

Boletín BIG - 01.2009

Versión en Castellano

Editorial: Silencio!

¿Has escuchado alguna vez el sonido del silencio? Pues bien, nosotros (el comité) lo ha escuchado! Parecía que los miembros del BIG estaban hibernando durante este frío invierno, puesto que no han dado señales de vida. Pero los miembros del comité no hibernamos y por eso ya tenéis aquí un nuevo boletín de noticias (ver las noticias top 5). Así pues, ¿estáis listos? ¿Listos para dar vida a nuestro reto? ¿Al reto que el BIG os ofrece? Vamos a por él y hagamos de este año de nuevo una fantástico año escalador. Aquí tenéis el primer boletín para meteros en la carretera de nuevo. Así que a divertirse y a disfrutar.

1. TOP 5 noticias BIG.

TOP 1: Evolucion

Como dijimos en el boletín anterior, tuvimos un BIG bang el año pasado. Con ese tremendo crecimiento tuvimos que pensar cómo manejar una asociación de esa envergadura. Así que en primer lugar enviamos una encuesta de 66 preguntas a 50 miembros clave del BIG, la mayor parte, miembros que trabajan para el Comité. Esta encuesta mostró nuestros puntos fuertes y dónde podemos mejorar.

Como primer paso se decidió en un pequeño Comité introducir 4 tipos de miembros. Un tipo todavía ofrece la suscripción gratuita (Clase 4), y los otros tipos ofrecen más dependiendo de nla contribución económica (Clases 1 a 3). Para más información: http://www.challenge-big.eu/index.php?pag=html_contribution

Se organizó una reunión en Namur en Enero con un amplio comité, para tomar decisiones sobre alguna mejoras. Aquí hay un rápido resumen:

- Se acordó una nueva estructura de Comité, más eficiente.
- Se han creado delegados nacionales, que serán útiles durante la temporada.
- Las tareas se han repartido mejor con el fin de ayudar a los que tienen la amabilidad de colaborar con nosotros.
- Se han definido nuevas tareas y se están trabajando todavía:
 - Las bases y las cimas estan siendo revisitadas para recopilar mejor información.
 - La promoción de Europa Central The promotion of central Europe has been taken at hand. Y la promoción ya es un éxito si observais los nuevos miembros alemanes y austríacos. Para más información podéis leer también el Top 4 de este boletín.
 - José BRUFFAERTS ha añadido enlaces a otros sitios de internet en las descripciones de los BIGs, ya incluso en la zona 6!
 - Un nuevo archivo EXCEL ha sido creado por Daniel Gobert que otorga puntuación a nuestros 1000 BIGs por sus valores mediáticos y turísticos.
 - La revista ha sido editada por Martin KOOL y gracias a Dominique JAQCUEMIN, el grupo que trabaja en esta revista anual se ha incrementado y también es más eficiente.

Daniel GOBERT y Helmuth Dekker tuvieron una reunión a finales de febrero en Landegem para discutir 5 páginas de mejoras con nuestro webmaster Wouter DE RUYCK. Así, nuestra página será cada vez mejor. Las 5 páginas estaban basadas en el feedback que recibimos de los miembros con motivo de la encuesta.

Y para finalizar unas palabras de nuestro presidente: Daniel GOBERT:

El grupo de gente que esta trabajando para la organización es fantástico. Quiero agradecerlos a todos por todo este trabajo, en la intimidad de vuestros hogares, en vuestro ordenador o en vuestra mesa, en medio de vuestra vida familiar. Me gustaría agradecer también a vuestras familias el hecho de concederos un tiempo para ayudar a esta asociación, que es un niño más para todos nosotros. Estad seguros que no olvidaremos vuestra ayuda.

Siempre agradecido, Dan.

TOP 2: Malga Palazzo FUERA!

