

BIG Nieuwsbrief - 2009.01

Nederlandstalige Versie

Edito: Stilte!

Heb je ooit het geluid van de stilte gehoord ? Wel, wij, het comité, hebben het gehoord! Voor ons leek het erop dat de BIG leden in een winterslaap waren om door de koude wintertijd heen te komen. Daarom heeft het comité niet veel van de BIG leden gehoord. Maar het BIG comité heeft niet overwinterd, zoals je zal merken in deze nieuwsbrief (zie het Top % nieuws). Dus, ben je er klaar voor ? Daar gaan we dan. Laten we de uitdaging aangaan en er een fantastisch klimfietsjaar van maken. Hier is de eerste nieuwsbrief om je op weg te helpen. Dus, heb veel plezier en geniet er van.

1. TOP5 BIG nieuws.

TOP 1: Evolutie

Zoals we al meldden in onze vorige nieuwsbrief, vorig jaar was een BIG BANG jaar. Met deze verschrikkelijk groei, hebben we moeten nadenken over hoe we een challenge van deze omvang zouden beheren. Daarom stuurden we een check up met 66 vragen naar meer dan 50 BIG sleutelleden, het merendeel leden die in het comité werken. Deze check up gaf ons aan waar onze sterkten liggen en waar we ons moeten verbeteren.

Een eerste stap was de beslissing in een klein comité om 4 ledenklassen in te voeren. Eén klasse geeft nog steeds het gratis abonnement voor de challenge (Klasse 4) en de andere klassen bieden meer aan, maar dat hangt af van het betaalde lidgeld (Klasse 1 tot 3) Kijk voor meer informatie op: <http://www.challenge-big.eu/contribution.htm>

In januari werd er ook een vergadering georganiseerd in Namen met een breder comité om beslissingen te nemen omtrent de andere verbeteringen. Hier is een kort overzicht:

- Een nieuw comitéstructuur, die efficiënter is, werd goedgekeurd.
- Nationale afgevaardigden werden geboren en zullen tijdens het seizoen nuttig zijn.
- De taken zijn beter verdeeld met als doel degenen die ons altijd geholpen hebben, ook een beetje te helpen.
- Nieuwe taken werden beschreven en werken al:
 - Voeten en toppen werden herbekeken om betere gegevens te bekomen.
 - De promotie voor Centraal Europa werd onder handen genomen. En als je kijkt naar het nieuwe Duitse en Oostenrijkse ledenaantal, zie je dat de Duitse promotie al een succes is. Voor meer informatie kan je ook Top 4 van de BIG nieuwsitems lezen.
 - José BRUFFAERTS heeft links naar andere internet sites met beschrijvingen van BIGgen toegevoegd Tot aan zone 6 is hij klaar !
 - Daniel GOBERT heeft een nieuw excelblad gemaakt die onze 1,000 BIGgen punten geven voor mediabelangstelling (bekende wedstrijden) en toerisme.
 - Martin KOOL heeft de Review geredigeerd en dankzij Dominique JACQUEMIN is de werkgroep voor deze jaarlijkse review gegroeid en werkt efficiënter ook.

En dan hadden Daniel GOBERT en ikzelf een vergadering in Landegem met onze webmaster Wouter DE RUYCK om 5 paginas verbetering te bespreken. De website zal mettertijd beter en beter worden. De 5 paginas bevatten de feedback die we van onze leden gekregen hebben of punten die naar boven kwamen tijdens de check up.

En dan het woord aan onze voorzitter: Daniel GOBERT:

De groep mensen die voor de challenge werken is een fantastische team. Ik wil jullie allemaal bedanken voor alles wat jullie gedaan hebben, bij jullie thuis, op jullie computer of op jullie tafel, binnen jullie familiesfeer. Ik wil ook jullie families bedanken die jullie de tijd gaven om deze challenge te helpen, een challenge die een kind van ons allemaal is. Wees ervan overtuigd dat we jullie hulp niet zullen vegeten. Met dankbaarheid, Dan.

TOP 2: Malga Palazzo OUT!

