Le Bulletin du BIG *2010.03*

Version francophone

Edito: L'esprit plus fort que le défi

Que trouvons-nous dans l'atteinte d'un sommet à vélo avec effort et souffrance ? Est ce parce que nous voulons nous sentir plus fort, meilleur que les autres ? J'en doute. Ce n'est pas ainsi que la plupart, si ce n'est tous les membres du BIG fonctionnent. L'effort déployé pour conquérir un sommet nous apporte de la confiance en nous. A la fois sur le plan mental et physique. Vous vous sentez en vie et vous voyez que votre corps fonctionne de façon optimale. Le cœur bat, vos sens sont en éveil et vos muscles travaillent. Cela forge le caractère. Tendu vers le but, ne pas abandonner ! L'esprit plus fort que le défi. Mais n'oublions pas d'apprécier le moment d'euphorie que nous ressentons quand nous avons atteint notre but, gravi le sommet. Encore une montagne conquise, une autre ligne dans notre palmarès. OUI ! C'est cela que nous y trouvons.

Edito basé sur une citation du livre "The new bicycle" écrit par Dirk-Jan Roeleven.

Les nouvelles du BIG :

TOP 1:Nouveau site

Le 21 Juillet notre nouveau site web a été mis en ligne. Première constatation depuis l'ouverture : le nombre de visiteurs a augmenté. 3 000 visiteurs de plus (12,719 exactement) en Août 2010 qu'au même mois de l'an passé. Le jour de lancement 1 100 visiteurs se sont connectés, ce qui est significatif. La moyenne quotidienne est passée de 300 à 400 visiteurs par jour. Le nombre de pages lues a augmenté encore plus. Notre record historique sur l'ancien site était de 122 512 pages lues et les 100 000 pages n'avaient plus jamais été atteintes depuis. Le nouveau site a enregistré presque 200 000 pages lues sur le mois d'Août !

Les réactions sur le nouveau site sont largement positives. Bien sûr, il faut retrouver ses marques et nous avons reçu de nombreuses questions sur le nouveau fonctionnement et en particulier la façon de déclarer les réussites sur le nouveau site (l'aide en ligne répond à cette question). Nous avons eu aussi des retours déplorant la perte de certaines informations. Par exemple sur l'ancien site on pouvait voir les 5 dernières photos téléchargées par nos membres et cette fonctionnalité a disparu. D'autres nous ont signalé des corrections à apporter sur le fonctionnement.

Si vous aussi voulez me faire part de problèmes, corrections ou améliorations souhaitées sur le site vous pouvez m'envoyer un mail à : secretary@challenge-big.eu

J'ai rédigé une liste de ces demandes et je pourrai ainsi les hiérarchiser et les transmettre à notre webmaster qui pourra les traiter selon un ordre de priorité. L'idéal serait d'avoir une mise à jour du site tous les 2 mois. Mais souvenez vous que le travail sur le site (comme la rédaction et la traduction des bulletins) est fait de façon bénévole. Par conséquent les délais pour que ces améliorations progressives soient intégrées peuvent être longs. Merci de votre compréhension de cette particularité.

TOP 2:En travaux

Non je ne vais pas vous parler du groupe rock australien des années 80 (Men at work). Je veux attirer votre attention nos amis membres du BIG qui nous aident à enrichir notre site web. Certains apportent leur collaboration à la traduction du site en plusieurs langues, d'autres aux traces GPS, etc. Et tout ceci à nouveau sur une base de volontariat et de bénévolat.

