
Bulletin BIG 2006_02 (Version Française)

Introduction:

Eh bien, le temps file, non ? C'est déjà le 2e bulletin et quatre mois sont déjà derrière nous. La bonne chose dans tout ça , c'est que finalement le bon temps arrive. Et avec lui une météo plus propice au vélo. Et ce n'est pas tout : l'heure d'été nous autorise quelques sorties en soirée impossibles jusque là.

Etes-vous déjà partis et avez-vous déjà additionné quelques BIGs à votre liste personnelle ? Eh bien, quelques-uns d'entre nous l'ont déjà fait et vous pourrez trouver des infos sur cela dans ce bulletin. Ayez une agréable lecture et profitez au maximum de la nouvelle saison.

Chapitres de ce bulletin

1. **Nouvelles du BIG.**
2. **Règles du BIG !**
3. **A propos d'un BIG.**
4. **manager GPS info.**
5. **Rendez-vous régionaux.**
6. **www.cyclingcols.com**
7. **Passacol.**
8. **Maillots du BIG.**
9. **Conclusion.**
10. **Liens de traduction.**

1. Nouvelles du BIG

C'est agréable de voir le nombre de nouvelles que je peux présenter à chaque fois dans le bulletin. Ca prouve à quel point notre association est vivante.

- a) L'analyse des zones encore floues dans notre liste des 1.000 comme l'Allemagne, l'Ukraine et toute la zone 11 afin de voir si éventuellement des pouvoirs spéciaux peuvent être envisagés en novembre pour mettre définitivement au net et au diapason des autres ces séries excentrées, sont en bonne voie. Rappel : ce sont des analyses pas un but affiché.
(<http://danielgobert.free.fr/changes/suggest.htm>).
- b) Notre président a été visité la Bretagne (Brittany/Bretons/Breizh) sur un week-end. Il a ajouté de cette façon 10 Bigs en deux jours seulement. Peut-être une bonne suggestion pour augmenter rapidement votre score ☺ ? Vous pouvez lire le récit de ceci ainsi que la présentation de chacune des dix ascensions bretonnes en :
<http://danielgobert.free.fr/bretagne/bretagne.htm>.
- c) N'hésitez pas à nous envoyer des infos ou des corrections à propos d'erreurs que vous auriez constaté dans le Passacol. Nous mettons celui-ci continuellement à jour. Les erreurs suivantes ont déjà été rencontrées :
 - Fautes sur des noms de BIGs (Info via D. Gobert):
 - Nr 205 : Roc de Toullaëron --> Col de Toullaëron (266m)
 - Nr 619 : Saga-Alm --> Sagalm, too high in fact. Right name soon !
 - Nr 664 : Grubberg (840m) --> Grubberg Pass (746m)

- Fautes sur les deuxièmes noms des BIGs (Info H. Dekkers)
 - Côte de Wanne(W2), 2nd name "Rue du Lavaux" instead of "Côte de Neuville"
 - Côte de Wanne(W1), 2nd name "Côte de Neuville" instead of "Côte de Spineux"
 - Côte de Wanne(S), 2nd name "Côte de Spineux" instead of "Rue du Lavaux"

d) Et notre président n'est pas le seul à voyager et présenter le résultat sur le web. Nous avons également reçu des infos très intéressantes de la part d'Eric Lucas (2e au classement) sur son site

- Corse (France)-2/2006
<http://membres.lycos.fr/sommets/Corsica2006/Corsica2006Carte10BIGs.htm>
- Tessin (Suisse)-8/2005
<http://membres.lycos.fr/sommets/Lugano2005/Lugano2006.htm>
- Lombardie (Italie)-8/2005
<http://membres.lycos.fr/sommets/Lugano2005/Lugano2006.htm>

Merci à Eric pour cette contribution de valeur. Comme vous le savez, c'est toujours le bienvenu de commenter vos BIGs dans vos pages web personnelles réalisées à cette occasion.

e) Michiel Van Lonkhuyzen a ajouté une nouvelle rubrique "BIG" à son excellent site : <http://www.cyclingcols.com/>. Cette rubrique indique la liste complète des BIGs régions par régions et vous permet un click si le graphique est disponible. Dans la liste du menu "Cols" il a ajouté le n° du BIG si ce col s'avère appartenir à notre liste. Un texte explicatif sera ajouté prochainement car tous ses visiteurs ne sont pas nécessairement connaisseurs des arcanes de notre challenge.

