

Le Bulletin du BIG 2009.01

Version francophone

Edito : Silence !

N'avez-vous jamais entendu le son du silence ? Nous, oui, enfin nous, le Comité Directeur ! Nous avons eu l'impression que les membres du BIG étaient en hibernation. Nous avons eu très peu d'information en provenance de vous. De son côté, le Comité Directeur n'a pas hiberné comme vous pourrez le constater à la lecture de ce bulletin. Alors, vous êtes prêts maintenant ? Prêt à faire revivre le challenge ? Allez c'est parti pour une fantastique année de cyclo-grimpisme ! Ce premier bulletin doit raviver la flamme et vous remettre le pied... à la pédale.

Les nouvelles du BIG :

TOP 1 : Evolution

Comme nous vous le disions dans le précédent bulletin, 2008 aura été l'année du BIG Bang. Devant cette croissance exponentielle, nous nous sommes interrogés sur la façon de gérer un tel effectif. Un check-up de 66 questions a été envoyé à plus de 50 membres clés du challenge, la plupart fortement impliqués au sein du Comité. Ce check-up a révélé nos points forts et ceux sur lesquels doivent porter nos efforts.

La première décision a été de créer 4 classes de membres. La Classe 4 permet d'accéder gratuitement au challenge, les autres classes de 3 à 1 offrent des services croissants selon la cotisation payée. Voyez cela sur : <http://www.challenge-big.eu/contribution.htm>

En janvier, un comité élargi s'est réuni à Namur pour prendre les décisions sur les améliorations à apporter au challenge. En voici le résumé :

- La structure du Comité a évolué vers une organisation tournée vers l'efficacité.
- Des managers nationaux ont été désignés et seront sollicités cette année.
- Les missions ont été réparties afin d'aider les gentils volontaires à remplir leurs objectifs
- De nouvelles missions ont été définies et ont démarré :
 - Les pieds et sommets sont revisités pour améliorer les données.
 - L'objectif fixé au groupe Promotion est l'Europe Centrale. Vous pourrez voir en Top 4 que des résultats tangibles ont déjà été atteints.
 - José BRUFFAERTS a rajouté des liens vers d'autres sites web dans les descriptions des BIGs. Il a déjà couvert les zones 1 à 6 !
 - Daniel GOBERT a créé un nouveau fichier Excel qui précise les données de nos 1 000 BIGs sur le tourisme et les courses célèbres.
 - Martin KOOL a réalisé l'édition de la revue 2009 et Dominique JAQCUEMIN s'est joint au groupe de réalisation de cette publication annuelle.

Enfin Daniel GOBERT et moi-même, nous sommes rencontrés à nouveau fin février à Landegem pour définir 5 pages d'améliorations avec notre webmaster Wouter DE RUYCK. Le site web ne va donc cesser de s'améliorer grâce au feedback des membres et aux résultats du check-up.

Pour conclure, un mot de notre président, Daniel GOBERT :

Le groupe de volontaires qui travaille sur le challenge constitue une équipe fantastique. Je voudrais remercier chacun pour tout ce travail réalisé à la maison au sein de vos familles. Je voudrais aussi remercier ces mêmes familles pour ce temps dédié à ce challenge qui est aussi un de nos enfants à tous. Soyez convaincus que nous n'oublions pas votre contribution. Chaleureusement votre, Dan.

TOP 2: Malga Palazzo OUT!

Le BIG le plus difficile de notre superliste était depuis 2003 le fameux BIG 743 : Malga Palazzo. Il a toujours été le sujet de controverses passionnées. Adoré ou détesté, les polémiques faisaient rage à son sujet sur le forum: <http://big-forum.forumsmotion.com/sondages-polls-f28/wonderful-big-t30.htm>. Ces débats ont pris fin de façon brutale en ce début d'année lorsque nous avons appris que cette ascension était désormais interdite aux cyclistes ! Pour des raisons de sécurité, la ville de Besenello a limité l'accès à cette route aux seuls résidents équipés de tracteurs ou de véhicules 4x4. Cela signifie que Malga Palazzo sera vraisemblablement sortie de notre liste et remplacé par une nouvelle ascension. Pourquoi ce doute ? Nous attendons jusqu'à fin Avril pour voir comment la municipalité de Besenello va réagir aux nombreuses demandes de cyclistes de pouvoir à nouveau accéder au Malga Palazzo.