Des travaux sont en cours pour vous apporter une meilleure définition des BIGs muletiers. Le nouveau site web précise si le BIG est entièrement asphalté ou s'il est en partie muletier ou pavé. Il y a aussi une indication très précieuse qui vous indique si vous pouvez le gravir entièrement avec un vélo de route ou si vous aurez besoin d'un VTT. Regardez par exemple le fameux Colle delle Finestre (www.challenge-big.eu/en/bigside/1278) ou le réputé Kemmelberg (www.challenge-big.eu/en/bigside/206). L'information est disponible pour chaque versant bien sûr et ne figure pas sur la fenêtre principale du BIG. Et cerise sur le gâteau, il y a liste générale des BIGs muletiers ou pavés à l'adresse : www.challenge-big.eu/en/news/502

BIG muletier 680: Colle delle Finestre

Nous avons également maintenant de précieuses pages d'aide sur le nouveau site. Voyez par exemple "Comment retrouvez un BIG précis ?" sur www.challenge-big.eu/en/page/help/7. Nous sommes en train d'ajouter des photos d'écran pour mieux illustrer ces explications. Voyez par exemple "Comment pouvez vous changer votre profil ?" sur www.challenge-big.eu/en/page/help/4. Si vous pouvez et voulez nous aider dans ces tâches, contactez nous à l'une des deux adresses suivantes secretary@challenge-big.eu ou president@challenge-big.eu.

D'autres tâches pour lesquelles nous cherchons de l'aide sur trouvent sur la page web "Wanted": www.challenge-big.eu/en/page/wanted

BIG pavé 112: Kemmelberg

TOP 3: Opération 2525

8 ans après la dernière randonnée officielle internationale du BIG s'est déroulée en 2010 une nouvelle aventure dénommée l'Opération 2525. L'objectif consistait à escalader 25 BIGs en 10 jours en parcourant 5 pays (Suisse, Liechtenstein, Autriche, Italie and Slovénie) ! L'opération 2525 a été conclue avec succès par Marc Desender, Bernard Frogneux, Michel Renwart, Anja Von Heydebreck, Dirk Buschmann, Axel Jansen, Olivier Frezin, Michel Langhendries, Gert Wauters.

De nombreuses photos de cette grande randonnée figurent sur le lien suivant : www.challenge-big.eu/en/news/486

TOP 4: Spécial IronBIGs

De nombreux membres du BIG se sont passionnés pour ce défi spécifique à l'intérieur de notre challenge. L'objectif initial était de fêter le 25ième anniversaire du challenge BIG mais devant son succès incontestable nous allons conserver ce principe de parrainage des BIGs dans le futur comme vous pouvez le lire sur : www.challenge-big.eu/en/news/495

A ce jour nous avons déjà 36 parrains, 2 marraines et même 2 couples parrain/marraine! Comme cette liste grandit chaque jour et grandira dans les années futures, nous allons surtout vous présenter les défis hors du commun (même si tous le sont !).

25 fois avec 25 maillots différents :

La tentative de Mauro Repetti fait partie de ceux-là : grimper 25 fois dans l'année le très raide Passo del Mortirolo avec 25 maillots différents. Un étonnant patchwork à regarder sur : www.myalbum.com/Album=IU3MGQTW

Mauro n'est plus qu'à 5 maillots ☺ de devenir le parrain du Passo del Mortirolo. Nous lui souhaitons une bonne météo et un bon courage pour triompher de son défi cycliste en couleur.

Plus que 25 fois :

Certains sont allés au-delà des limites fixées par le challenge. **Axel Jansen** et **Jean-Marie Pique** ont escaladé la Côte de Wanne 25+1 fois pour en devenir les parrains mais aussi dépasser la barre mythique des 5 000 mètres de dénivelé dans la même journée.

Toujours plus, c'est l'aventure de **Xavier Rutten** parti pour un IronBIG sur le BIG 149 : Birgerkraiz (Luxembourg) mais qui décida de poursuivre son effort pour un **25+25 fois dans la même journée**. Voici les chiffres bruts de cet exploit : 265.3 km pour 5 470m de dénivelé en 13 heures et 03 minutes sur la selle plus 1 heure de pauses intermédiaires, soit une vitesse moyenne de 20.3 km/h. Il a fini son parcours dans la pénombre à la lueur de ses propres lumières. Félicitations à Xavier pour cet Iron BIG étonnant. Vous pouvez lire tout le récit de son expérience sur : http://data.challenge-big.eu/xavier-en.htm