De zwaarste BIG in onze lijst was sinds 2003 BIG 743: Malga Palazzo. Het is altijd een controversiële beklimming geweest. Je houdt van hem of je haat hem. Kijk bijvoorbeeld maar eens naar de discussie op het forum:: <http://big-forum.forumsmotion.com/sondages-polls-f28/wonderful-big-t30.htm>. Aan deze discussie komt er nu een abrupt einde aangezien we dit jaar vernomen hebben dat deze beklimming van nu af aan verboden terrein is voor fietsers ! De stad Besenello heeft uit veiligheidsoverwegingen besloten de weg alleen voor de lokale bevolking met traktor of 4x4 open te laten. Dat betekent dat de Malga Palazzo uiteindelijk uit onze lijst verwijderd wordt en een nieuwe klim zijn plaats zal innemen. Uiteindelijk ? Ja, want we wachten tot eind april om te zien hoe het gemeentebestuur van Besnello zal reageren op de talrijke aanvragen om fietsers opnieuw toe te laten op de Malga Palazzo.

Als je de Malga Palazzo beklommen hebt en deze wordt vervangen door een andere beklimming, geen paniek, de regels van de BIG is duidelijk: het geclaimde nummer telt. Kijk naar punt 1.3 op <http://www.challenge-big.eu/rules.htm>. Dus als je BIG 743 beklommen hebt toen het Malga Palazzo was, of toen het Monte Isola (voor 2003) was, dan is je nummer 743 claim nog steeds geldig !

TOP 3: BIG Vrouwen

Ja, ze bestaan ! Vrouwen die de challenge, die BIG aanbiedt, aangaan. Verstoep in de meerderheid van mannelijke BIG leden, vinden we momenteel 78 vrouwelijke BIG leden terug: 16 Franse, 15 Nederlandse, 13 Belgische, 12 Italiaanse, 5 Duitse en 5 Spaanse, 4 Roemeense, 2 Tsjechische, 2 Hongaarse en 2 Zweedse vrouwen en 1 Zwitserse en Engelse vrouw. En kijk eens naar het ongelooflijke aantal claims van de top 5 ranking van de vrouwen. Cijfers om trots op te zijn!

| | | | |
|----------------------|----------------|-----------|----------|
| 1. PIRET Véronique | Lidnummer: 35 | België | 351 BIGs |
| 2. SOMMER Claudia | Lidnummer: 192 | Duitsland | 286 BIGs |
| 3. SALA Chantal | Lidnummer: 115 | Frankrijk | 185 BIGs |
| 4. BERTING Corrie | Lidnummer: 432 | Frankrijk | 178 BIGs |
| 5. VERKUIJLEN Tineke | Lidnummer: 165 | Nederland | 165 BIGs |

Al deze vrouwen zijn het magisch nummer van 164 BIGgen voorbij, die de titel BIG (niveau BIG05) oplevert.

Voor alle vrouwen van de challenge is er een aparte entry gecreëerd op het Forum, waar ze hun fietservaring kunnen delen: <http://big-forum.forumsmotion.com/honneur-aux-dames-place-to-the-women-f31/>

TOP 4: Duitse promotie.

Dankzij het werk van François CANDAU, Claudia SOMMER (artikel in het Duitse Tour: magazine <http://www.challenge-big.eu/press.htm>) en Ferenc SUPICZ hebben we een goede en welgekome toename van Duitse en Oostenrijkse leden. Hier zijn de statistieken tot nu toe:

| | |
|--|--------------------|
| 1. Duitsland: | +67 leden, WAUW! |
| 2. Nederland | +30 members |
| 3. België | +24 members |
| 4. Italië | +20 members |
| 5. Frankrijk | +15 members |
| 6. Zwitserland | +12 members, GOED! |
| 7. Ierland | +9 members |
| 8. Tsjechië | +8 members |
| 9. Oostenrijk | +6 members, GOED! |
| 10. Hongarije, Slovakije, Oekraïne, Engeland, Schotland en Polen | +2 members |
| 11. Roemenië | +1 member, OK! |

Een BIG dankjewel voor onze promotors: François CANDAU, Claudia SOMMER en Ferenc SUPICZ!

TOP 5: Officiële Meeting, Kruispunt en Regionale Meeting

- a) Als je wil meerijden bij de officiële BIG Meeting in Sonthofen van 3 tot 7 juli, dan is dit een herinnering om je op te geven voor 1 mei via het Forum : <http://big-forum.forumsmotion.com/meeting-2009-sonthofen-f39/>

Waarom moet je gaan ? Om andere BIG leden te groeten en ontmoeten. Om BIGgen samen met andere BIG leden te beklimmen. En deel te nemen aan en te genieten van de goede atmosfeer die op deze meetings heerst. Komaan, waar wacht je op ?

