

\*\*\*\*\*

## **Le Bulletin du BIG 2008\_01 (Version francophone)**

\*\*\*\*\*

### **Introduction:**

Quelqu'un m'a demandé pourquoi j'étais membre du BIG. Cette question m'a interpellé. Je suis devenu membre quand un collègue m'a fait remarquer que l'Alpe d'Huez n'était si difficile que ce que je croyais ! Il avait lu un article sur le challenge BIG dans un journal. Ça m'a intéressé et je me suis finalement impliqué moi-même dans le challenge. Mais la raison principale pour rester membre c'est que non seulement cela me conduit sur des pentes les plus raides, plus raide que l'Alpe d'Huez mais aussi les plus belles ascensions, plus belle que l'Alpe d'Huez. Le BIG me conduit vers des lieux que je n'aurais jamais connus. Même dans mon propre pays, je n'avais pas fréquenté la belle région de Veluwe dont j'ai associé la visite avec le BIG 101 le Posbank. Et il m'a également conduit sur des ascensions médiatiques du Giro d'Italie, du Tour de France ou du Tour des Flandres que je connaissais par le petit écran. C'est magique de rouler sur les traces des héros. Vous avez envie de grimper les BIGs du Tour des Flandres ? Ou de Gand-Wevelgem? Et bien rejoignez-nous à notre rendez-vous annuel ! Vous en saurez plus sur ce sujet dans le prochain chapitre et même dans l'à propos d'un BIG. Alors bonne lecture!

### **Les Chapitres**

- 1. Les 5 grandes nouvelles du BIG**
- 2. Le BIG est en ligne!**
- 3. A Propos d'un BIG.**
- 4. Conclusion**

\*\*\*\*\*

## **1. Les 5 grandes nouvelles du BIG :**

### **TOP 1 : Rendez-vous 2008.**

Comme vous le savez peut-être, le BIG organise une réunion de ses membres en Flandres cette année. Vous vous demandez peut-être pourquoi vous devriez vous y rendre ? Vous avez peut-être déjà grimpé ces BIGs ou peut-être êtes-vous éloignés de cette destination. Ce fut mon cas lors du rendez-vous de Suisse de 2005. Et c'est pourquoi j'ai renoncé. Mais l'an dernier je me suis rendu à Trente. Et ça m'a ouvert les yeux. J'y ai rencontré de sympathiques et amicaux membres du BIG et nous avons tous apprécié de rouler ensemble. Pendant le dîner nous avons discuté du cyclisme, des BIGs et bien sûr du challenge lui-même. J'espère vous avoir convaincu et la seule façon de l'être est de vous joindre à un rendez-vous. Et donc pourquoi pas le prochain ? J'espère que je vous y rencontrerai !

Voici les détails:

- **26 Avril** (Parcours élaborés par Steven FEYS, membre 688)
  - **Rassemblement entre 08:30-09:00 à Oudenaarde au Parking du Centre du Tour des Flandres: Markt 43 Oudenaarde (Belgique)**  
**(près de la place du Marché et de l'église Saint Walburga)**

- Option 1 (6 BIGs):

- Distance: 120 km

- Côtes :

- Edelaere ( E3-Price Harelbeke)
    - Haaghoek  
(Partie pavée du Tour des Flandres)
    - Leberg (Tour des Flandres)
    - Berendries (Tour des Flandres)
    - *BIG 117: Muur van Geraadsbergen*  
(*ascension pavée, Tour des Flandres*)
    - *BIG 118: Mont Saint Aubert*
    - *BIG 114: Kluisbergen (Tour des Flandres)*
    - *BIG 115: Oude Kwaremont*  
(*ascension pavée, Tour des Flandres*)
    - *BIG 116: Paterberg* →  
(*ascension pavée, Tour des Flandres*)
    - *BIG 113: Koppenberg*  
(*ascension pavée des anciens parcours du Tour des Flandres*)



- Description:

Cette randonnée suit le parcours du "Tour des Flandres" mais aussi "Le Pays des Collines" et traverse donc les provinces de la Flandres Orientales Henegouwen.