Parrains au pluriel :

Il y a même des membres qui ont pensé qu'être parrain d'un seul BIG n'était pas suffisant pour une année et ils ont déjà doublé la mise (pour l'instant …). C'est le cas de :

- **Giordano Castagnoli** qui a bouclé le BIG 771: Bocca Trabaria et le BIG 795 : Monte Nerone
- **Olivier Hochtuli** sur les BIG 532 : Le Chasseral et le BIG 531 : Vue des Alpes.

Iron BIG en couple :

Nous avons deux couples Iron BIG désormais. Vous vous souvenez que le premier Iron BIG de l'année sur le BIG 131 : Col du Rosier fut l'œuvre de **Dominique Jacquemin** et **Dominique Vanstiphout.** Nous avons désormais un autre couple de Parrain/Marraine sur le BIG 572 : Pas de Morgins. Il s'agit de **Marie et Xavier Dredemy** qui, je le rappelle, sont aussi nos managers pour les vêtements du challenge BIG.

D'autres Iron BIGs spéciaux dans le futur ?

Pour l'instant toutes nos marraines de BIG ont accompagné leurs moitiés, nous attendons notre première marraine en solo, qui sera t'elle ?

Une équipe belge a essayé de parrainer sans succès le BIG 129: Col du Rideux. Nous avions mentionné cette tentative dans notre dernier bulletin. Mais qui sera la première équipe de biggeurs à réussir cette mission de façon collective ?

TOP 5: Nos BIGs médiatiques

Il est agréable de constater que les BIGs que nous avons inclus dans notre Superliste pour leur intérêt médiatique sont encore sur le devant de la scène. Ceci conforte notre choix.

Allemagne

Prenons l'exemple du BIG 151: Waseberg. Un BIG isolé au Nord de l'Allemagne. Pas très long, à peine 700 mètres mais les 300 derniers mètres offrant un pourcentage moyen de 16.6%.

Allez voir ce site et vous comprendrez la raison de sa présence dans notre Superliste : http://www.vattenfall-cyclassics.de/index.278.html?random=6ed692. Ce BIG fait partie de la Vatenfall cyclassic. A ce titre le Waseberg est devenu dans les dix dernières années un symbole du cyclisme en Allemagne. Imaginez la foule autour de cette course et cette ascension : 800 000 spectateurs à Hambourg, 22 000 cyclistes à l'assaut de ce BIG en matinée sur des parcours de 55 km, 100 km ou 155 km, puis suivent 6 courses dont la finale pro-tour pour les coureurs professionnels. C'est pourquoi le Waseberg est totalement incontournable en Allemagne.

Portugal

Deux BIGs portugais étaient inscrits au parcours du « Volta a Portugal » (Tour du Portugal) de cette année. Il s'agit du BIG 501: Nossa Senhora da Graça et du BIG 507 : Torre da Estrela. Ils furent même les principales montées finales du Tour ! Voilà encore une preuve de la qualité médiatique et sportive de notre Superliste. Sur la journée de repos de ce tour, le 9 Août, était organisée l'"Etapa da Volta" (équivalent de l'Etape du Tour) pour coureurs et cyclosportifs sur un parcours de 67 km finissant par le BIG 501: Senhora da Graça. Cette montée est surnommée "l'Alpe d'Huez" du "Volta a Portugal". Le profil de cette épreuve se trouve sur le site : http://www.volta-portugal.com/etapas/etapa_volta/altimetria.html

A propos d'un BIG :
(Aqui BIGs in Andorra)

Il m'aura fallu le challenge BIG pour comprendre véritablement qu'Andorre n'est pas une longue rue commerciale qui suit le sillon de la rivière Valira. Pour appréhender cela, il faut absolument et très nettement s'écarter de la vallée et partir à l'assaut des montagnes à l'est ou à l'ouest. Cette fois-ci pour moi, ce fut l'est avec le Bosc de la Rabassa, Els Cortals et évidemment la sortie par le Port d'Envalira (2408 mètres), plus haut col routier de Pyrénées.