Si vous avez déjà vaincu Malga Palazzo et qu'il est remplacé par une autre ascension, ne vous inquiétez pas. Comme le précise le règlement du Challenge votre réussite restera valable sous la même référence, voyez le point 1.3 sur <http://www.challenge-big.eu/rules.htm>. Ainsi si vous avez déclaré le BIG 743 qu'il s'agissait de Malga Palazzo ou de Monte Isola (avant 2003), votre réussite du numéro 743 reste valable !

TOP 3: Les femmes du BIG

Bien sûr qu'il y en a ! Même si elles sont noyées au milieu de leurs collègues masculins, les femmes ont su prendre leur place dans le Challenge. Elles sont à ce jour 78 membres féminines dans le BIG, soit 16 Françaises, 15 Néerlandaises, 13 Belges, 12 Italiennes, 5 Allemandes, 5 Espagnoles, 4 Roumaines, 2 Tchèque et 2 Suédoise et 2 Hongroise, 1 Anglaise et 1 Suisse. Les 5 premières classées affichent un nombre impressionnant de réussites :

1. PIRET Véronique	Membre N° 35	Belgique	351 BIGs
2. SOMMER Claudia	Membre N° 192	Allemagne	286 BIGs
3. SALA Chantal	Membre N° 115	France	185 BIGs
4. BERTING Corrie	Membre N° 432	France	178 BIGs
5. VERKUIJLEN Tineke	Membre N° 165	Pays-Bas	165 BIGs

Toutes ces dames ont dépassé le nombre magique de 164 BIGs, qui correspond au niveau BIG 5.

Pour elles, une entrée spécifique a été créée dans le Forum où elles peuvent échanger leurs expériences cyclistes : <http://big-forum.forumsmotion.com/honneur-aux-dames-place-to-the-women-f31/>

TOP 4: Promotion en allemand

Grâce aux actions de François CANDAU, Claudia SOMMER (article dans le magazine German Tour : <http://www.challenge-big.eu/press.htm>) et Ferenc SUPLICZ, nous avons enregistré une belle progression de nos membres allemands et autrichiens depuis le début de l'année :

1. Allemagne	+67 membres, WAW!
2. Pays-Bas	+30 membres
3. Belgique	+24 membres
4. Italie	+20 membres
5. France	+15 membres
6. Suisse	+12 membres, BIEN!
7. Irlande	+9 membres
8. République Tchèque	+8 membres
9. Espagne	+7 membres
10. Autriche	+6 membres, BIEN!
11. Hongrie, Slovaquie, Ukraine, Angleterre, Ecosse, Pologne	+2 membres
12. Roumanie	+1 membre, OK!

