
Bulletin du BIG 2006_01 (Version Française)

Introduction:

Bonjour, cher BIGeur. C'est le départ d'une nouvelle saison avec bien sûr un nouveau bulletin bimestriel. Il y a plein de nouvelles informations depuis notre dernier bulletin de 2005. Grâce à de très gros travaux réalisés par le GIO et de bien courageux et performants membres du BIG, le challenge peut se targuer de nouvelles réalisations. Et vous allez pouvoir vous en rendre compte dans ce bulletin bien sûr

Chapitre du Bulletin

1. **Nouvelles du BIG.**
2. **Règles du BIG !**
3. **A propos d'un BIG.**
4. **La revue 2006 d'un BIG.**
5. **Les Rendez-vous régionaux.**
6. **Page Web sur les BIGs d'Europe Centrale.**
7. **Manager GPS.**
8. **Conclusion.**
9. **Liens de traduction.**

1. Nouvelles du BIG:

Comme vous en avez maintenant l'habitude, nous commençons avec une vision générale des infos que vous allez pouvoir découvrir

- a) La nouvelle liste de nos 1.000 BIGs, officielle en vue de vos nouvelles réussites en 2006, est disponible . Vous pouvez la visionner ici : <http://users.swing.be/danielgobert/big/liste.htm>.
- b) Il y a aussi des infos sur l'organisation de nos rendez-vous régionaux. Si vous êtes intéressés par le fait de rencontrer d'autres BIGeurs, branchez-vous sur l'un ou l'autre point de rendez-vous de cette année. Présentations des rendez-vous au Luxembourg (Marc Desender), dans les Alpes Françaises (Pierre Chatel) en Catalogne (Claudio Montefusco) et bientôt en Hongrie (Gabor Kreicsi) peuvent être découvertes en : <http://bigascensions.free.fr/rendezvous/rendezvousbig.htm>
- c) Quelques statistiques sont disponibles. Les nouveaux tableaux reprenant tous vos totaux personnels par série (totaux généraux et classements) et les nouveaux classements au début 2006 sont accessibles sur notre site en <http://danielgobert.free.fr/table/result.htm>
- d) Le nouveau Passacol 2006, avec toutes les informations sur notre liste des 1.000, avec d'ailleurs beaucoup plus d'infos beaucoup plus précises est maintenant prêt. Gros travail d'Olivier Dupeyroux ! Nous prenons plaisir à voir ce travail !.

Les Passacol version papier ainsi que les diplômes sont également prêts. Grâce au travail de Pierre Chatel. Tout tourne. Bravo à eux !

- e) Si vous avez déjà planifié un voyage pour faire des BIGs en 2006 et que vous savez le moment où vous l'effectuerez, si cela vous dit, vous pouvez partager un micro rendez-vous avec d'autres BIGeurs qui seraient également dans la région à ce moment-là !. Cette information peut être envoyée à Daniel Gobert (<mailto:danielgobert@swing.be>) qui la glissera sur le site dans le lien "projets".

- f) Et après un long débat, le GIO a décidé de modifier ses règles pour les futurs changements dans la liste des 1.000, afin de gagner de la stabilité. Je vais décrire un résumé de ces règles dans ce bulletin mais vous pouvez tout visionner en <http://danielgobert.free.fr/formulaires/chg-regl-2006.htm>
- g) Il y a de nouvelles cartes topographiques accessibles en ligne pour l'Ukraine, la Crimée et l'Autriche. Et aussi quelques jolies cartes routières comme pour la Slovaquie ou Andorre. Voyez en : <http://danielgobert.free.fr/cartes-ign-europe.htm>

Les nouvelles ci-dessous sont également annoncées comme souvent sur la page "actu" : <http://users.swing.be/danielgobert/actu2006.htm>

2. Règles du BIG !:

Bien, de quoi s'agit-il ? . Alors que je pensais que je n'aurais rien à éditer pour les règles cette fois-ci, voici que le GIO a édité de nouvelles règles auxquelles je me dois de vous faire prêter une petite attention.