El BIG más duro de nuestra lista es desde 2003 el número 743: Malga Palazzo. Siempre ha sido una subida controvertida en nuestra lista. Tanto si te gusta como si la odias. Mirad por ejemplo la discusión en nuestro forum: <http://big-forum.forumsmotion.com/sondages-polls-f28/wonderful-big-t30.htm>. Esta discusión se ha finalizado de una forma brusca puesto que a principios de año nos llegó la noticia de que esta subida ha sido prohibida a los ciclistas! Por razones de seguridad, la localidad de Besenello ha limitado la carretera solo a los lugareños y únicamente con tractores y coches 4x4. ¿Esto significa que Malga Palazzo sera probablemente borrado de la lista y sustituido por otra subida? Sí, probablemente, puesto que esperaremos hasta final de abril para ver cómo reacciona el municipio de Besenello a las numerosas protestas para que se pueda permitir de nuevo el acceso a los ciclistas a Malga Palazzo.

Si ya lo has subido y se sustituye esta subida por otra no te preocupes, puesto que las normas del BIG contemplan que ya has conseguido ese número, mirad el punto 1.3 en <http://www.challenge-big.eu/rules.htm>. Así que si subisteis el BIG 743 cuando era Malga Palazzo o cuando era Monte Isola (antes de 2003) vuestro número 743 es válido!

TOP 3: Mujeres BIG

Sí, existen!! Mujeres que han aceptado el reto que supone el BIG. Escondidas entre la mayoría de miembros varones, actualmente encontramos 76 féminas miembros del BIG. 16 francesas, 15 holandesas, 13 Belgas, 12 Italianas, 5 alemanas y 5 españolas, 4 rumanas, 2 mujer de la República Checa y Hungría y Suecia, 1 mujer Suiza y 1 Inglaterra,. Y fijaros que el top 5 de las mujeres muestra números increíbles. Números para sentirse orgullosas!

1. PIRET Véronique	Miembro número: 35	Bélgica	351 BIGs
2. SOMMER Claudia	Miembro número: 192	Alemania	286 BIGs
3. SALA Chantal	Miembro número: 115	Francia	185 BIGs
4. BERTING Corrie	Miembro número: 432	Francia	178 BIGs
5. VERKUIJLEN Tineke	Miembro número: 165	Netherlands	165 BIGs

Todas estas mujeres han sobrepasado el número mágico de 164 BIGs que les permite el nivel BIG05.

Para todas las mujeres dentro de nuestro reto se ha creado un lugar específico en nuestro forum donde podrán compartir sus experiencias ciclistas: <http://big-forum.forumsmotion.com/honneur-aux-dames-place-to-the-women-f31/>

TOP 4: Promoción alemana.

Gracias al trabajo de François CANDAU, Claudia SOMMER (artículo en le Revista alemana German Tour <http://www.challenge-big.eu/press.htm>) y Ferenc SUPICZ hemos visto un fuerte incremento en nuestros miembros alemanes y austríacos. Aquí podéis ver las estadísticas hasta ahora:

1. Alemania:	+67 miembros, WAW!
2. Holanda	+30 miembros
3. Bélgica	+24 miembros
4. Italia	+20 miembros
5. Francia	+15 miembros
6. Suiza	+12 miembros, BIEN!
7. Irlanda	+9 miembros
8. Republica Checa	+8 miembros
9. España	+7 miembros
10. Austria	+6 miembros, BIEN!
11. Hungría, Eslovaquia, Ucrania, Inglaterra, Escocia y Polonia	+2 miembros
12. Rumania	+1 miembro, OK!

Gracias de verdad a nuestros promotores: François CANDAU, Claudia SOMMER y Ferenc SUPLICZI!

TOP 5: Encuentro Oficial, cruce de caminos y encuentro regional

- a) En caso de que queráis ir al encuentro oficial de Sonthofen del 3 al 7 de Julio, aquí tenéis el recordatorio, tenéis que inscribiros antes del día 1 de Mayo via forum: <http://big-forum.forumsmotion.com/meeting-2009-sonthofen-f39/>

¿Por qué deberíais asistir? Para conocer y saludar a otros miembros del BIG. Para subir BIGs junto con otros compañeros de fatigas. Y para compartir y disfrutar el buen ambiente de estos encuentros. Venga, ¿a qué esperas ?

