

BIG's Nieuwsbrief - 2010.03

Nederlandse Versie

Edito: Geest over de materie.

Waar gaat het om als je per fiets een top bereikt met pijn en veel inspanning? Komt het omdat we ons beter en sterker willen voelen dan anderen? Ik betwijfel dat. Dit is zeker niet het geval bij de meeste, zo niet alle, leden van BIG. De inspanning die nodig is om een top te veroveren geeft zelfvertrouwen. Zowel mentaal als fysiek. Je voelt dat je leeft en dat je lichaam optimaal functioneert. Je hart klopt, je zintuigen zijn scherp en je spieren werken. Het vormt karakter. Vastklampen aan de taak en vooral niet opgeven! Geest over de materie om zo te zeggen. Dus klimmen we omhoog om sterker te worden, zowel mentaal als fysiek. Maar vergeet niet om te genieten van het gevoel van euforie als je bent aangekomen op de top en je je taak met succes hebt volbracht. Een nieuwe berg is alweer veroverd en een nieuwe claim kan worden toegevoegd aan je Palmares. Ja! Dat is wat het voor ons oplevert.

Edito is gebaseerd op een citaat uit het boek "De nieuwe fiets", geschreven door Dirk-Jan Roeleven.

BIG Nieuws Top 5

TOP 1: Vernieuwde Website

Op 21 Juli hebben we onze vernieuwde website in gebruik genomen. Sinds de opening zien we een trend van een toenemend aantal bezoekers. Vergeleken met vorig jaar augustus hadden we 3.000 bezoekers meer (12719 om precies te zijn). Op de dag van de lancering zelf hadden we 1.100 bezoekers, dit is heel wat. Het aantal bezoekers per dag is nu gemiddeld 400, waar het vroeger 300 per dag was. Wat nog meer is toegenomen zijn het aantal bekeken pagina's. De laatste piek was toen de vorige website was gelanceerd met 122.512 pageviews en sindsdien zijn we niet meer boven de 100.000 gekomen. Nu met de nieuwe website is het aantal pageviews gestegen tot bijna 200.000 in augustus!

De reacties die wij op de vernieuwde website hebben ontvangen geven aan dat deze positief is ontvangen. Zeker, iedereen moet opnieuw zijn weg vinden en leden hebben vragen of hoe bepaalde functies nu werken zoals bijvoorbeeld het claimen van een BIG. We hebben ook reacties ontvangen over een aantal functies die met de overgang verloren zijn gegaan, wat inderdaad jammer is. Bijvoorbeeld, op de vorige website kon men de laatste 5 door leden geuploadede foto's zien, en dit is nu verdwenen. Ook kregen we een aantal mailtjes dat niet alles correct werkt.

Indien je problemen met de website wil melden of indien je wil aangeven dat bepaalde functionaliteit ontbreekt (die voorheen wel aanwezig was), of als je ideeën voor verbetering hebt, etcetera, dan kun je hierover een mailtje sturen naar: secretary@challenge-big.eu

Er is een lijst gemaakt van de ideeën, problemen en ontbrekende functies, zodat deze gerangschikt kunnen worden en onze webmaster de aangedragen opmerkingen kan verwerken volgens de aangegeven prioriteit. Het idee is om elke twee maanden de website te updaten. Maar wees je ervan bewust dat alle werkzaamheden door vrijwilligers worden gedaan (zoals bijvoorbeeld ook het schrijven en vertalen van de nieuwsbrieven) en dat het dus even kan duren voordat de problemen zijn opgelost, ontbrekende functies zijn hersteld en ideeën ten uitvoer zijn gebracht. Wij vragen je begrip hiervoor.

TOP 2: Man at work/ werk in uitvoering

Nee nee, dit deel gaat niet over de Australische rockband uit de jaren tachtig, het gaat over onze collega BIG leden, die helpen om de vernieuwde website te verbeteren. Weer andere leden helpen om de teksten te vertalen, zodat wij de website in vele talen aan kunnen bieden, anderen helpen met GPS, enzovoort. En nogmaals, allen doen dat op vrijwillige basis.