- Option 2 (4 BIGs)

- Distance: 72 km

- Côtes :

- *BIG 114: Kluisbergen*  
(*Tour des Flandres*)
    - Knokteberg
    - *BIG 115: Oude Kwaremont*  
(*ascension pavée, Tour des Flandres*)
    - Kruisberg  
(Championnat du monde 1963 et 1989)
    - *BIG 116: Paterberg*  
(*ascension pavée, Tour des Flandres*)
    - *BIG 113: Koppenberg* →  
(*ascension pavée des anciens parcours du Tour des Flandres*)
    - Steenbeekdries (Côte pavée, Tour des Flandres)
    - Taaienber (Côte pavée, Tour des Flandres)
    - Eikenberg (Tour des Flandres)



- Description:

Ce parcours suit les panneaux du Tour des Flandres (Ronde van Vlaanderen).

- Option 3 (3 BIGs):
  - Distance: 72 km
  - Côtes :
    - *BIG 115: Oude Kwaremont (ascension pavée, Tour des Flandres)*
    - *BIG 116: Paterberg (ascension pavée, Tour des Flandres)*
    - *BIG 114: Kluisbergen (Tour des Flandres)*
  - Description:
 

Ce circuit suit les panneaux du parcours Eddy Merckx (46 km + Oudenaarde – Ruien retour 26 km).
- Après le parcours vous pourrez visiter si vous le souhaitez le Centre du Tour des Flandres [www.crvv.org](http://www.crvv.org). Vous pourrez aussi y prendre une douche pour : 1€40.
- Nous partirons de Oudenaarde à Kemmel (75km en voiture). Le diner aura lieu à 20:00hrs au "Labyrinthe" (<http://www.hetlabyrint.be/>) et la nuit est prévu au "De Lork" (<http://www.lork.be/>).
- **27 Avril** (Parcours prepares par Marc DESENDER, membre 99)
  - Petit déjeuner
  - Option 1 (4 BIGs):
    - Distance: 75 km
    - Côtes :
      - *BIG 111: Rodeberg*
      - *BIG 212: Zwarteberg*
      - Boeschepeberg
      - *BIG 211: Mont Cassel* →
      - Mont des Recollets
      - Mont des Cats
      - Mont Kokereel
      - Sulferberg
      - Monteberg
      - *BIG 112: Kemmelberg2*
    - Description:
 

La fin de ce circuit suit la course Gand-Wevelgem. A cause de la chute générale survenue en 2007 le parcours a change et l'ascension du Kemmelberg part du village et la descente se fait sur une route étroite mais en asphalte.
  - Option 2 (3 BIGs)
    - Distance: 25 km
    - Côtes :
      - *BIG 111: Rodeberg* →
      - *BIG 212: Zwarteberg*
      - Sulferberg
      - Monteberg
      - *BIG 112: Kemmelberg2*
  - Option 3 (No BIGs)
    - Distance: 46 km
    - Description:
 

Route des Flandres Occidentales
    - Après le parcours, rassemblement pour un pot de depart au vignoble de Monteberg ([www.monteberg.be](http://www.monteberg.be)). Un vin local nous sera servi en dégustation.



Les circuits décrits ci-dessus se trouvent sur :

<http://bigascensions.free.fr/rendezvous/flanders/flanders-pacours.htm>

Et plus de détails comme la liste des présents et des photos sur :

<http://bigascensions.free.fr/rendezvous/flanders/flanders2008.htm>

## **TOP 2: Nouveaux Membres.**

Vous vous souvenez peut-être que nous avons fini 2007 avec 635 membres ? En Janvier 2008 197 nouveaux membres nous ont rejoint, un record dans l'histoire du challenge. A ce jour nous sommes presque 900. Cela ressemble à une explosion avec une croissance de près de 50% en seulement 2 mois..

Alors bienvenue à tous nos nouveaux membres ! Nous espérons que vous apprécierez le challenge autant que les anciens et que vous aurez de grands souvenirs à conquérir les BIGs médiatiques des grandes courses cyclistes comme la Vuelta, le Giro ou le Tour de France, des BIGs spectaculaires ou particulièrement difficiles. C'est le principal attrait du Challenge que d'offrir une grande variété de BIGs dans notre superliste.