- b) Y también hay la posibilidad de asistir al cruce de caminos de Liguria organizado por Gabriele BRUNETTI con la ayuda de Alberto FERRARIS y Mauro REPETTI. La fecha exacta todavía no ha sido fijada, sin embargo está prevista para Septiembre o Octubre de 2009. La licalización exacta será en Varazze, en un complejo hotelero de costa que está a 30 km al oeste de Genova. Podéis leer más sobre este evento en: <http://bigascensions.free.fr/rendezvous/liguria.htm>.

También puedes registrarte a este cruce de caminos via Forum: <http://big-forum.forumsmotion.com/crossroad-liguria-2009-f42/>

O enviando un mail a Gabriele BRUNETTI (gabriele_brunetti@fastwebnet.it), Alberto FERRARIS (alberto.ferraris51@virgilio.it) o Mauro REPETTI (alexrepe@libero.it)

- c) También tenemos un encuentro regional organizado por Martin KOOL. Este es un tercer tipo de encuentro, además del Encuentro Oficial (en Allgau en Julio con etapas y alojamiento organizados por el BIG y la presencia de muchos miembros del Comité) y de los cruces de caminos (ya sabéis que hay uno en Liguria este año, con etapas organizadas pero sin alojamiento organizado, en el que deben asistir un mínimo de tres miembros. Se trata del Encuentro Regional. Una excelente idea porque nuestro reto (como nuestros encuentros) a menudo requiere largos desplazamientos. En estos encuentros regionales, en pocos kilómetros puedes conocer otros miembros del BIG, hablar con ellos, compartir experiencias y planificar futuros viajes.

Así que para miembros que vivan en la provincia de North-Holland en Holanda, Martin KOOL organizó un encuentro regional siguiendo una primera idea de Hans KOEDIJKER. 13 miembros del BIG vinieron a Heerhugowaard con motivo del primer encuentro regional del BIG. Tras la bienvenida del promotor Hans Koedijker, los asistentes rodaron unos 50



kilómetros. Rodaron a través de los famosos « polders » (superficie terrestre ganada al mar), mirad la foto.

Mientras tanto los asistentes hablaron sobre sus planes en 2009. Regresaron al campamento base, en el Club de Remo de Ossa, donde les esperaba café y pastel de manzanawhere coffee and apple pie was waiting. Mientras tanto, el ordenador proyectaba imágenes de subidas pertenecientes al BIG. Durante más de dos horas los asistentes hablaron sobre nuestro reto. Los miembros presentes eran: Gelbert KOK, Henk and Ria VEUL, John and Wil TIMMERMANS, Pete THOMAS, Meindert BRUGMAN, Ary GELUK, Mark HINK, Jaap DE GROOT, Willem VODDE, Hans KOEDIJKER y Martin KOOL.

!Gracias en especial al Club de Remo de Ossa por su colaboración desinteresada y por su hospitalidad!

2. El BIG está en la red.

Este mes, destacamos la página web de un pionero del BIG. El belga José Bruffaerts está presente en el equipo del BIG desde el origen en 1985 y ha sido galardonado con el prestigioso número 3 de nuestra organización.

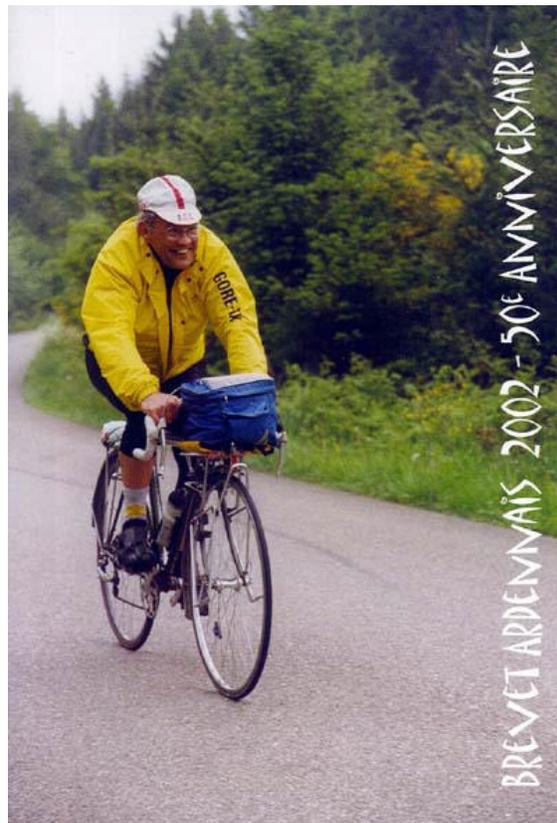
No haremos una presentación exhaustiva de la carrera de JB3 puesto que él se presenta de forma completa en la página personal que tiene dentro del sitio del BIG, en la dirección: <http://www.challenge-big.eu/miembro/personalpage-3.htm>