TOP 5: Rendez-vous Officiel, Carrefours et Rendez-vous Régional

- a) La date limite pour s'inscrire au grand Rendez-vous de l'année qui aura lieu à Sonthofen (Bavière) du 3 au 7 Juillet est fixée au 1er mai : <http://big-forum.forumsmotion.com/meeting-2009-sonthofen-f39/>. Pourquoi s'inscrire : pour faire connaissance, grimper ensemble 11 BIGs allemands et autrichiens, découvrir l'ambiance chaleureuse de ces rendez-vous. On vous attend !
- b) Il y a également la possibilité de rejoindre le Carrefour de Ligurie organisé par Gabriele BRUNETTI avec Alberto FERRARIS et Mauro REPETTI. La date définitive n'est pas encore arrêtée mais ce sera en Septembre ou Octobre 2009. Le lieu de résidence sera Varazze, station balnéaire à 30 km à l'ouest de Gênes. Plus d'informations sur : <http://bigascensions.free.fr/rendezvous/liguria.htm>, inscription possible via le Forum : <http://big-forum.forumsmotion.com/crossroad-liguria-2009-f42/> ou en envoyant un mail à Gabriele BRUNETTI (gabriele_brunetti@fastwebnet.it), Alberto FERRARIS (alberto.ferraris51@virgilio.it) ou Mauro REPETTI (alexrepe@libero.it)
- c) Enfin est arrivée une troisième sorte de rencontre : le rendez-vous régional. C'est une excellente idée car l'éloignement (des BIGs, des membres) est l'une des principales difficultés de notre challenge. Le meeting régional permet de rassembler des membres à proximité, de partager nos expériences et programmer des sorties communes.

Ainsi pour les membres résidant dans le Nord de la Hollande, Martin KOOL a organisé un Rendez-vous Régional sur une idée initiée par Hans KOEDIJKER. 13 membres du BIG se sont retrouvés à Heerhugowaard pour cette grande première. Après quelques mots de bienvenue de Hans Koedijker, ils ont parcouru une cinquantaine de kilomètres à travers de magnifiques polders :



D
De retour à la base du club d'aviron Ossa (un grand merci à eux pour leur hospitalité), les membres présents : Gelbert KOK, Henk et Ria VEUL, John et Wil TIMMERMANS, Pete

THOMAS, Meindert BRUGMAN, Ary GELUK, Mark HINK, Jaap DE GROOT, Willem VODDE, Hans KOEDIJKER et Martin KOOL ont partagé le café, la tarte au pommes et plus de 2 heures de discussions passionnées sur le Challenge BIG.

Le Big est en ligne :

Ce mois-ci, c'est un pionnier du BIG dont on met le site à l'honneur. Le belge José Bruffaerts, puisqu'il s'agit de lui, est en effet présent aux effectifs du BIG depuis l'origine du challenge (1985) ce qui lui vaut le prestigieux numéro 3 dans la collection de nos membres.

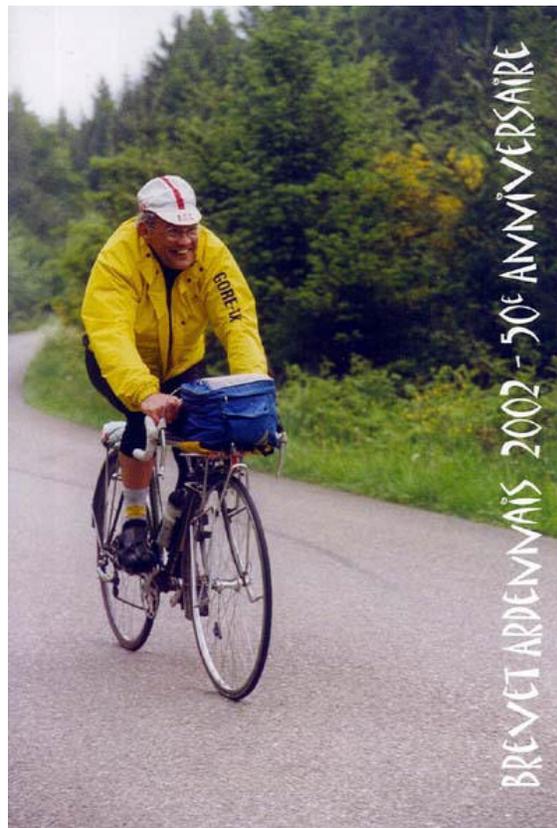
Nous n'allons pas vous faire une présentation exhaustive de la carrière de JB3 puisque lui-même se présente de façon très complète sur le site du BIG dans sa fiche personnelle à l'adresse suivante : <http://www.challenge-big.eu/membre/personalpage-3.htm>