Jusqu'à présent une certaine procédure permettait de changer certains noms dans la liste des 1.000. Elle vient d'être modifiée afin de lui assurer plus de stabilité.

Il y a bien sûr comme toujours une exception à cette nouvelle règle car certaines zones de nos listes méritent une refonte plus profonde et si on voulait leur appliquer les nouvelles règles, il faudrait des années avant d'atteindre l'essentiel. Sans doute allons-nous voter pour voir si les zones suivantes seront des "exceptions" (détails dans l'historique sur le site)

- Zones "Méconnues" très éloignées de la majorité des membres ou zones mal ficelées.
 - Zone 4 (Allemagne)
 - Zone 10 (Ukraine).
 - Zone 11 (Balkans & Îles).
- BIGs dont tous les versants auraient un pourcentage moyen de moins de 3%.

Le planning prévoit de vous adresser pour la fin 2007 une liste "incontournable" désormais hyper fiable, afin aussi d'éliminer rapidement ces exceptions et de ne plus travailler que de manière individuelle sur de nouveaux cas très évidents par après. Donc, dès 2008, ne seraient plus d'application que les règles expliquées ci-dessous.

Le principal changement est qu'au lieu de "un out" contre "un in" , le GIO aura dorénavant une liste "in list" et une liste "out list" pour y piquer éventuellement un maximum de 5 changements. Et pour les soumettre aux votes, les ascensions devront suivre de manière stricte les règles suivantes :

Article 1 – LISTE DES « OUT »

Seront acceptés comme « out » potentiels par le GIO, après analyse du dossier, preuves à l'appui, délibérations et votes par « oui » ou « non », ceux qui, selon le GIO, présenteront l'une des caractéristiques suivantes :

- 1.1. **[TRAFFIC]** Trop de trafic sur tous les versants accessibles (c'est-à-dire une voie à minimum 4 bandes)
- 1.2. **[IMPRATICABILITE]** Obligation de marcher et de porter le vélo (même un VTT) sur tous les versants accessibles (exceptés les travaux en cours)
- 1.3. **[PERTE MEDIATIQUE]** Avoir comme seule caractéristique motivante d'être « médiatique » et ne plus faire partie de cette course médiatisée depuis au-moins 5 ans
- 1.4. **[CONCURRENCE DE DIFFICULTE]** Avoir comme seule caractéristique motivante d'être dans le top5 en Europoints des difficultés entièrement revêtues de son pays ou de sa chaîne de montagne et se trouver confrontée à la naissance récente du top1 du même type.
- 1.5. **[CONCURRENCE D'ALTITUDE]** Avoir comme seule caractéristique motivante d'être dans le top5 des ascensions les plus hautes entièrement revêtues de son pays ou de sa chaîne de montagne et se trouver confrontée à la naissance récente du top1 du même type.

Article 2 – LISTE DES « IN »

Seront acceptés comme « in » potentiels tous les sommets situés dans les zones de la liste BIG et présentés avec leurs caractéristiques positives, un extrait de carte, et un graphique présentant au minimum les pourcentages kilométriques.

Article 3 – « VOTE »

Chaque année, le GIO remplacera au maximum 5 « out » grâce à un vote interne. Ces éventuels « out » seront alors remplacés par des « in » en nombres identiques élus grâce à un vote interne.

Je ne pense pas qu'une nouvelle règle apparaîtra dans le prochain bulletin, bien qu'on ne sache jamais...

3. A propos d'un BIG :

Je pourrais bien sûr éclairer les membres sur les nouvelles ascensions apparues dans la liste comme on peut les admirer dans la revue mais je ne pense pas que ce double emploi soit une bonne idée. Aussi vais-je continuer mon voyage vers l'est et m'arrêter le temps d'un BIG en Slovénie.