f) Le challenge BIG a aussi créé une page résumé présentant tous les liens actuels vers des descriptions individuelles des ascensions de la liste des 1.000 déjà présentées par nos membres. Un véritable petit trésor que je vous recommande : <http://dominiquethirifays.free.fr/schemasdubig/schemas.htm>

g) Nos membres hongrois, Gabór Györgyi et Gabór Kreicsi qui organisent le rendez-vous hongrois au début juillet ont une page web avec un tas d'informations sur ce très beau rendez-vous : http://www.gyorgyigabor.hu/2006_BIG_Hungary.html.

h) Les cartes en ligne (surtout topographiques) accessibles et couvrant des zones du BIG ont été mises à jour par leurs éditeurs. Les liens vers l'Italie ou le Danemark n'étaient plus valables, maintenant c'est ok ! La page des cartes islandaises est plus facile à utiliser qu'avant et la définition des cartes est très bonne maintenant : à visiter ! <http://danielgobert.free.fr/cartes-ign-europe.htm>

- i) Luc Oteman nous prévient : "Vient juste de paraître (avril 2006) aux Editions Altigraph, l'éditeur français des fameux Atlas de cols

Atlas des Cols du Jura (France et Suisse). Graphiques détaillés de 52 cols et ascensions dans le Jura Suisse et le Jura Français. Parmi ces 52 cols et ascensions 10 BIG's sont décrits:

BIG	Nom
234	Mont Morond
235	Mont d'Or
238	Col de la Faucille
526	La Barilette
527	Col de la Givrine
528	Col du Marchairuz
529	Mont Tendre
530	Col de L'Aiguillon
531	Vue des Alpes
532	Le Chasseral

Cet atlas peut être commandé au prix de 19,95 Euro (sauf frais de port) en lui envoyant un email avec vos noms et addresses à luc@opdefiets.net ou directement sur son magasin web www.fietsgidsen.nl (voyez sous la rubrique "cols en Bergen")

- j) Et last but not least le BIG a été mis en lumière dans un quotidien néerlandais. Les éditeurs de notre revue Martin Kool & Hans Koedijker ont reçu la visite d'un journaliste hollandais. Vous pouvez voir cet article ainsi d'ailleurs que des articles précédents déjà parus en Belgique, France et Italie les années précédentes sur [:http://danielgobert.free.fr/presse.htm](http://danielgobert.free.fr/presse.htm). Je ne savais pas qu'il y avait déjà eu autant d'intérêt auprès de notre cher BIG. Et vous ?
- k) A propos des cols également, Jerry Nilson m'informe qu'il a mis à jour sa page présentant tous les plus hauts cols alpestres accessibles en vélo : <http://www.eyeless.org/alpspass/>. C'est une très belle page wb avec beaucoup d'informations. Bravo Jerry !

Toutes ces nouvelles sont jour après jour accessibles sur la page

<http://users.swing.be/danielgobert/actu2006.htm>

2. Règles du BIG

J'ai choisi aujourd'hui en ce qui concerne le règlement de mettre en lumière un des points toujours discuté et qui le sera toujours, à mon avis. Ca vous rend curieux ? Tant mieux ! C'est simplement à propos de la méthode qui compare quantitativement les différentes ascensions. Le BIG utilise ce qu'il appelle des Europoints pour donner une indication de la difficulté de la côte. Mais que sont précisément ces Europoints et comment les détermine-t-on ?

Eh bien, pour calculer la difficulté de la côte, nous additionnons selon la longueur les carrés des pourcentages kilométriques et nous y ajoutons la longueur en km multipliée par 5.

Prenons l'Alpe d'Huez par exemple : voici les données dont nous avons besoin pour calculer

- Pourcents par kilometre: 2%, 10%, 10%, 8%, 8%, 8%, 8%, 9%, 8%, 7%, 8%, 9%, 8%, 6%.
- Longueur : 13 kilometres

Les Europoints pour l'Alpe d'Huez: $2^2+10^2+10^2+8^2+8^2+8^2+8^2+9^2+8^2+7^2+8^2+9^2+8^2+6\%+5*13$ or
 $4+100+100+64+64+64+64+81+64+49+64+81+68+36+65 = \underline{964}$

Nous ne voulons pas ici prétendre que la méthode Europoints est la meilleure. Il y a des méthodes plus simples comme celle décrite par exemple dans "Fiets magazine" ("Fiets = vélo"). On y divise le carré de la dénivelée par 10 fois la longueur..

