 2011
 - o Ascension al Mont Chauve (Una subida incluida en los Montes de Francia, reunión en Falicon)

Recordamos que en un Cruce de caminos los miembros tienen que buscarse el alojamiento por su cuenta! Aquí tenéis algunas sugerencias:

1. Albergue de Juventud en Niza.
La villa Saint Exupéry: <http://www.villahostels.com/gallery-fr>
2. Formula 1 Hotel en Niza.
<http://www.hotelformule1.com/fr/booking/hotels-list.shtml#topMiddleContent>
3. Hotel en Cap Martin
Le Golfe Bleu: <http://www.legolfebleu.com/>.
Parking cerrado, espacio para las bicis, toallas incluidas y Wifi (5 euros). Una noche en habitación doble cuesta 125 euros.

Por favor, informad a los organizadores donde vais a estar enviando un mail a Dominique Jacquemin (jacquemin.dominique@yahoo.fr) o Pierre Chatel (cyclodocus@wanadoo.fr).

Links para este cruce de caminos:

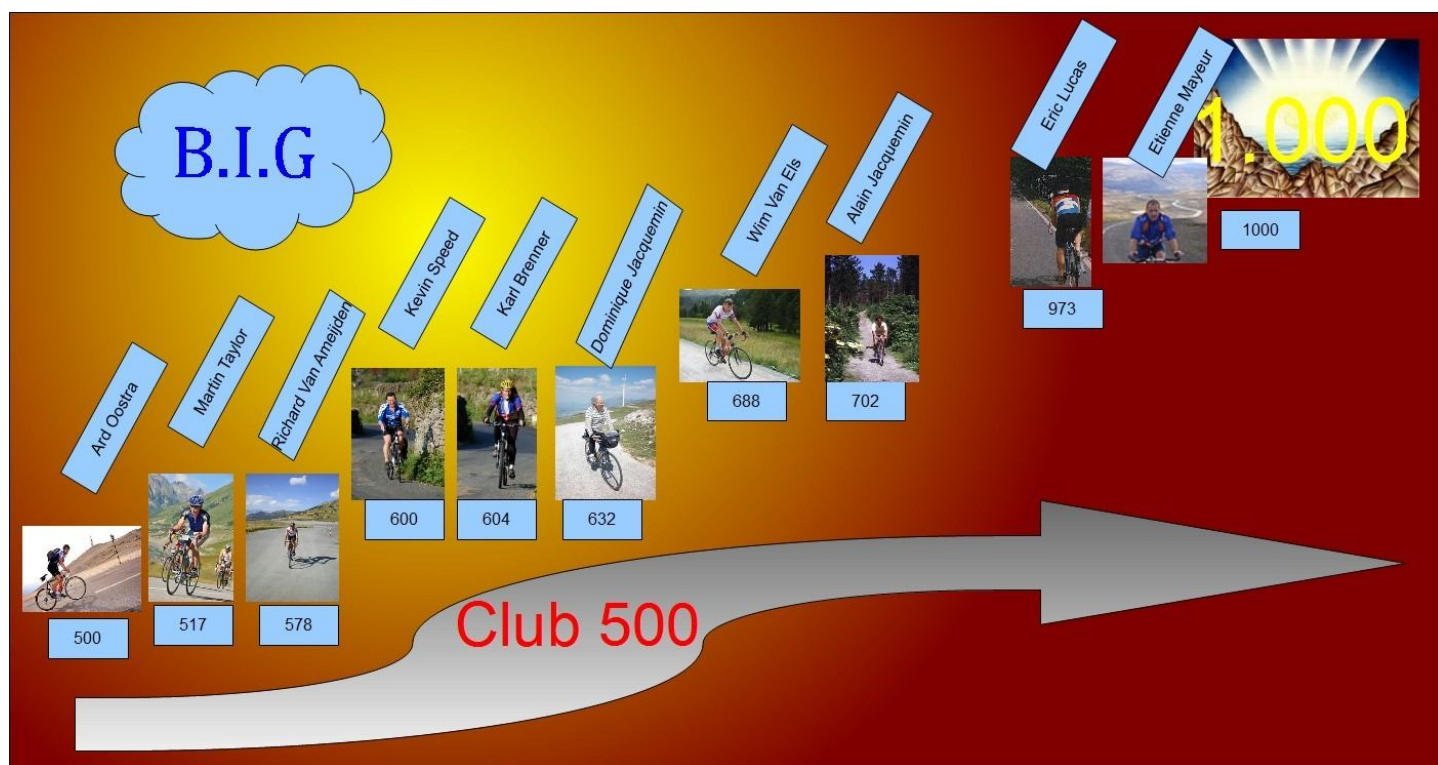
- Página del BIG: <http://bigascensions.free.fr/rendezvous/cotdazlig2011/cotdazlig2011.htm>
Aquí podréis encontrar un mapa con todos los BIGs en esa área por si queréis subir algún BIG más, antes o después del cruce de caminos.
- Página MDF : <http://www.montsdefrance.be/rv/>
Esta página contiene el programa del Cruce de caminos.
- Cruce de caminos 2012 (Escocia, mes de Mayo)
Después del éxito de la reunión BIG en el Reino Unido, su organizador Kevin Speed ha decidido organizar una continuación de esa reunión a través de un Cruce de Caminos en Escocia. Tendrá lugar en Mayo de 2012. Tendréis más detalles en la página web de reuniones que podéis encontrar aquí: <http://www.challenge-big.eu/en/page/meetings>.
También en el próximo boletín.
- Reunión anual BIG 2012: (Tatras, llegada el 3 de Julio, hasta el 9 de Julio).
Y también tenemos, por supuesto, la reunión anual del BIG del próximo año en la región de Tatra (Polonia, República Checa y Eslovaquia). Aprovecha la oportunidad de descubrir los BIGs y la hospitalidad de la Europa del Este! Los miembros locales del BIG os asistirán. Por el momento 20-30 miembros del BIG se han inscrito y, hay un máximo de 50 miembros BIG que pueden asistir. Así que mirad los detalles e inscribiros!
<http://bigascensions.free.fr/rendezvous/tatras/tatras.htm>