- b) En dan is er de mogelijkheid om deel te nemen aan het Laguiria kruispunt dat georganiseerd wordt door Gabriele BRUNETTI, geholpen door Alberto FERRARIS en Mauro REPETTI. De juiste datum is nog niet vastgelegd maar het is gepland voor September of Oktober 2009. De plaats voor het Kruispunt is Varazze, een kustplaatsje 30 kilometer ten westen van Genua. Lees meer over dit event op: <http://bigascensions.free.fr/rendezvous/liguria.htm>.

Je kan je opgeven voor dit Kruispunt via het Forum:

<http://big-forum.forumsmotion.com/crossroad-liguria-2009-f42/>

Of door een mail te sturen Gabriele BRUNETTI (gabriele_brunetti@fastwebnet.it), Alberto FERRARIS (alberto.ferraris51@virgilio.it) of Mauro REPETTI (alexrepe@libero.it)

- c) En dan hebben we een zogenaamde regionale meeting, georganiseerd door Martin KOOL. Naast onze jaarlijkse Officiële Meeting (dit jaar in Allgau in juli, waarbij het comité de parkoers en accommodaties organiseert) en onze Kruispunten (eentje wordt dit jaar al georganiseerd in Liguria in September, maar de accommodaties worden niet georganiseerd door tenminste drie verschillende leden) is hier een derde vorm van meetings: de regionale meeting. Een uitstekend idee want onze challenge (zoals onze meetings) vragen vaak om lange reizen en hard werk om bij de beklimmingsen te komen en de andere leden te ontmoeten. Hier kan je op enkele kilometers afstand andere BIG leden ontmoeten, met hen praten, ervaringen uitwisselen en samen aanstaande reizen organiseren.

Dus, voor BIG leden die in Noord-Holland in Nederland wonen heeft Martin KOOL een regionale meeting georganiseerd, naar het idee van Hans KOEDIJKER. 13 BIG leden van Noord-Holland kwamen naar Heerhugowaard voor de eerste regionale BIG meeting. Na een welkomwoord van promotor Hans KOEDIJKER reddden de BIG leden samen een kleine 50 kilometer. Zij reden door de prachtige polders, kijk hier beneden.



En ondertussen spraken de deelnemers over hun BIG plannen voor 2009. Ze keerden terug naar de thuisbasis, de roeiclub Ossa, waar koffie en appeltaart op hun wachtte. Op de computer werd een slideshow met foto's van BIG beklimmingen getoond. Gedurende meer dan 2 uren spraken de leden over de BIG challenge. De BIG leden die aanwezig waren: Gelbert KOK, Henk en Ria VEUL, John en Wil TIMMERMANS, Pete THOMAS, Meindert BRUGMAN, Ary GELUK, Mark HINK, Jaap DE GROOT, Willem VODDE, Hans KOEDIJKER en Martin KOOL.

Een speciaal bedankje gaat naar de spontane medewerking van roeiclub Ossa voor hun gastvrijheid !

2. BIG is online.

Deze maand zetten we een website van een BIG pionier in de schijnwerpers. De Belg José Bruffaerts maakt deel uit van het BIG team sinds het ontstaan van de challenge (1985) en heeft het prestigieuze nummer 3 in de collectie van onze leden.

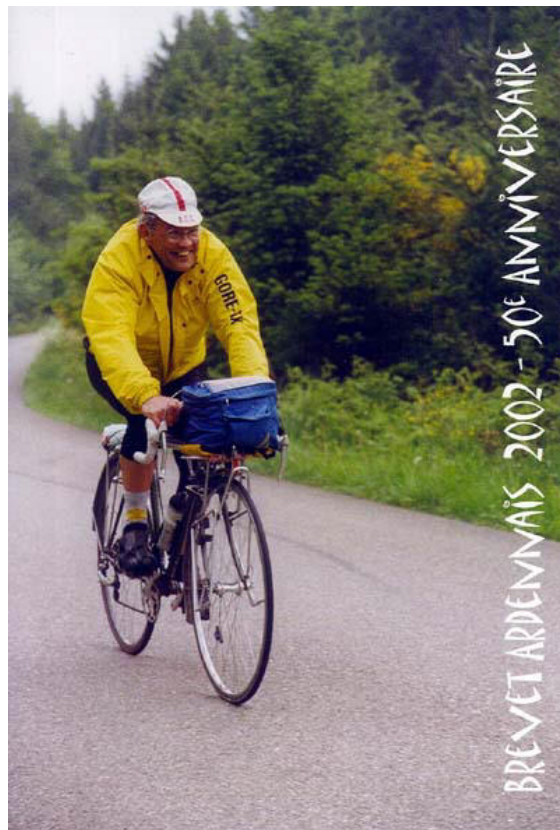
We zullen geen complete presentatie geven van JB's carrière aangezien hij zichzelf uitvoerig voorstelt op de BIG website in zijn persoonlijke pagina op het volgende adres: <http://www.challenge-big.eu/member/personalpage-3.htm>