Partez à la conquête des BIGs et appréciez le cyclogrimpisme. Si vous voulez partager votre expérience, ce bulletin vous attend. Envoyez vos récits et nous les diffuserons dans le chapitre « A propos d'un BIG ».

## **TOP 3: Les nouvelles du site web.**

Voici ce qui a été ajouté récemment à notre site :

- Il est disponible désormais en 10 langues puisque Jerry NILSON a eu la gentillesse de nous rédiger la traduction en suédois.
- Grâce à Marnix VAN HECKE, les pieds des BIGs sont repérables sur la carte afin de trouver facilement le début de l'ascension.
- Dans le menu "presse" vous trouverez un article signé Gabor GYÖRGYI dans une revue officielle hongroise.
- Dans le menu "revue", vous pourrez découvrir la couverture de la prochaine revue qui sera envoyée à nos membres cotisants en Mars 2008.
- Des photos peuvent être envoyées pour la zone 12. Elles peuvent être aussi effacées et rattachées au bon BIG en cas d'erreur. Une description peut être ajoutée à la photo.

Nous faisons désormais la différence entre nos visiteurs, nos membres enregistrés et membres cotisants.

Les visiteurs peuvent devenir membres enregistrés simplement en cliquant sur le lien « enregistrez-vous ». Quand on est enregistré, il faut absolument activer son compte soit par les titres du site (déjà membre et ...), soit en envoyant un mail à Daniel: [daniel@challenge-big.eu](mailto:daniel@challenge-big.eu).

Après cette validation, vous pourrez alors :

- Enregistrer vos réussites en ligne.
- Les éditer pour préciser l'année et le versant choisi.
- Déposer de photos.

Pourquoi devenir un membre cotisant et à quel coût ?

Nous offrons 2 formules de cotisations : € 10,- par an pour un membre individuel ou € 15,- contribution par famille. Quels sont les avantages de cotiser:

- Vous recevez chez vous la revue annuelle imprimée vers le 1 mars qui contient des récits des membres, des informations et les classements.
- Vous recevez les diplômes correspondants à vos niveaux atteints ou zone complétée.
- Vous pouvez déposer vos photos.
- Voir les cartes topographiques des BIGs.
- Vous pourrez créer une carte personnelle sur le site (prévue pour fin mars)
- Vous pourrez estimer votre temps d'ascensions pour un BIG donné en fonction vos temps déjà enregistrés (prévue pour fin mars)
- Vous pourrez tester les nouvelles caractéristiques du site.
- Vous pourrez voir des pages cachées comme les diagrammes et statistiques.
- Dans la liste des membres un signe accolé à votre nom indique votre qualité de cotisant.

Note: Les familles ne recevront qu'une revue à leur adresse personnelle. Les diplômes seront envoyés à tous les membres de la famille et tous pourront accéder aux services supplémentaires du site.

Nous apprécions de recevoir des commentaires des membres, aussi bien les réactions positives que les propositions d'améliorations, idées ou imperfections remarquées. Vous pouvez nous en faire part par mail à: [info@challenge-big.eu](mailto:info@challenge-big.eu)