TOP 3: Clubs

Es impresionante ver la actividad en el top 100 de nuestro reto. Para estar en el top 100 hoy en día necesitas muchos BIGs y este número crece continuamente. También vemos un incremento de los miembros que han superado la barrera de los 500 BIGs (nivel BIG 10). Y algunos miembros están incluso aproximándose a la cima de nuestro reto: 1,000 BIGs. Aquí tenéis un resumen:

Año	Minima cantidad de BIGs para estar en el top 100.	Número de miembros que tienen más de 500 BIGs	Número de miembros que tienen 1,000 BIGs
2008	126	3	0
2009	141	5	0
2010	171	8	0
2011	209 (actualmente)	10 (actualmente)	1 (actualmente) 1 (final de año)?

Nos hemos propuesto crear clubs para los miembros que alcancen esas alturas del ranking. Actualmente trabajamos en darle nombre al club de los 500 y al club de los 1000. Y el club de los 1,000 está aquí:



Club de los 1,000			
Numero	Nombre	Pais	Cantidad de BIGs
1	Etienne MAYEUR	Belgium	1000
Pronto entrará en el Club de los 1,000			
	Eric LUCAS	Belgium	973

Lo habéis leído al principio de este boletín y eso implica que tenemos que abrir la puerta del club de los 1,000, puesto que Etienne MAYEUR ha alcanzado el número mágico de 1,000. Estamos contentos y honrados de poder abrir esta puerta. Y Eric LUCAS está a punto de entrar. También es bienvenido, por supuesto!