Heel algemeen, Cyclo José, zoals hij zichzelf noemt, behoort tot de categorie van eclecticische fietsers, voor wie het fietsplezier (in alle vormen maar altijd zonder hulp) altijd samengaat met schrijfplezier. Hij beweert lid te zijn van het ras "van roddelschrijver en kronieker", degenen die met evenveel enthousiasme hun versnellingsapparaat als de veer ter hand nemen. Hij is de officiële kronieker in Cyclo, het officiële magazine van de FBC, hij is een eerbaar lid in vele challenges en in het bijzonder deze die toegeweden zijn aan fietsklimmen.

Onder dit adres: <http://www.cyclojose.be/> vind je een ongelooflijke hoeveelheid informatie omtrent cyclo-toerisme:

- Een portret van de auteur in verschillende vormen.
- De lijst van persoonlijke boeken en zijn samenwerking met onze voorzitter Daniel Gobert en JP Legros voor de Cotacol Encyclopedie van Belgische klimmen.
- Een veelvoud aan teksten over excursies, reizen, circuits in Frankrijk, België en andere plaatsen in mooi Frans, Nederlands en zelfs Brussels (sommigen zijn speciaal aan onze BIGgen toegewijd).
- Persoonlijke, humoristische, goeden en slechte ideeën.
- Sonnetten.
- Praktisch advies in geval van storm, logeermogelijkheden voor een fietser.
- Een merkwaardige encyclopedie van fietsquotes.
- Literaire teksten omtrent fietsen
- Fietsgrappen
- Oude posters

Je kan urenlang rondsnuisteren in de teksten van Cyclo José en in het museum toegewijd aan fietsen. Tenslotte kan je een woordje achterlaten in het gouden boek op de site.



Daarom hebben we natuurlijk José gevraagd in zijn pen te kruipen en ons het volgende hoofdstuk schrijven en ons naar een land te leiden waar the BIG nieuwsbrief nog nooit is geweest:

3. Over een BIG.

In de bergweiden van Malbun (BIG 600)

Verenigd met Zwitserland sinds 1921 op het vlak van post, douane en munt, ligt het Prinsendom Liechtenstein 50 kilometer ten zuiden van het Bodensee tussen Voralberg (Oostenrijk), en de Zwitserse kantons St. Gall's en Grisons. De Rijn en de hoge bergen sluiten dit kleine staatje in. De belangrijkste stad is Vaduz en trekt vooral philatelisten en kunstliefhebbers. Het geeft fietsklimmers de mogelijkheid om in 14 kilometer 1141 meter omhoog te fietsen met start in Schaan (450m) De gemiddelde stijgingsgraad is 8,1 % en hoger dan deze van Alpe Duez, die dezelfde meters omhoog gaat, maar dan over 16 kilometer. Schloss-strasse is de weg die je moet volgen om in Malbun (1604m) via het kasteel, dat de residentie van de soevereinen is, te geraken. Aan de andere kant, als de weg gesloten is, moet je noodzakelijkerwijs een van de twee

andere toegangswegen gebruiken. De ene bij het buitenrijden van Vaduz in de richting van Coire en de andere is in Triesen.



Neem de Schloss-Strasse. 2 kilometer van de start, juist in de tweede haarspeldbocht kijkt het prinselijke kasteel naar je op en op je neer. De middeleeuwse vesting, die op een rotsachtige top staat heerste over de hele Unterlandvlei. Foto !.