Ook wordt er gewerkt aan verbeteringen om een beter inzicht te kunnen verschaffen over het wegdek van de BIGs. De nieuwe website toont nu of een BIG is volledig/deels is voorzien van asfalt, grind of bv kasseien. En er is nu ook een indicatie of je de route in zijn geheel met een racefiets kunt afleggen of dat gedeeltes eigenlijk alleen geschikt zijn voor MTB's. Kijk bijvoorbeeld naar de bekende Colle delle Finestre (www.challenge-big.eu/en/bigside/1278) of de beruchte Kemmelberg (www.challenge-big.eu/en/bigside/206). Deze informatie is steeds te vinden per beklimming en wordt dus niet in het hoofdvenster van een BIG weergegeven. En last but not least is er een overzicht opgesteld van onze met grind danwel van met kasseien geplaveide BIG's op: www.challenge-big.eu/en/news/502.



Het grintpad van BIG 680: Colle delle Finistere

De nieuwe website is nu voorzien van help pagina's waarin wordt uitgelegd hoe een en ander werkt. Zie bijvoorbeeld: "Hoe vind je een gewenste BIG?" op www.challenge-big.eu/en/page/help/7. Ook zijn we schermplaatjes aan het toevoegen voor BIG leden die meer visueel zijn ingesteld. Zie bijvoorbeeld: "Hoe kan ik mijn profiel veranderen?" op www.challenge-big.eu/en/page/help/4. Als u bereid bent om hierbij mee te helpen laat het ons weten en stuur een mail naar secretary@challenge-big.eu of president@challenge-big.eu.

Andere klusjes waarbij we wel wat hulp kunnen gebruiken kun je vinden op onze "Gezocht" webpagina: www.challenge-big.eu/en/page/wanted



Kasseien op BIG 112: Kemmelberg

TOP 3: Operation 2525

8 jaar na de laatste officiële internationale BIG reis hadden we eindelijk een nieuwe in 2010: Operation 2525. Het doel was om in 10 dagen door vijf landen (Zwitserland, Liechtenstein, Oostenrijk, Italië en Slovenië) te fietsen en 25 Bigs te beklimmen! Operation2525 werd succesvol afgesloten door Marc Desender, Bernard Frogneux, Michel Renwart, Anja Von Heydebreck, Dirk Buschmann, Axel Jansen, Olivier Frezin, Michel Langhendries en Gert Wauters.



Tijdens deze grote reis zijn verschillende foto's gemaakt. Deze zijn terug te vinden via de volgende link: www.challenge-big.eu/en/news/486

TOP 4: Speciale IronBIGs

Veel BIG-leden lijken te worden aangetrokken door deze specifieke uitdaging binnen onze BIG challenge. Het begon als een evenement om de 25ste verjaardag te vieren, maar vanwege het succes ervan zal het een speciale uitdaging blijven zoals je ook kunt lezen op www.challenge-big.eu/en/news/495.

We hebben al 36 peetvaders, 2 peetmoeders en zelfs 2 "peet koppels! Aangezien de lijst nog groeit en ook door de jaren heen zal blijven groeien, zullen we vanaf nu alleen de speciale onder de aandacht brengen.

25 keer in 25 verschillende shirts:

Mauro Repetti onderneemt zijn poging om 25 keer in 1 jaar de zeer zware Passo del Mortirolo op te fietsen in wel 25 verschillende shirts. Deze zijn te bekijken op:

www.myalbum.com/Album=IU3MGQTW

Mauro is nog slechts 7 shirts verwijderd ☺ van zijn peetvaderschap van de Passo del Mortirolo. Wij wensen hem goed weer en veel moed om zijn poging succesvol af te ronden.



De 25 keer voorbij:

Sommigen overtreffen bij deze uitdaging de limiet. **Axel Jansen** en **Jean-Marie Pique** fietste de Côte de Wanne 25 +1 keer op om peetvaders te worden en tegelijkertijd de magie van 5.000 hoogtemeters te bereiken in dezelfde gebeurtenis. Ook willen we het ijzeren BIG avontuur van **Xavier Rutten** onder de aandacht brengen, Hij fietste BIG 149 Birgerkraiz 25+25 keer op, en wel op 1 dag. Hier zijn de ongelooflijke cijfers die horen bij deze actie: 265.3 km met 5.470 hoogtemeters. In totaal 13 uur en 03 minuten fietsen met 1 uur voor de pauzes om te herstellen. De gemiddelde snelheid was 20,3 km/u. Xavier had verlichting op zijn fiets, dat was ook wel nodig, want hij eindigde in het donker. Gefeliciteerd Xavier met deze geweldige Iron BIG. Wil je het hele verhaal lezen dan kun je dit vinden via: <http://data.challenge-big.eu/xavier-en.htm>