#### **TOP 4: Nouveau stock de vêtements**

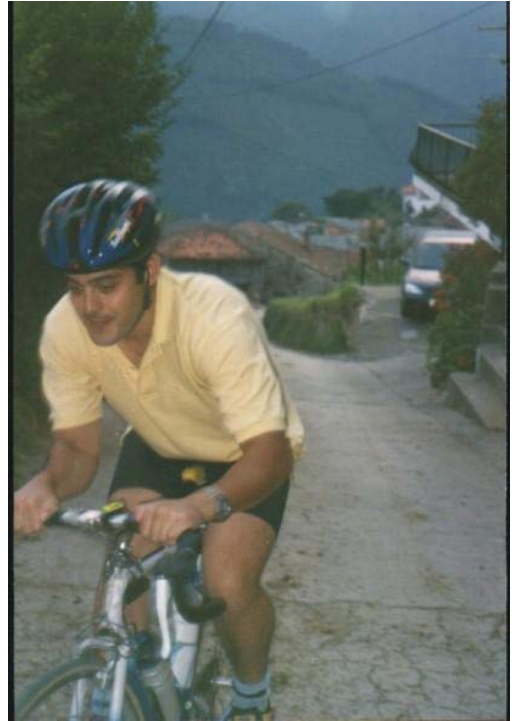
De nombreux membres ignorant peut-être que nous vendons des vêtements de cyclisme à l'effigie du BIG. Cette année, un nouveau stock sera disponible avec plus de diversité (cuissards, maillots, corsaires). Vous pouvez réserver sur le forum (<http://big-forum.forumsmotion.com/big-challenge-f26/jerseys-t69.htm>). Les photos et les prix seront en ligne (<http://www.challenge-big.eu/jersey.htm>).





### **TOP 5: Triste Nouvelle**

C'est la vie mais c'est toujours une nouvelle terrible. L'un de nous vient de disparaître, il était l'un de nos premiers membres espagnols, résidant à Gijon et passionné par les montagnes d'Asturies. Rafael RIESGO (membre 143) est décédé à l'âge de 37 ans d'une maladie foudroyante. (Information de Claudio MONTEFUSCO). Nous aurons une pensée pour lui chaque fois que nous grimperons l'une de ses chères ascensions d'Asturies.



## **2. Le BIG est en ligne!**

Cette fois nous mettons en avant un de nos membres hongrois. Notez que sur le forum, la Hongrie est le pays le plus actif. Nous mettons en avant le site web de notre membre hongrois le plus éminent : Gabor GYÖRGYI.

La première fois que j'ai entendu parlé de Gabor c'était dans la Revue 2005. Il y décrivait son tour dans les Alpes françaises. Un récit intéressant d'un cycliste passionné. Notez qu'il transportait ces bagages comme si les Alpes ne lui suffisaient pas. Très impressionnant.



A la cime de la Col de Bonette (bien chargé).

Voici le lien des aventures de Gabor: <http://www.gyorgyigabor.hu/>. Par bonheur vous pouvez lire ses pages en Italien, Anglais et Allemand et vous y trouverez :

- Des récits de ces tours dans 13-14 pays européens!
- Des conseils et suggestions de voyages en Slovaquie, Slovénie et Hongrie. (Bon début si vous vous attaquez aux zones 10 et 11).
- Sa liste de cols (74 au-dessus de 2000 m) franchis en Europe.

Ce site web offre plein de contenu pour ceux qui aiment le cyclogrimprisme. Au-delà des récits, vous trouverez aussi des vidéos à regarder (chacune de 10 minutes sur YouTube):

- <http://www.youtube.com/watch?v=5RJZodOTzkY>
- [http://gyorgyigabor.uw.hu/pireneus\\_2resz\\_10perc\\_v2.wmv](http://gyorgyigabor.uw.hu/pireneus_2resz_10perc_v2.wmv)
- <http://www.youtube.com/watch?v=ZGWiGu0vzO0>
- <http://www.youtube.com/watch?v=DJk4s96lmUc>

Astuce de Gabor: Sur YouTube en bas de la fenêtre du film cliquer sur le second bouton à droite (ce sera plus précis et un peu plus petit)

Alors bonne visite et prenez du bon temps!

### 3. About a BIG.

Ce chapitre met en avant quelques-uns des BIGs que l'on pourra parcourir à l'occasion de notre rendez-vous. J'espère que cela vous donnera l'envie de venir et nous rejoindre en Flandres.

Je vous propose cette fois-ci une escapade en Belgique. On a tellement entendu de ces monts qui jalonnent les classiques flamandises ou wallonnes que nous, étrangers, les abordons avec une pointe d'inquiétude. Les pavés sont ils supportables ? Les pentes sont elles aussi raides ? La combinaison des deux va t'elle nous mettre en échec ?