Club de los 500			
Numero	Nombre	País	Cantidad de BIGs
1	Eric LUCAS	Bélgica	973
2	Alain JACQUEMIN	Bélgica	702
3	Wim VAN ELS	Holanda	688
4	Dominique JACQUEMIN	Bélgica	632
5	Karl BRENNER	Alemania	604
6	Kevin SPEED	Inglaterra	600
7	Richard VAN AMEIJDEN	Holanda	578
8	Martin TAYLOR	Inglaterra	518
9	Ard OOSTRA	Suiza	500
Pronto entrarán en el club de los 500			
	Frederic RAFOLS	España	468
	Luigi SPINA	Italia	454
	Nuria ESCUER MESTRES	España	446

Y no muy lejos está la primera mujer que entrará en el club de los 500. Leed más sobre Nuria ESCUER MESTRES en el Top 5 de este apartado de noticias

Los nombres de los clubs pronto serán reemplazados, os mantendremos informados por supuesto via página web (noticias) y en el próximo boletín.

TOP 4: Iron BIG (!El éxito continúa!)

Otro apartado que quizás debería tener su propio espacio en los boletines, debido al hecho de que el Ironbig se ha convertido en algo tan popular. Después del éxito del pasado año recibimos regularmente noticias de miembros con sus propios Iron BIGs. Además de los Iron BIGs del 2011 que hemos destacado en boletines anteriores, ha habido más miembros que se han convertido en Padrinos:

- **Daniel GOBERT** se hizo padrino del BIG 105: **Keutenberg** el día 15 de Agosto al escalarlo 25 veces en un día.
Un logro impresionante de nuestro presidente que se lesionó el tendón de Aquiles en un partido de fútbol contra sus alumnos en el mes de Febrero de este año. Y después de la cirugía y el yeso, ahora se ha recuperado totalmente como podéis ver. Y recordad que el Keutenberg empieza con una rampa del 22%!
- **Raphaël COUCKE** se hizo padrino del BIG 120: **Triple Mur Monty** el 16 de Agosto al escalarlo 25 veces en un día.
De nuevo un impresionante logro al observar el desnivel acumulado ese día: 4,275m! Eso es más de lo que hacen los ciclistas profesionales en las más duras etapas de montaña en el Tour de Francia. Fotos: <http://bigascensions.free.fr/ironbig-triplemur-raf.htm>
- **Michel MENARD** se hizo padrino del BIG 236: **Fort de Chaudanne** el 14 de Agosto al escalarlo 25 veces en un día. Usted puede leer más, en Francés, aquí: <http://bigascensions.free.fr/ironbig-mm.doc>
- **Manel GOMEZ** se hizo padrino del BIG 450: **Mont Caró** el 15 de Agosto al escalarlo 25 veces en un año. Empezó el 23 de Abril de este año. Aquí usted puede encontrar las fotos: <https://picasaweb.google.com/110011503603203315658/MONTCARO?authuser=0&authkey=Gv1sRgCLjh6ee6w4CZUQ&feat=directlink>
- **Gerard VAN DONGEN** se hizo padrino del BIG 102: **Italiaanse Weg** el 29 de Agosto al escalarlo 25 veces en un día. Aquí usted puede encontrar las fotos: <https://picasaweb.google.com/101832260258534652078/PeetvaderItaliaanseweg?authuser=0&feat=directlink>

- **Philippe DEMARS** y **Tony FOX** se convirtieron en padrinos del BIG 135: **Cheval de Bois** el 6 de Septiembre al escalarlo 25 veces en un mes. Usted puede leer más, en Francés, aquí: http://bigascensions.free.fr/ironbig-cheval/cheval_bois.doc
O simplemente mirar las fotos: http://bigascensions.free.fr/ironbig-cheval/cheval_bois.htm
- **Lionel DAVID** se hizo padrino del BIG 276: Col de la Colombière el 9 de Septiembre al escalarlo 25 veces en un año.
- **Alfredo RUIZ DE AZUA** se hizo padrino del BIG 410: **Puerto de Orduña** el 11 de Septiembre al escalarlo 25 veces en un mes.
- **Raphaël COUCKE** y **Tom MERVILLE** se convirtió en padrinos de BIG 113: **Koppenberg** el 14 de septiembre por el ciclismo es de 25 veces en un día. Las imágenes se pueden encontrar aquí: <http://bigascensions.free.fr/ironbig-kopp/ironraftom.htm>.
György DOMONKOS, **Gabor KREICSI**, **Aladar Puskas** y **Gabor Vincze** se convirtió en padrinos de BIG 851: **Galyatető** el 16 de septiembre por el ciclismo es de 25 veces en un año. Subieron por la Galyateto 25 veces durante un año, a veces solos, a veces juntos, pero la última vez, el 16 de septiembre 2011 se bicicleta juntos. 100x Galyateto! Y luego saber que tienen un ciclo de este tamaño, con temperaturas que van de 0 ° C a 35 ° Celsius. Esto hace que su gran hierro brillar un poco más brillante aún. Una foto mosaico se puede encontrar aquí: <http://bigascensions.free.fr/ironbig-galyateto/ironmagyar02.jpg>
Y detalles sobre las subidas de hierro grande en un archivo de Excel se pueden ver también: <http://bigascensions.free.fr/ironbig-galyateto/irontable.xls> Es en Hungría, pero las cifras hablan por sí mismos;-)