Dan gaat de bergweg de breedgebladerte bomen in waar de paden gemarkeerd worden met het beeld van de vorst. De beklimming gaat meer dan 2 kilometer verder onder dit bladerdak.

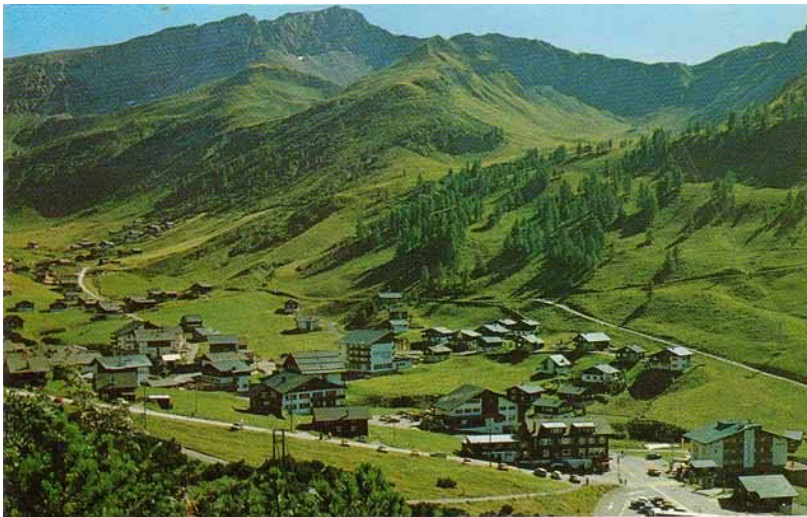
Wanneer de wandeling door het nationaal bos samenvalt met een meer dan 13% helling, gaat de weg samen met de kant van de berg.

De eerste hutten met strodaken uit Triesenberg zien onmiddellijk te zien. Ze steken over de Rijnvallei. .

De bol van het belfort is de bezienswaardigheid die het oog van elke toerist aantrekt. Het "Rathaus" van dit pitoresk dorp (850m) ligt precies op het kruispunt van de verschillende toegangswegen naar Malbun, het skicomplex van Liechtenstein. Dit is de ideale plaats om alles te overzien.

Van hieruit vertrekt een uitstekende weg die de Rijnvallei toont. Stop ! Deze stop toont je de fantastische omgeving. Stroomafwaarts rijst de voet van Alpstein (Säntis) met zijn indrukwekkende rotsen naar de hemel. Stroomopwaarts doet de Rätikon vaarweg de Rijn in een elleboog draaien zoals het met de Lorelei in de Rijnvlakte doet. Rechttegenover je is de Churfirstenkam, die op de ruggewervels van een prehistorisch dier lijkt, angstaanjagend

De tangens van de hoofdweg, die opeens naar 25% gaat, kronkelt mee met rotsachtige kanten



 **malbun**

na het kruispunt Gaflei/Malbun. Persoonlijk was ik heel blij dat ik op de hoofdweg verder kon. Na 2/3 van de klim, bij het doorrijden van de tunnel (1270m) kan je even op adem komen. Zeker omdat hij goed verlicht is Minder dan een kilometer na de uitgang van de tunnel komen we in Steg (1300m) aan, het laatste dorp voor het Malbun complex.

De hellingen worden steiler in het plaatsje

"Jugendheim" (1360m). Het laatste stuk, aan 14%, gaat langs een heuvelkom vol coniferen en de bezoeker rijdt een Alpijns circus binnen waar elke vierkante meter gebruikt wordt voor het uitbaten van de wintersport wanneer de natuur zich in aan wit deken wikkelt.

José Bruffaerts

4. Conclusie:

En, hebben we je uit je winterslaap gehaald ? Heeft de nieuwsbrief je weer op de fiets gekregen Ben je wakker geworden uit je winterslaap ? Heeft deze BIG je opnieuw op gang getrokken ? Ik hoop dat onze poging werkt en dat je nu al droomt van de BIGgen in Algau, Hongarije, Liguria, Liechtenstein en overal. Het is niet belangrijk waar je heen gaat. Er zijn overal BIGgen. En vergeet niet dat dit ook geldt voor Azië, Afrika, Oceanië, Noord- en Zuid-Amerika.

Het Nieuwsbrieffteam,

François CANDAU

Helmuth DEKKERS

Daniel GOBERT

Claudio MONTEFUSCO

Piero ROTA

Nico STAES