De forma muy general, deberíamos saber que cyclo José, como él mismo se llama, pertenece a la categoría de los ciclistas eclécticos para los que el placer de pedalear (de cualquier manera, pero siempre sin asistencia) se acompaña inevitablemente con el placer de escribir. El afirma pertenecer a la categoría de “ciclistas cotillas y cronistas” aquellos que se desenvuelven tan bien con el bolígrafo como sobre las ruedas. Cronista oficial de Cyclo, la revista oficial de la Federación Belga de Ciclismo, es un reputado miembro de muchos desafíos, en particular de los dedicados a la cicloescalada.

En su dirección: <http://www.cyclojose.be/> encontraréis una increíble cantidad de información sobre cicloturismo:

- Un retrato del autor
- La lista de sus libros personales y sus colaboraciones con nuestro presidente Daniel Gobert y JP Legros para la Enciclopedia Cotacol de subidas de Bélgica.
- Multitud de textos sobre excursiones, viajes, circuitos en Francia, Bélgica y un montón de lugares más, en francés y alemán, muchos de ellos sobre nuestros queridos BIGs.
- Pensamientos personales, humorísticos, buenos y malos.
- Sonetos.
- Consejos prácticos en caso de tormenta
- Una destacable enciclopedia sobre presupuestos ciclistas
- Textos literarios sobre la bicicleta
- Chistes ciclistas
- Posters antiguos.

Puedes estar horas leyendo los textos de José y en su mini museo dedicado a prácticas ciclistas. Finalmente, podrás acabar tu visita dejando tu testimonio en el libro de Oro de su página.



Por tanto, era natural pedirle a José que diera contenido a nuestro capítulo “Sobre un BIG”, y nos dirigiera a un país donde este boletín nunca antes había ido:

3. Sobre un BIG.

En los pastos montañosos de Malbun (BIG 600)

Unido con Suiza desde 1921 en correos, aduanas y temas monetarios, el Principado de Liechtenstein está situado 50 km al sur del Lago Constanza, entre Voralberg (Austria), los cantones suizos y Sant Galls y Grisons. El Rin y las altas montañas encajonan este diminuto estado, en el que su principal ciudad Vaduz atrae en particular a filatélicos y amantes del arte. También ofrece la posibilidad de escalar a 1.141 metros en 14 kilómetros, empezando en Schaan (450 m.) Significa un porcentaje medio del 8,1%, superior al de Alpe d'Huez, que sube el mismo desnivel en 16 kilómetros. La Schloss-Strasse (Calle del Castillo) es la carretera a seguir, puesto que llega a Malbun (1604m) pasando antes por el castillo, que es la residencia del soberano. Por otra parte, si esta carretera está cerrada, será necesario utilizar una de las dos carreteras alternativas, una en la salida de Vaduz dirección Coire, o la otra desde Triesen.

Siguiendo la Schloss-Strasse, a 2 km del principio, justo en la segunda curva, el castillo principesco aparece debajo de vosotros. Esta fortificación medieval, que se levanta en lo alto de una colina rocosa, controla todo el valle. Foto!