Au départ de Sant Julia de Loria commence le BIG 441, Bosc de la Rabassa. Les premiers hectomètres sont les plus difficiles, la sortie de la commune est bien raide et on a tout le temps de voir s'éloigner la vallée commerçante et ses nombreuses grues témoignant d'une fureur constructive.

La suite de la route s'avère plus paisible. Ce BIG s'étend sur 18 kilomètres pour une ascension de 1151 mètres soit un pourcentage moyen de 6,4%. On y découvre quelques beaux paysages de montagne.

Au sommet à 2060 mètres, on atteint le royaume de Naturlandia. En hiver c'est un domaine de ski de fond.

En été c'est un parc d'animations sportives : randonnées pédestres, VTT, quad, tir à l'arc, piste de luge, équitation, patinoire, restaurant où les enfants sont rois. La Vuelta 2008 a inscrit cette arrivée au sommet à son programme.

L'ascension du BIG 438 Els Cortals est plus courte (9,6 kms) mais plus rude (7,4%). Plus encore que la Rabassa, elle donne une image plus juste de ce qu'est la véritable nature andorrane. On quitte rapidement la commune d'Encamp dont la télécabine marque le pied de l'ascension et l'on se retrouve rapidement dans un environnement authentique de torrent, de bergerie, village isolé ou vieille église en pierre.

L'ascension prend fin avec la route à la station intermédiaire de la télécabine qui marque le départ du domaine skiable.

Ces deux BIGs donnent incontestablement une image plus flatteuse de la principauté que celle qui résulte de son système fiscal avantageux.

François CANDAU

Le Big est en ligne :

C'était l'occasion où jamais de rendre hommage à notre merveilleux hôte du mois de mai dernier.

En vous rendant à cette adresse : http://kevinspeed.com/home, vous découvrirez Speed Travel. De quoi s'agit-il : de récits de voyages le plus souvent d'une ou deux semaines à travers l'Europe de notre ami Kevin Speed.

La technique de Kevin est la suivante : au Royaume Uni, voyage en train. Plus loin, départ en avion de Liverpool avec le vélo en soute.

Sur la partie gauche du site, vous choisissez votre destination pour un long voyage en autonomie complète où les BIGs tombent les uns après les autres au prix de journées complètes de vélo. Espagne, Portugal, Allemagne, Belgique, France, Suisse, Autriche, Italie, Irlande, Royaume Uni, Chypre et même Afrique du Sud. C'est impressionnant et c'est comme ça qu'on entre dans les 7 premiers du Classement Général du Challenge BIG avec 550 réussites.

Les récits vont de 1966 à nos jours, les derniers comportent des photos.

Kevin ne s'attarde pas sur les détails techniques mais sur les anecdotes de la vie courante et son parcours personnel. A lire avant votre départ dans la région concernée pour connaître les trucs et astuces. Vous pouvez par exemple y trouver comment (et pas pourquoi) préparer votre vélo à l'embarquement à bord d'un avion. A vous de chercher sur le site (ou contacter Kevin à l'adresse: kevinandruth@speed3146.fsnet.co.uk).

Conclusion:

La partie la plus difficile est souvent la fin du BIG. Vous pouvez être parti trop vite, l'ascension peut être longue ou le venin était dans la queue. Pour moi c'est toujours difficile de conclure et boucler un bulletin du BIG sans me répéter ! Nous espérons que vous avez apprécié celui-ci, faites nous connaître vos suggestions pour l'améliorer.

La newsletters team,

Enrico ALBERINI
François CANDAU
Gerd DAMEN
Helmuth DEKKERS
Jean GANGOLF
Joël GANGOLF
Daniel GOBERT
Claudio MONTEFUSCO
Luc OTEMAN