Meervoudige peetvaders:

En dan hebben we BIG-leden die denken dat binnen een jaar peetvader zijn van 1 BIG niet genoeg is. De volgende leden zijn inmiddels ook peetvader van een 2e BIG:

- Giordano Castagnoli fietste BIG 771: Bocca Trabaria en BIG 795: Monte Nerone
- Olivier Hochtuli fietste BIG 532: Le Chasseral en BIG 531: Vue des Alpes.

IronBIG koppels:

Op dit moment hebben we 2 IronBIG koppels. De eerste IronBIG van dit jaar was BIG 1312: Col du Rosier, en deze werd gefietst door zowel **Dominique Jacquemin** als **Dominique Vanstiphout**. Daarnaast hebben we ook een nieuw koppel die Peetvader en Peetmoeder geworden zijn van BIG 572: Pas de Morgins. Wij feliciteren **Xavier** en **Marie Dredemy** als onze tweede IronBIG koppel met hun prestatie. Marie en Xavier Dredemy zijn tegenwoordig ook de managers van onze BIG kleding.

Toekomstige IronBIG specials?

Toevallig maken alle peetmoeders deel uit van IronBIG koppel. Dus, wie zal onze eerste single zijn, die zal uitgroeien tot een peetmoeder van een BIG?

En we hebben in België al een koppel gezien die peetvader probeert te worden BIG 129: Col du Rideaux. We noemden ze al in onze vorige nieuwsbrief. ??

TOP 5: Media aandacht voor BIGs

Het is leuk om te zien dat BIG's die werden geselecteerd voor onze Superlist door de media regelmatig onder de aandacht worden gebracht. ?? Dat bevestigt onze mening dat de keuzen die we maken de juiste zijn. ??

Duitsland

Er is bijvoorbeeld BIG 151: Waseberg. Een eenzame BIG in het noorden van Duitsland. Niet zo lang, slechts 700 meter en het zijn de laatste 300 meters die tellen met een gemiddelde steiging van 16,6%.



Maar kijk eens en je zult begrijpen waarom deze klim deel uitmaakt van onze Superlist www.vattenfall-cyclassics.de/index.278.html?random=6ed692 De beklimming maakt namelijk deel uit van de Vattenfall cyclassic. De Waseberg werd de afgelopen tien jaar een nationaal symbool van de Duitse wielersport. Stel je eens al die mensen voor die betrokken zijn bij deze koers en/of beklimming: 800.000 toeschouwers in Hamburg, 22.000 fietsers die 's morgens deze BIG beklimmen in 55 km, 100 km of 155 kilometer routes, ?? 6 races daarna met de laatste Pro-Tour voor professionele wielrenners ?? . Dus de Waseberg is inderdaad een must in Duitsland.

Portugal

Twee Portugese Bigs maakten dit jaar deel uit van Volta a Portugal (Ronde van Portugal). Deze Bigs zijn BIG 501: Nossa Senhora da Graça en BIG 507: Torre da Estrela, en deze waren de belangrijke laatste beklimmingen in deze tour! En op de rustdag van deze race was er voor wielertoeristen op 9 augustus een koers van 67 km met de naam "Etapa da Volta" met de laatste klim naar het BIG-501: Nossa Senhora da Graça. Deze klim is in feite de "Alpe d'Huez" van de "Ronde van Portugal". Kijk op de hoogte profiel van deze koers op: http://www.volta-portugal.com/etapas/etapa_volta/altimetria.html. Dit zijn weer andere bewijzen van de kwaliteit van onze superlist.

De BIG is online:

Het was de gelegenheid bij uitstek voor een eerbewijs aan onze buitengewone gastheer van de afgelopen meimaand.

Surfend naar: <http://kevinspeed.com/home>, ontdek je Speed Travel. Waar het over gaat: reisverslagen van onze vriend Kevin Speed, meestal van een of twee weken dwars door Europa.

Kevin gaat als volgt te werk: in het Verenigd Koninkrijk: reis per trein. Verder weg: vertrek per vliegtuig vanaf Liverpool met de fiets in het bagageruim.