100x Galyatető!

Más información sobre los padrinos en <http://bigascensions.free.fr/ironbig25.htm> donde también podeis ver que los 4 Húngaros que mencionábamos en nuestro primer boletín de este año, están en el camino de conseguir ser padrinos del BIG 851: Galyatető. Así que buena suerte a Aladár PUSKAS, Gábor VINCZE, Gábor KREICSI y György DOMONKOS para las últimas ascensiones. Michal Fulka y Marc Métallier están también en camino del Ironbig y no tan lejos de su objetivo.

TOP 5: Mujeres del BIG

Estamos muy contentos de ver que las mujeres están más activas en nuestro reto BIG y que cada vez tienen más presencia. Una simple mirada a la clasificación de 2012 muestra muchas mujeres en el top 100 y de muchos países diferentes, pero especialmente de Alemania. Miradlo vosotros mismos:

Ranking en la clasificación de 2011	Nombre	País	Cantidad de BIGs en 2011 hasta el momento.
2 ^a	Nuria ESCUER MESTRES	España	105
4 ^a	Denise CHARY	Francia	76
8 ^a	Cecilia TORELLI	Italia	66
15 ^a	Dominique VANSTIPHOUT	Bélgica	60
30 ^a	Elise JACQUEMIN	Bélgica	32
40 ^a	Elisabeth ANGERER	Alemania	35
42 ^a	Julia KOCH	Alemania	35
45 ^a	Anja VON HEYDEBRECK	Alemania	33
69 ^a	Claudia SOMMER-BRENNER	Alemania	27

Y esto aparte de los 997 miembros que han sumado BIGs en 2011 hasta ahora. Hasta ahora puesto que el año no ha terminado todavía y como dice el dicho: 'Esto no se ha terminado hasta que canta la gorda' (Nota del traductor: literal "It ain't over till the fat lady sings").



El BIG está en la red:

En el boletín anterior tuvimos el capítulo: El BIG no está en la red. Se nos están acabando las páginas destacadas. Así que a menos que nos llaméis la atención con nuevas páginas, este capítulo desaparecerá. Por el momento, permitidme señalaros una especie de página principal que quizás no conozcáis. Y es una página que está dentro de nuestra web BIG ! La podéis encontrar en:

<http://www.challenge-big.eu/en/page/links>

Muestra numerosos links a páginas que pueden ser de vuestro interés.

Los links se han agrupado por:

- **Archivos de la antigua página**
Aquí podeis encontrar un enlace a nuestra antigua página web donde podéis observar cómo el BIG ha evolucionado con los años (<http://danielgobert.free.fr/changes/suggest.htm>). Así como una presentación sobre el BIG (en Powerpoint).
- **Páginas de Asociaciones de escaladores**
Aquí podréis encontrar enlaces a otras asociaciones de cicloescaladores. Como la UIC por ejemplo, con la que hicimos una reunión en 2007 en Trento.
- **Páginas de subidas : Perfiles, datos**
Si buscáis perfiles y datos sobre ascensos aquí hay muchos enlaces que os ofrecen eso. En Archivo salite es posible ordenar por la dureza de las subidas, por ejemplo. Una función que nosotros también esperamos ofrecer a nuestros miembros de pago este mismo año. O CyclingCols que ofrece mejores perfiles para subidas muy irregulares como el Hirschbichl (BIG 199) por ejemplo.
- **Métodos : cálculos**
Para los matemáticos que hay entre nosotros, enlaces que explican diferentes métodos para comparar la dureza de una subida. La llamada "Europoints" contiene una comparación de métodos escrita por nuestro presidente y explica cómo se calculan los Energypoints (Puntos de energía) como de denominan ahora (se les llamaba Europoints en el pasado).
- **Libros**
Unos pocos enlaces que muestran libros, por ejemplo los famosos libros Altigraph de Francia