Le premier BIG sur ma route vers Bruxelles ce jour-là était le **Mont Saint-Aubert (BIG 118)**



A la sortie nord de Tournai, un simple coup d'œil nous fait comprendre qu'il ne s'agit pas d'un monstre.

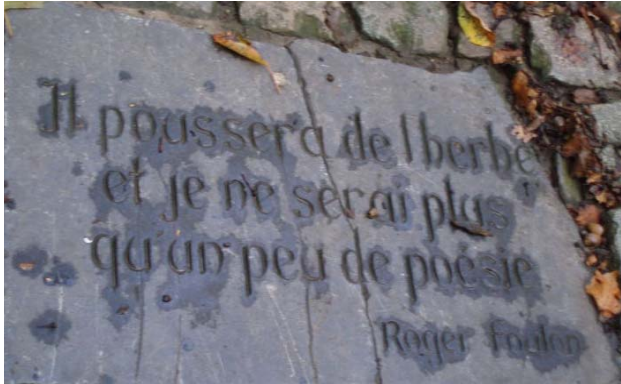
La montée est tranquille, sans le moindre pavé

En plus elle offre le passage d'un col (le col de la Croix Jubaru 99 mètres) pour les collectionneurs.





Arrivé au sommet on trouvera un beau panorama occupé par un hôtel qui s'impose dans le paysage. On y trouvera aussi de belles promenades à faire le dimanche en famille. Mon coup de cœur revient à ce charmant chemin parsemé de vers de poèmes qui nous rappellent nos jeunes années.



Changement d'ambiance pour le deuxième BIG, le mur de Grammont (117). Ici on est au cœur de la légende du Tour des Flandres. Impossible de ne pas trouver l'ascension : quand on arrive à Geraardsbergen (Grammont), de nombreux panneaux vous conduisent au Muur.



En voici donc les étapes :

Le pont qui enjambe la Dendre



La Grand-Place et ce superbe hôtel de ville



La maison rose qui semble cacher une menace terrible

Le petit chemin sous les châtaigniers puis ce passage où le pourcentage s'élève jusqu'à 20% alors que les pavés glissants vous font tourner dans le vide



Enfin le dernier mur avant la chapelle



Le sommet avant le toboggan de la descente.

C'est tout en pavé mais supportable, c'est court et intense, ça respire la légende et ça vaut bien un second passage pour le plaisir.







Le dernier BIG que j'ai réalisé lors de ce périple est le Barrage du Ry de Rome (119). Il s'agit d'une belle montée de deux kilomètres avec un pourcentage régulier entre 7 et 12%.

En venant de Couvin, prendre la N5 vers Rocroi puis tourner à gauche à ce panneau :



De là ne suivez pas les panneaux qui vous conduisent au barrage par la vallée mais prenez bien à droite la N920 qui constitue le BIG. Au sommet vous aurez tout loisir de descendre vers le fameux barrage et revenir à Couvin (dont voici une vue touristique) par la vallée.

Ce BIG est agréable par son caractère très nature.



François CANDAU

## **5. Conclusion:**

Pour beaucoup d'entre vous ce sera la première newsletter. J'espère que vous l'avez apprécié et que vous aurez envie de partager quelque chose avec les autres membres. Voici par exemple un poème que l'un de nos membres veut partager avec nous :

*En grimpant les monts en vélo,  
admirant le paysage ondulé,  
réfléchissant à des sujets fascinants,  
vous vous rendez compte que vous ne savez pas pourquoi  
mais savez comment arriver au sommet,  
où vous atteindrez la pleine satisfaction.*

Erwin DEKKERS (membre 765, fils de.....)

Alors n'hésitez pas à apporter votre contribution à notre bulletin. Nous sommes toujours contents de recevoir vos commentaires et contributions. Et nous serons très heureux de vous rencontrer à Oudenaarde en Avril. A bientôt donc et à la prochaine newsletter.

Amitiés,  
La newsletters team

François CANDAU (Présent au rendez-vous)  
Helmuth DEKKERS (Présent au rendez-vous)  
Daniel GOBERT (Présent au rendez-vous)  
José CASAS-ARAGON  
Piero ROTA  
Nico STAES