Aan de linkerkant van de site kies je een bestemming uit voor een lange reis in volledige autonomie, waar de ene na de andere BIG in de loop van complete fietsdagen uit voort rolt. Spanje, Portugal, Duitsland, België, Frankrijk, Zwitserland, Oostenrijk, Italië, Ierland, Verenigd Koninkrijk, Cyprus en zelfs Zuid Afrika. Het is indrukwekkend en de manier waarop je de top 7 binnenkomt van het Algemeen Klassement van de BIG Challenge met 550 geslaagde beklimmingen.



De verhalen lopen van 1966 tot heden; de laatste bevatten foto's. Kevin houdt zich niet bezig met technische details, maar geeft anecdotes over het alledaagse leven onderweg en zijn persoonlijke ervaringen. Lees het voor vertrek naar de betreffende regio om de trucs en de kneepjes te weten te komen. Zo kun je er bijvoorbeeld vinden hoe (niet waarom) je je fiets moet voorbereiden om mee aan boord van het vliegtuig te kunnen nemen. Zoek zelf verder op zijn website (of neem contact op met Kevin per e-mail: kevinandruth@speed3146.fsnet.co.uk).



D

Aqui BIGs in Andorra

Ik heb de BIG challenge nodig gehad om echt te begrijpen dat Andorra niet louter een lange koogoot is die het spoor van de rivier Valira volgt. Om tot dit inzicht te komen is het absoluut noodzakelijk flink afstand te nemen van de vallei en de bergen naar het oosten of westen in te trekken. Deze keer koos ik het oosten met de Bosc de la Rabassa, Els Cortals en uiteraard via de hoogste geasfalteerde col van de Pyreneeën, de Port d'Envalira (2408 meter), Andorra uit.

De voet van BIG 441, de Bosc de la Rabassa, ligt in Sant Julia de Loria. De eerste honderden meters zijn het lastigst, het vertrek uit het stadje is flink steil en je hebt alle tijd om de commercie onder in het dal met zijn talloze hijskranen die van de bouwwoede getuigen steeds kleiner te zien worden.



Het vervolg van de weg blijkt vreedzamer te verlopen. Deze BIG is 18 kilometer lang met een hoogteverschil van 1151 meter, ofwel een gemiddeld stijgingspercentage van 6,4%. Onderweg zijn enkele fraaie berglandschappen te zien.



Op de top op 2060 meter hoogte wordt het koninkrijk Naturlandia bereikt. 's Winters is dit een skioord, 's



Zomers een park vol met sportactiviteiten: hiken, mountainbiken, quad, boogschieten, rodelen, paardrijden, schaatsen en een restaurant waar de kinderen koning zijn. De Vuelta 2008 heeft deze aankomst bergop op haar programma staan.



De beklimming van BIG 438 Els Cortals is korter (9,6 km), maar zwaarder (7,4%). Meer nog dan la Rabassa geeft deze BIG een beter beeld van de echte Andorrese natuur. Het stadje Encamp, waar de kabelbaan het begin van de klim markeert, wordt snel verlaten en al vlug bevindt men zich in een authentieke omgeving van bergstroom, schaapskooi, geïsoleerd bergdorpje of natuurstenen kerkje.



De klim eindigt bij de weg naar het tussenstation van de kabelbaan die het begin van de skipistes markeert.

Deze twee BIG's schetsen ontegenzeggelijk een rooskleuriger plaatje van het vorstendom dan het beeld dat voortvloeit uit het voordelige fiscale systeem.



François CANDAU

Conclusie:

Het zwaarste stuk van een beklimming is soms het laatste deel van een BIG. Je kunt te snel zijn gestart of het is gewoon een lange klim of misschien zat het venijn in de staart. Ook voor mij is het altijd moeilijk om het eind van de nieuwsbrief te bereiken zonder mezelf te herhalen. Wij hopen dat je deze nieuwsbrief met plezier hebt gelezen, en we stellen het op prijs als je ons laat weten hoe we ons volgens jou verder kunnen verbeteren.

Met vriendelijke groet, het nieuwsbrief team:

*Enrico ALBERINI
François CANDAU
Gerd DAMEN
Helmuth DEKKERS
Jean GANGOLF
Joël GANGOLF
Daniel GOBERT
Claudio MONTEFUSCO
Luc OTEMAN*