Por favor, hacednos saber si hay enlaces que ya no funcionan, o si habéis encontrado páginas que pueden ser del interés de otros miembros, mientras navegábais por Internet para encontrar información relacionada con nuestro hobby de escalar. ¡Compartir y disfrutar es nuestro objetivo! Gracias anticipadas por vuestra ayuda.

Sobre un BIG: Col du Parpaillon (En busca de un mito olvidado.)

No hay muchos puertos en los Alpes que lleguen a los 2.640 metros de altitud. Ni que tengan más de 1800 metros de desnivel. Tampoco es frecuente un túnel en la cima, de más 500 metros y sin iluminar. Lástima (o no) que tenga unos cuantos kilómetros sin asfaltar. Esa es otra singularidad de nuestro protagonista de hoy.

Para cualquiera que ame la montaña subido en su bicicleta, Parpaillon debería ser un destino obligatorio. Algunos cicloescaladores históricos han hablado de Parpaillon como la verdadera Meca del cicloescalador: José Bruffaerts dijo que "Parpaillon es al cicloescalador lo que la Paris Brest Paris es al randonneur", André Tignon lo reivindica como un mito desaparecido. El atlas de altimetrías de Altigraph (la Biblia) habla de él como "un verdadero gigante de los Alpes del Sur". Como véis, todas las referencias no eran buenas, sino excelentes.

Durante los años treinta y cuarenta se popularizó la subida entre los cicloturistas franceses, creando incluso un registro en Creveaux (¿todavía vigente?) de los ciclistas que conseguían coronar su cima. Pero es una subida que durante muchos años ha caído en el olvido. Qué lástima.

Si algo caracteriza a Parpaillon es el túnel de su cima.



Ya sabéis que los túneles son parte de mis sueños húmedos. Este año he tenido la suerte de subir algunos de los túneles que me provocaban mayor excitación, los tres túneles de Zoncolan, el de Hochtort Pass, los de San Boldo en curva y para rematar a final de Agosto, el túnel de Parpaillon, para mí el rey de los túneles. Un túnel a 2.650 metros de altitud, 500 metros de largo, estrecho y frío túnel sin iluminar, lleno de filtraciones de agua y un montón de charcos. Con unas pesadas puertas de hierro que lo clausuran en invierno y que sólo imaginarlas cerrándose evocan una película de terror. Debo decir que me intimidaba atravesarlo. Por una vez, mientras subía no deseaba que llegara el final de un puerto interminable como éste porque eso significaba tener que atravesar el túnel.

El túnel de Parpaillon se construyó con motivos militares, puesto que representaba un paso estratégico entre el valle de Ubaye y el valle del Durance. Se empezó a construir en 1891 y fue inaugurado en el año 1901. El nulo mantenimiento del camino y su consiguiente degradación se han debido a la desaparición de ese interés militar.

Si un día el Tour decide parecerse al Giro y buscar cosas diferentes, no debería pasar por alto Parpaillon. Yo les diría: “¿Buscáis innovación? ¡Probad con Parpaillon!”. Por muchas razones. Los paisajes son grandiosos y las posibilidades de combinarlo con otras subidas son sencillamente inacabables. Desde su vertiente de Embrun (la más dura) Parpaillon se podría poner antes de La Bonette, o antes de Vars, o antes de Col de Larche (Maddalena en italiano), o incluso antes de Pontis como hicimos nosotros. Están sin asfaltar los últimos ocho de la vertiente de Embrun y los primeros diez de descenso hacia La Condamine y Jausiers. Eso y sobre todo el paso por el embarrado túnel de la cima hacen muy improbable que el Tour se acuerde de él, pero si el ciclismo siempre ha sido aventura, probablemente no haya habido aventura más grande de lo que sería ésta los últimos años en las grandes vueltas. Con un revestimiento adecuado, del estilo que hace el Giro con Finestre o con Plan di Corones, todo sería posible.