De façon très synthétique, il faut savoir que Cyclo José, comme il se nomme, fait partie de la catégorie des pédaleurs éclectiques pour qui le plaisir de rouler (sous toutes ses formes mais toujours sans assistance) s'accompagne forcément du plaisir d'écrire, de décrire, de conter, de raconter. Bref il revendique son appartenance à la race « des écotiers et des chroniqueurs », ceux qui manient avec autant de gourmandise le braquet et la plume. Chroniqueur officiel de Cyclo, le magazine de la FBC, il est membre émérite de nombreuses confréries et en particulier celles consacrées au cyclogrisme.

A cette adresse : <http://www.cyclojose.be/>, attendez-vous donc à découvrir une incroyable densité d'informations cyclo-touristiques :

- Un portrait de l'auteur décliné sous différentes formes
- La liste de ses ouvrages personnels et sa collaboration avec notre Président Gobert et JP Legros à l'Encyclopédie Cotacol des côtes de Belgique
- Une multitude de récits de randonnées, promenades, voyages, circuits en France, Belgique et ailleurs, en belles langues française, néerlandaise et même bruxelloise (dont évidemment certains textes consacrés à nos chers BIGs).
- Des billets d'humeur, des réflexions personnelles
- Des sonnets (et des sommets !)
- Des conseils pratiques sur la conduite à tenir en cas d'orage, sur l'hébergement du cycliste
- Une encyclopédie remarquable des citations vélocipédiques
- Des textes littéraires sur le vélo
- Des blagues cyclistes
- Des affiches anciennes

Il y a de quoi passer des heures et des heures sur les traces de Cyclo José et dans son mini musée consacré à la pratique cycliste au sens large. Vous pourrez enfin terminer votre visite en laissant votre témoignage sur le livre d'or du site.



Pour vous mettre l'eau à la bouche, il était naturel de demander à José de bien vouloir nous prêter sa plume pour alimenter la prochaine rubrique et nous conduire vers un pays où la newsletter du BIG ne s'était jamais rendue :

A propos d'un BIG :

Dans les Alpes de Malbun (BIG 600)

Unie à la Suisse depuis 1921 dans les domaines postal, douanier et monétaire, la Principauté du Liechtenstein est située à 50 km au sud du lac de Constance entre le Vorarlberg (Autriche) et les cantons suisses de St Gall et des Grisons. Cet état minuscule, dont le chef-lieu Vaduz attire en particulier les philatélistes et les amateurs d'art, est délimité par le Rhin et la haute montagne. Cette dernière donne au cyclo-grimpeur une opportunité de s'éclater sur une élévation de 1141m en 14 km depuis la sortie de Schaan (450m). La moyenne de 8,1% est supérieure à celle de l'Alpe d'Huez qui présente une élévation identique pour une distance de 16 km. La Schloss-Strasse est par excellence le chemin à suivre parce qu'il donne accès à Malbun (1604m) via le château qui est le lieu de résidence des souverains. Par contre, si la route est barrée, il faudra se rabattre sur une des deux autres voies d'accès situées l'une à la sortie de Vaduz en direction de Coire et l'autre à Triesen.

Cap sur la Schloss-Strasse. Au bout de 2 km, juste au détour du second lacet, le château princier vous toise de toute sa hauteur. La fortification médiévale, qui se dresse sur un piton rocheux, contrôle toute la vallée de l'Unterland. Photo !



La route s'infilte ensuite sous les feuillus où les sentiers sont balisés à l'effigie des souverains.



L'ascension se prolonge sous le toit de verdure sur plus de 2 km. Au moment où la balade en forêt domaniale se heurte à un mur de 13%, la route épouse le flanc de la montagne.