A partir du BIG précédemment analysé dans ce bulletin, le Hochtor, ceci n'est pas très loin. Via Spittal et Villach, vous pouvez rejoindre la Slovénie par le très fréquenté tunnel du Karawanken ou par le très pentu col de Wurzen. Ce dernier offre une très belle route alpestre pour l'entrée dans le pays slovène. A vous de choisir !

Quoi qu'il en soit, par l'une ou l'autre entrée, vous pénétrez dans les Alpes Juliennes. En dehors du fait que vous allez pouvoir immédiatement affronter les deux beaux BIGs que sont le Vrsic et le Mangrtsko Sedlo, vous pourrez aussi rayonner dans les vallées Soča, Vintgar et Vrata. Cette dernière offre une double chute impressionnante, Slap Peričnik, qui vaut le détour. Puis, par après dans cette même vallée vous avez vue sur le majestueux massif de la plus haute montagne slovène : le Triglav (2864m).

Si vous vous proposez d'effectuer les deux BIGs en une seule fois, sachez qu'il y a là un paquet d'Europoints et que la partie de manivelles s'annonce costaute..

La première ascension part de Kransjka Gora. C'est le BIG 876: Vršič (N). Cette montée dure 13km avec un pourcentage moyen de 6.2%. La partie initiale longue de quelque 3km, est assez plate. Mais après, la route s'élève de manière tortueuse à travers 24 épingles à cheveux jusqu'au col.

Cette route fut initialement creusée par les prisonniers russes de la Grande Guerre (1916). Et quand vous arpentez les portions pavées, vous roulez sur les souvenirs de cette époque. Ces portions pavées sont existantes dans les épingles à cheveux, mais uniquement sur le versant nord.

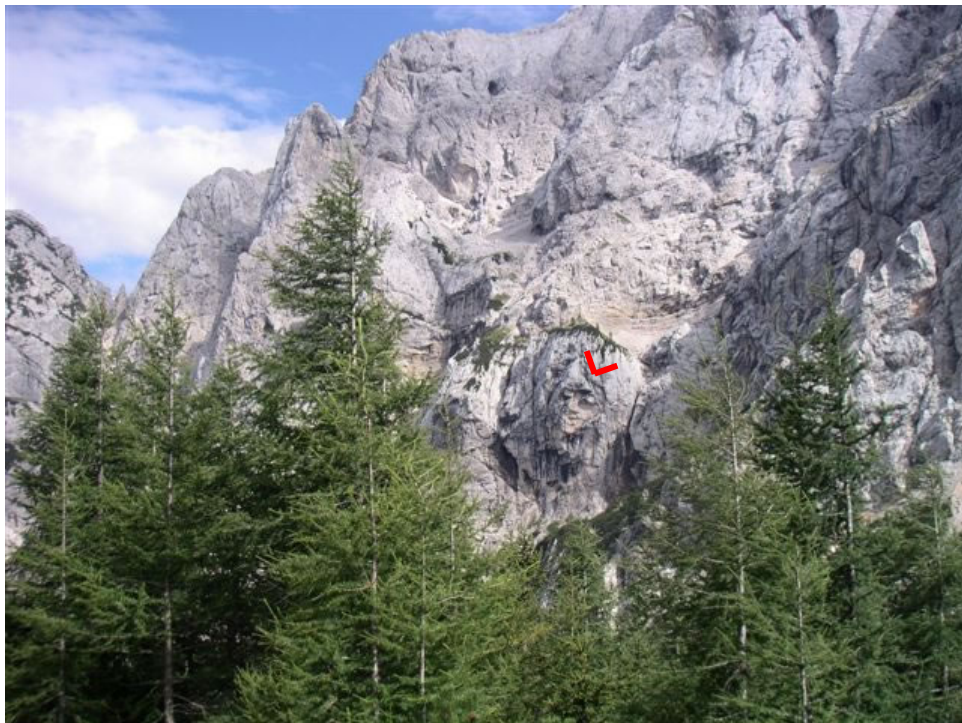
Après huit épingles à cheveux, vous pouvez apercevoir la chapelle russe à votre gauche. Cette chapelle fut construite par les prisonniers russes pour commémorer la mémoire de leurs collègues compatriotes morts lors d'une avalanche.