El principio de la subida se sitúa en Embrun, otra Meca esta vez para los triatletas de larga distancia. No resulta difícil encontrar la carretera que dirige desde Embrun hasta Crévoux, que es la que deberemos seguir en todo momento. El tráfico es muy escaso, así es mucho más fácil disfrutar de la montaña y de sus sonidos, y de sus silencios. Maravilloso. Nos esperan 28 kilómetros de puerto, 20 de ellos asfaltados y únicamente los últimos ocho sin asfaltar, un poco más allá de La Chalpe. Esos últimos 8 kilómetros al 9,60% de desnivel medio suponen un reto importante, sobre todo considerando todo lo que ya llevamos de subida.

A partir de los 2000 metros desaparece el bosque y ya hasta el final nos encontraremos solo con prado de alta montaña, y una pista pedregosa que con una pendiente constante, unas amplísimas curvas y unas vistas excepcionales nos van llevando poco a poco hacia arriba.

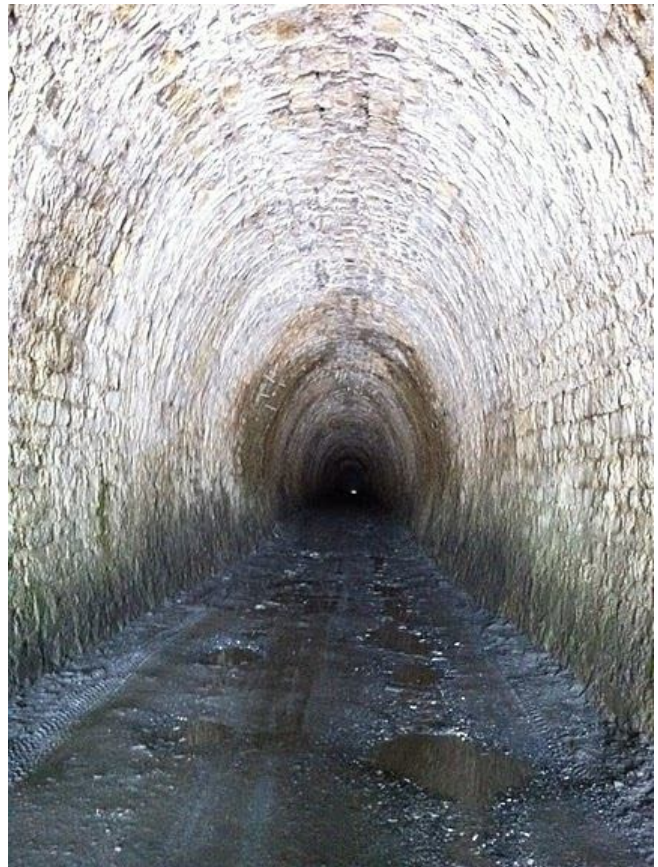


Llegar al túnel es un momento excitante. Después de tantos kilómetros de subida mirando constantemente hacia arriba para intuir el final de la ascensión, no veíamos ni rastro del paso a la otra vertiente. El túnel aparece de forma sorpresiva tras una curva a izquierdas.

A falta del cartel de puerto, la entrada del túnel es la foto obligada. Nos recreamos en ese momento que desde ahora ya forma parte de los mejores recuerdos cicloturistas de mi vida.



Y finalmente llega el momento. Hay que pasarlo. No hay más remedio. Me hace muy poca gracia. A pesar del golpe de calor que sacude Francia el día que subimos, me he puesto el chubasquero, también me he puesto la luz frontal y me he mentalizado. Por un momento nos planteamos si esperar alguna moto o algún 4x4 que nos ayude a pasarlo pero enseguida descartamos esa posibilidad. Vaya aventura sería pasar escoltados. ¡Adelante! Nos adentramos en la oscuridad. El frontal no ilumina nada, no sé por donde va la bici, sólo sé que cae agua de arriba y los charcos cubren las llantas de la BTT. Intento concentrarme y evitar resbalones con el barro. Los gritos entre nosotros ayudan a ahuyentar el miedo.