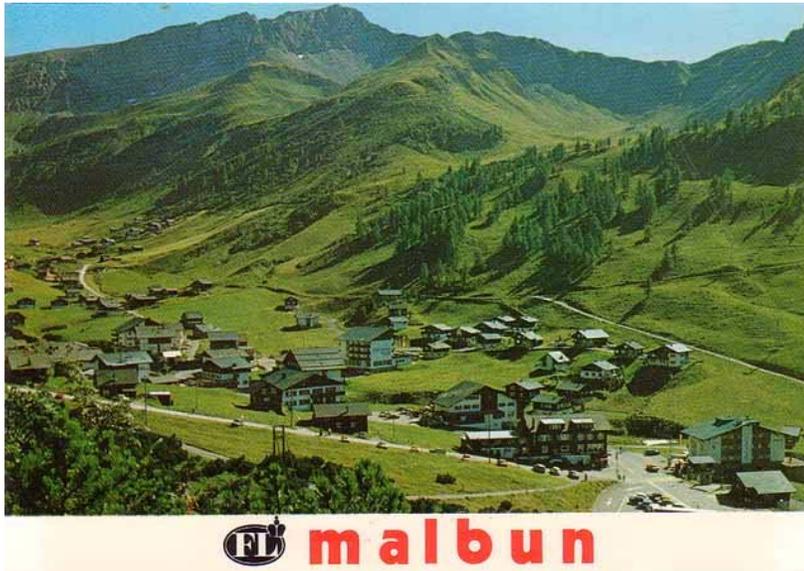
Entonces la carretera se infiltra a través de árboles de hoja grande, donde los senderos están marcados con la efigie del soberano. El ascenso continúa más de 2 km bajo este techo vegetal. Cuando el paseo por el bosque nacional choca con una pared del 13%, la carretera llega al costado de la montaña.

Las primeras casitas con tejado de paja de Triesenberg aparecen inmediatamente. Están colgadas sobre el valle del Rin.

El campanario en forma del bulbo es la curiosidad que atrae la mirada de los turistas. El "Rathaus" de este pueblo pintoresco (850m) está situado exactamente en el cruce de las diversas carreteras que llevan a Malbun: La estación de esquí de Liechtenstein. Este es un lugar ideal para detenerse.

Desde aquí, empieza una carretera excelente carretera y se desvela el valle del Rin. Parad! Esta parada ofrece una vista magnífica de los alrededores Río abajo, las estribaciones de Alpstein (Sântis) levantan sus arrogantes picos al cielo; río arriba, el Rätikon fuerza al Rin a girar en codo como hace con Lorelei en el llano del Rin. Frente a él, asusta la cresta de Churfirстен, que parece la columna vertebral de un animal prehistórico.

La tangente del camino principal, empezando súbitamente con un 25 %, serpentea por los



lados de la pared rocosa después del cruce Gaflei / Malbun. Ahí la tenéis si os apetece. Por mi parte, tuve suficiente con seguir la carretera principal. A los 2/3 del ascenso, el paso del túnel (1270m) permite recuperar el aliento. Especialmente porque está perfectamente iluminado y las bicicletas pueden circular de forma segura. A menos de un kilómetro de la salida del tunnel entramos en Steg (1300m), el último pueblo antes de la estación de Malbun.

La pendiente se vuelve más dura en un lugar llamado "Jugendheim" (1360m). La recta final, un tramo al 14%, atraviesa un bosque de coníferas y el visitante penetra en un circo alpino donde hasta el último metro es aprovechado para los deportes de invierno cuando la naturaleza se envuelve en su manto blanco.

José Bruffaerts

4. Conclusión:

¿Habéis despertado de vuestro letargo invernal? ¿Este boletín os ha puesto las pilas? Espero que nuestro intento haya fructificado y que ahora ya estéis soñando con los BIGs en Algau, Hungría, Liguria, Liechtenstein o en cualquier otro sitio. No importa dónde vayáis, allí también habrá un BIG. Y no os olvidéis que esto también es válido para Asia, Africa, Oceanía, Norteamérica y Sudamérica!

*The newsletters team,
François CANDAU
Helmuth DEKKERS
Daniel GOBERT
Claudio MONTEFUSCO
Piero ROTA
Nico STAES*