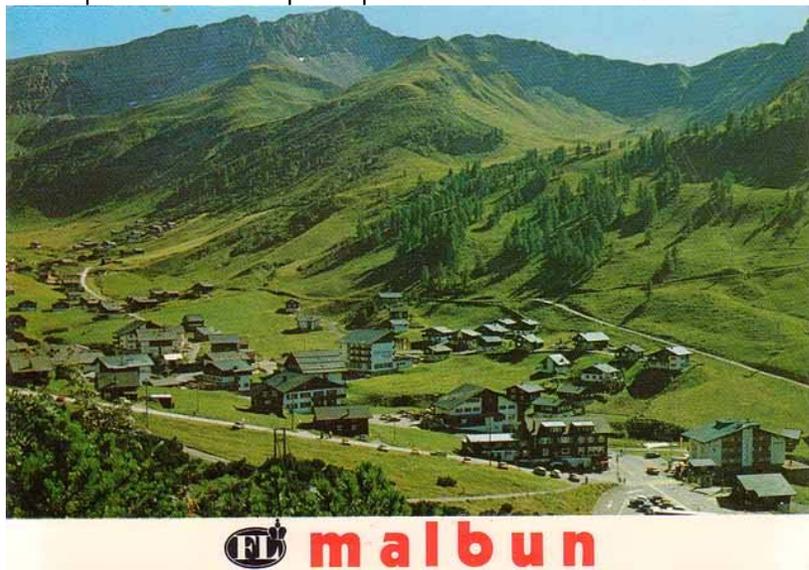
Les premières chaumières de Triesenberg font aussitôt leur apparition. Elles

surplombent la vallée du Rhin.

Le bulbe du clocher est la curiosité qui scotche le regard des touristes. Le « Rathaus » de ce village pittoresque (850m) est situé exactement au croisement des différentes voies d'accès à Malbun, la station de ski du Liechtenstein. Voilà un endroit idéal pour faire le point.

De là, une excellente route se profile en corniche et dévoile la vallée du Rhin. Stop ! L'arrêt vaut son pesant d'échappées. Et encore ! En aval, les contreforts de l'Alpstein (Säntis) dressent vers le ciel ses rochers altiers ; en amont, l'avancée du Rätikon oblige le Rhin à faire un coude comme La Lorelei dans la plaine de Rhénanie. Face à celui-ci, la crête des Churfirnen, qui ressemble à l'échine d'un animal préhistorique, donne froid dans le dos.

La tangente à la voie principale, affichant d'emblée un 25%, serpente le long des flancs de la paroi rocheuse peu après la fourche Gaflei/Malbun. A vous de choisir ! Pour ma



part, je me suis contenté de progresser par la voie principale. Vers les 2/3 de l'ascension, la traversée du tunnel (1270m) permet de se refaire une petite santé. D'autant plus que bien éclairé, les cyclos s'y déplacent en toute sécurité. Moins d'un kilomètre après la sortie du tunnel, on entre dans Steg (1300m), ultime village avant la station de Malbun.

La pente s'accroît davantage au lieu dit « Jugendheim » (1360m). La dernière ligne droite, imposant un passage à 14%, contourne une combe plantée de conifères et fait pénétrer le visiteur dans un cirque alpestre où l'homme exploite le moindre mètre pour s'éclater quand la nature se drapait dans son manteau blanc.

José Bruffaerts

Ce bulletin a-t-il réveillé vos ardeurs ? Je l'espère ! J'espère que les mots Bavière, Hongrie, Ligurie, Liechtenstein ou tous les autres occupent désormais votre esprit et vos rêves. Où que vous allez vous trouverez des BIGs auxquels vous pourrez vous mesurer. Et n'oubliez pas que ceci vaut aussi pour l'Asie, l'Afrique, l'Océanie, l'Amérique du Sud et du Nord !

La newsletters team,

***François CANDAU
Helmuth DEKKERS
Daniel GOBERT
Claudio MONTEFUSCO
Piero ROTA
Nico STAES***