Reprenons l'exemple de l'Alpe d'Huez et comparons :

- Dénivelée : 1143m
- Longueur : 13000 mètres.

L'indication pour l'Alpe d'Huez dans "Fiets" serait $1143^2 / 10*13000 = 10.04$.

C'est facile à calculer mais moins précis évidemment. Il existe aussi plein d'autres méthodes accessibles sur le site du BIG dans les liens qui calculent différemment comme la méthode des points Cotacol plus adaptée aux côtes courtes et créée par notre président himself !

Mais il reste que les discussions vont bon train au sujet de la valeur des différentes méthodes et que c'est un sujet qui n'a pas fini de faire parler de lui..

Evidemment, je suis conscient que ce genre de notes n'intéresse pas tous les membres mais je sais que, tout comme moi, d'autres membres aiment ces indications chiffrées..C'est ma raison de vivre dans le BIG ☺.

Plus d'infos sont donc accessibles sur le site du BIG dans une page un peu cachée car elle n'est pas a priori intéressante pour tous les membres. La voici pour les amateurs :
<http://users.swing.be/sw202779/autre/calcul.html>

3. A propos d'un BIG.

Comme vous le savez nous voyageons vers l'est. Cette fois, je vais vous décrire un BIG croate. Il s'agit du Sljeme, n° 882, situé dans les faubourgs de la capitale croate, Zagreb.

Si vous voulez que nous continuions la fois suivante vers l'est, il va falloir m'aider un peu car ceci est mon ascension la plus à l'est personnelle. Donc, pour la future ascension décrite, j'attends de l'un d'entre vous qui a encore été plus à l'est une description d'environ une page parlant de l'ascension et des intérêts environnants. Sinon, nous reviendrons lentement mais sûrement vers l'ouest, à vous de décider !

A propos de Sljeme, comme déjà dit, il se situe juste au nord de Zagreb.. Même si beaucoup d'entre vous doivent être plus intéressés par l'ascension que par la ville, j'aimerais dire deux-trois mots sur cette ancienne cité fort agréable à visiter.

La cathédrale de Zagreb



L'église St-Marc



La porte de Pierre.



Théâtre National de Zagreb



Place centrale à Zagreb.

Vous pouvez passer quelques jours à visiter la vieille ville ou aller prendre du repos au lac de Jarun qui est entouré de bars et restaurants . Bref, votre famille ne doit pas rester là à s'ennuyer pendant que vous arpentez les pentes du Sljeme.

Mais retournons au boulot : grimpons! Partons de Zagreb pour l'ascension versant sud mais remarquons de suite que ce versant est à sens unique puisque le versant-sud-ouest lui est inverse et ne peut se faire qu'en descente ! La montagne à gravir n'est pas appelée le Sljeme mais la Medvednica. Medvednica peut être traduit par "ours" (Medved) mais n'ayez crainte, aucun ours ne vit dans cette montagne. Aussi pourquoi a-t-on appelé cette côte Sljeme ? Eh bien, simplement le sommet situé à 1033m est bien appelé Sljeme et c'est ce que nous visons évidemment.

Ce n'est pas une rampe extrêmement difficile, je dois dire. Seulement 5 à 6% en moyenne et un maximum à 10% mais l'ascension se fait au moyen de très jolies épingles à cheveux et à travers un massif boisé fort joli, ma foi.



Pourtant, l'ascension peut vous paraître plus longue que prévu car quand la forêt s'ouvre au milieu de l'ascension, le sommet semble extrêmement proche. Mais alors, vous repartez dans l'autre sens et de nouvelles épingles se succèdent. Au sommet, continuez quelques mètres et rejoignez le restaurant Puntijarka. Vous pouvez y avoir à boire et à manger ! Ou visitez le château de Medvedgrad. Il est situé sur le versant sud-est de la montagne de Medvednica.

Je peux définitivement recommander la face sud car elle est plus belle et plus difficile que la face nord mais vous n'aurez peut-être pas le choix dans votre périple. A votre guise !