El paso es tan estrecho que permite el paso de sólo un vehículo. Aceleramos sin mirar atrás como si nos estuvieran persiguiendo mientras va ganando potencia la luz del final del túnel. De repente vemos unas luces que vienen en dirección contraria. No sé si nos verá con nuestros miserables frontales. Tendremos que parar y hacernos a un lado. Nuestros perseguidores imaginarios nos pillan seguro... El coche pasa y nosotros ya vamos con las botas manchadas de barro y con ganas de salir. Hemos pasado un mal rato ¡y eso que no tengo claustrofobia!

A la salida del túnel las vistas son de nuevo espectaculares que nos acompañarán durante los primeros kilómetros. Se mantiene la pista pedregosa durante 10 km, hasta llegar a la Capilla de Santa Ana, momento de respiro por partida doble, puesto que además de recuperar el añorado asfalto también aparece una fuente salvadora en un día de intenso calor.

Subir y bajar Parpaillon ya es una experiencia bestial en sí misma, pero la etapa que habíamos planeado era más ambiciosa que todo eso. Bajar por la vertiente este hasta La Condamine, seguir hasta Jausiers, continuar por Barcelonnette dirección Gap y entonces, poco después de Le Lauzet, coger el desvío hacia el pueblo de Pontis.



A través 5 kilómetros de un camino muy, muy duro (media del 10% en esta vertiente del Ubaye) con unas vistas espectaculares sobre el Lac de Serre Ponçon, el lago artificial más grande de Europa, con una capacidad de un millón seicientos mil litros de agua, una verdadera obra faraónica, un prodigio de la ingeniería que retiene las aguas del río Durance. Allí hay innumerables playas artificiales y se pueden practicar todos los deportes náuticos que queráis. Un destino turístico bellísimo.

La etapa que hicimos constaba pues de unos 112 kilómetros, de los que únicamente estaban sin asfaltar los dieciocho de Parpaillon. Pero no os confiéis, de ninguna manera sería posible intentarlo en bicicleta de carretera, el estado de la pista es demasiado precario y sobre todo los 10 kilómetros de descenso en la vertiente norte serían una tortura y supondrían un riesgo evidente de pinchazos. La BTT, la mochila con abrigo, el frontal con una luz potente, todo eso son serias recomendaciones que nadie debería obviar.

Ya sé que si nos vamos a los Alpes lo lógico es que cojamos la bicicleta de carretera y vayamos a conquistar todos los puertos míticos que el Tour de Francia repite una y otra vez cada año. Pero si habéis pensado en subir a los Alpes del Sur con la BTT no dudéis en intentar conquistar este gigante. Eso sí, aseguraros que es la temporada adecuada. He leído historias sobre muros de nieve cubriendo la boca del túnel e impidiendo el acceso a la vertiente norte. No me quiero imaginar entrando en ese largo túnel esperando ver la luz al final y no conseguirlo finalmente. Siento escalofríos sólo de pensarlo.

Podéis ver más fotos en:

https://picasaweb.google.com/claudio.montefusco/Parpaillon?authkey=Gv1sRgCPy6xK3p_8i8OQ&feat=email#

Por: Claudio MONTEFUSCO.

Conclusión:

Esperamos que este boletín haya servido para complaceros, para convencerlos (a ir a una reunión anual o a un Cruce de caminos) o para informaros. Es una tarea difícil seguir haciéndolo. Pero afortunadamente tengo un buen equipo para ayudarme.

Saludos ,del equipo del Boletín:

Enrico ALBERINI

François CANDAU

Gerd DAMEN

Helmuth DEKKERS

Jean GANGOLF

Joël GANGOLF

Daniel GOBERT

Claudio MONTEFUSCO

Luc OTEMAN