4. Info sur le manager GPS.

Dans le dernier bulletin, je vous avais mentionné notre nouveau manager : Fred Martin (<mailto:fred.martin@advalvas.be>) Fred a de bonnes idées à propos des infos GPS et il m'en a informé. Il travaille sur le fait de pouvoir localiser grâce aux GPS très rapidement pieds et sommets des BIGs . Je lui souhaite bon travail et je vous tiendrai au courant de l'évolution de celui-ci

5. Regional Rendezvous'.

a) Dans le dernier bulletin également, j'ai mis en lumière le **Rendez-vous régional** qui va se dérouler au **Luxembourg** les **6 et 7 Mai**. A ce jour, les personnes suivantes se sont déjà inscrites :

1. Marc Desender (Samedi &Dimanche)
2. Marc Peeters (Samedi &Dimanche)
3. Jean-Luc Matte (Samedi &Dimanche)
4. Wim van Els (Samedi &Dimanche)
5. Juris Martins (Samedi)
6. Dominique Sobczak (Samedi)
7. Michel Ménard (Samedi)
8. Coen Schillemans (Samedi)
9. Axel Jansen (Samedi)
10. Walter Gielen (Samedi)
11. Christian Le Corre (Dimanche)
12. Karl Brenner (Dimanche)
13. Claudia Sommer (Dimanche)
14. Jean-Pierre Adam (Samedi &Dimanche)
15. Luc Willem (Dimanche)
16. Raphaël Coucke (Dimanche)

b) Cette fois, j'ajouterai aussi quelques mots sur le rendez-vous qui aura lieu les **30 Juin et 1^{er} et 2 Juillet**. Le **rendez-vous regional en Hongrie (Budapest)** : c'est ce dont il s'agit. En voici un aperçu général :

30 Juin: Arrivée à Budapest et trajet jusqu'à Salgótarján. Si ça convient ce jour-là, on peut cycler le n°850: Dobogóko (35 km de Budapest) et retour.

(arrive à Salgótarján possible aussi en train)



BIG 850: Dobogóko

1^{er} Juillet: deux trajets cyclists possibles:

1. Un long (132 km) qui couvre le BIG 854: Bánkút ski-house et le BIG 853: Várhegy
2. Un court (46 km + en voiture jusqu'au pied de l'ascension) seulement BIG 854: Bánkút.



BIG 854: Bánkút



←BIG 853: Várhegy →



2 Juillet

également deux circuits cyclists possibles mais moins de differences entre les deux

1. Un long qui couvre le BIG 851: Galyatető et le BIG 852: Kékestető.
2. Un plus court où les participants peuvent choisir lequel grimper (82-108 km).

Le soir : trajet retour pour Budapest.



Photo des rampes du Galyatető vers le pic suivant, le Kékestető

Les hébergements pour ce rendez-vous sont :

- A Salgótarján en motel comme prévu : BAZALT PANSION: prix: env. 12-20 EUR / personne
- Ou MEDVES HOTEL: prix: pour 2 nuits avec 2 demi-pensions : 54 EUR

C'est une très rare occasion à saisir, afin de pouvoir grimper les BIGs hongrois en compagnie des connaisseurs autochtones.

Si vous voulez participer ou avoir des renseignements, écrivez en anglais à **Gabor Györgyi** (<mailto:gyorgabi@externet.hu>) ou **Gábor Kreicsi** (<mailto:gabor.kreicsi@nograd.b-m.hu>) avec les infos suivantes:

- Nom
- E-mail et n° GSM
- Date et lieu (Budapest ou Salgótarján) d'arrivée.
- Date de votre retour
- Quel mode de transport entre Budapest et Salgótarján.?

Vous pouvez leur demander de l'aide le cas échéant

- Quel tour préférez-vous ?
- Voulez-vous qu'ils organisent votre logement ?



Allez voir l'ensemble des informations fort bien réalisées, présentées avec photos sur : http://www.gyorgyigabor.hu/2006_BIG_Hungary.html

c) Et voici la liste des membres qui ont déjà annoncé leur participation au 3e **rendez-vous régional** qui aura lieu en **Espagne** les **22 et 23 Juillet**.

1. Claudio Montefusco (Samedi et Dimanche)
2. Jose Luis Arteaga (Samedi et Dimanche)
3. Xavier Joya (Samedi et Dimanche)
4. Xavier Cosials (Samedi)
5. Daniel Gobert (Dimanche)

Des infos supplémentaires sur ce rendez-vous suivront dans le prochain bulletin de juin.

- d) Je n'ai pas mentionné dans ces rendez-vous le 3 Septembre l'annuelle **Redoutable** organisée de main de maître par Jacques Franck et son équipe dans les Ardennes belges . je recommande cette randonnée formidable. Ce n'est pas un rendez-vous BIG officiel cette année mais une excellente occasion pour nous retrouver. Je la présenterai un peu plus longuement la prochaine fois.
- e) N'oublions pas, un peu plus tard, le rendez-vous à Grenoble au Charmant Som, spécialement pour les membres français, italiens et suisses, en automne, organisé par notre cher Pierre Chatel. Ce rendez-vous clôturera la série et nous aurons le temps d'en parler.

6. www.cyclingcols.com

Comme mentionné ailleurs, Michiel Van Lonkhuyzen a ajouté un menu "BIG" à son excellent site web : <http://www.cyclingcols.com/>.

Michiel a aussi demandé de l'aide éventuelle pour les infos chiffrées don't vous disposeriez. Donc, si vous avez grace à l'altimètre ou au GPS acquis des données que vous acceptez de communiquer pour en faire profiter les autres, envoyez-les lui !. Indiquez le plus d'infos possibles et notamment la face analysée avec le pied décrit avec précision. Merci.

Vous pouvez envoyer ces informations au membre Michiel Van Lonkhuyzen: <mailto:cyclingcols@gmail.com>.

7. Passacol.

D'abord quelques regrets et "excuses même" à ceux qui ont commandé le Passacol 2006. Les caractères utilisés sont vraiment très petits et le prix exigé semble vraiment haut par rapport au fascicule, mais nous n'avons pas su faire autrement. C'est dommage parce que c'est un énorme boulot qu'il y a derrière tous ces chiffres. Vu le peu de membres l'ayant commandé, le nombre impressionnant de données chiffrées et les frais postaux internationaux, un Passacol revient plus cher qu'une revue alors qu'il y a moins de pages

S'il-vous-plaît, faites-nous savoir si vous continuez à désirer ce service ou si vous pouvez vous contenter d'une copie gratuite pour les membres comme un fichier Excel file avec toutes les infos Passacol incluses, que vous pourriez commander directement au president si vous êtes membre du challenge. Vous pouvez entrer en contact avec Pierre Chatel, qui, en tant que manager, a fait le travail demandé, si vous avez un avis par rapport à la version papier: <mailto:cyclodocus@wanadoo.fr>.

8. Maillots du BIG.

Si vous voulez commander un maillot du BIG, vous pouvez toujours le faire en adressant un mail à Bernard Giraudeau <mailto:bernard.giraudeau@wanadoo.fr>



9. Conclusion:

Comem vous l'avez lu, le challenge BIG vous offre beaucoup d'aide pour aller à la conquête de nos belles ascensions. Vous pouvez rejoindre le rendez-vous luxembourgeois ou hongrois (ou un autre plus tard dans l'année) ou peut-être êtes-vous inspirés par les voyages racontés en Bretagne, Corse, Tessin ou Lombardie, ou vos projets sont ailleurs... Peu importe. C'est à vous de jouer maintenant. Et rappelez-vous, ce n'est pas le BIG que vous conquérez, c'est vous-même !

Amitiés,
Helmuth Dekkers, secrétaire du BIG

10. Liens de traduction:

This Newsletter from the BIG is only in English or French. You can translate it to your own language through automatic translators like: http://www.google.com/language_tools?hl=en.

Cette Newsletter du BIG est en Anglais ou Français seulement. Vous pouvez traduire ce Bulletin dans votre langue d'origine via des traducteurs automatiques comme: http://www.google.com/language_tools?hl=fr.

Deze Newsletter van de BIG is enkel in het Engels en Frans. Je kunt deze Nieuwsbrief vertalen met een vertaal functie op Internet zoals: http://www.google.com/language_tools?hl=en.

Diese Newsletter ist nur in Engels oder Frans. Das ist möglich zu übersetzen diese Newsletter in Deutsch durch Automatieke Übersetzung wie: http://www.google.com/language_tools?hl=de.

Questo Newsletter è solamente in Inglese o in Francese. E possibile a tradurre questo Newsletter in italiano con uno raduttore automatico come: http://www.google.com/language_tools?hl=it.

Este Newsletter está únicamente en inglés o en francés. Está posibles traducir este Newsletteral español con un traducción automatico como: http://www.google.com/language_tools?hl=es.