N'oubliez pas de visualiser les splendides paysages qui s'offrent tout le long de l'ascension..



Et vous devez absolument localiser Ajdovska Deklica. C'est un visage féminine sculpté dans la roche. Mais comme cette face d'Eve peut aussi être visionnée du col, on peut se concentrer sur les 5 derniers kilomètres et sur son pourcentage avoisinant les 10%. C'est finalement bienvenu d'atteindre le cold u Vrsic à 1,611m.

Si vous n'avez pas aperçu encore la Ajdovska Deklica, eh bien, essayez à nouveau. C'est à votre gauche au sommet comme l'indique la fleche rouge.



Maintenant, nous descendons la face sud du Vršič, il y a 26 épingles à cheveux à emprunter. Le revêtement de ce côté-ci est meilleur et sans pavés. A quelques endroits, vous longez la Soča River. Après, c'est un defile vers Trenta.

De Trenta il y a 8km jusqu'à Soča. Ne vous inquiétez pas, la route est plate maintenant, elle longe la rivière. Encore 9km pour atteindre la jonction en T, où vous pouvez virer à gauche en direction de Boveč. C'est très joli si vous pouvez apercevoir Slap Boka (une très belle chute d'eau). Pour atteindre le BIG suivant, il vous faudra prendre à droite vers Log pod Mangrtom. Mais il faudra encore 7 km avant d'atteindre cette petite ville à travers une montagne russe sans pourcentages sévères mais un peu usante..

Après environ 4km vous accédez au virage pour la selle de Mangrt. Cette route pittoresque et grandiose, construite par les militaires italiens vous hisse au col de Mangrt et c'est une attraction perpétuelle. La pente est déjà sérieuse et il reste plus de 11km pour le sommet. Attention, un revêtement moins bon vous attend mais seulement pour 200m. Par après, le revêtement est parfait. Comme le pourcentage d'ailleurs, très sévère après le passage moins bien revêtu et avant que la route ne s'enfonce dans les arbres et s'ouvre à un péage. Mais le cycliste n'a rien à payer et continue son beau parcours.

Encore 9km pour atteindre le sommet, avec à la sortie de la forêt, un splendide paysage tout alentour sur la chaîne montagneuse des Alpes Juliennes. Vous devrez aussi emprunter deux tunnels avant le sommet mais comme le trafic n'est pas très dense, il n'y a guère de problèmes mais faites attention tout de même.



Malheureusement, le réel final, je ne peux pas vous le décrire car la route était alors en travaux d'aménagement quand je l'ai empruntée. Aussi, si vous atteignez le réel sommet, s'il vous plait, écrivez-moi à quoi ressemble le paysage. La route est en fait un cul-de-sac et au bout le rocher tombe de 600m en un coup. Cela doit être assez impressionnant.

Là, vous pouvez faire marche arrière vers Kranjska Gora mais c'est un peu loin et vous devez gravir la face sud du Vršič. Une bonne alternative est de rouler vers l'Italie, la Cave del Predil, Tarvisio et Fusine, et retour en Slovénie. Juste suivre les indications Kranjska Gora. Si vous êtes fatigué, c'est le meilleur choix : il n'y a pas de grands cols bien que ce ne soit pas tout à fait plat non plus.

4. La revue 2006 :

La nouvelle revue, après un gros travail de Martin Kool et Hans Koedijker, est maintenant prête. Etienne Mayeur les a imprimées et le BIG va tenter de défier les délais postaux afin de les faire parvenir dans les boîtes aux lettres des membres l'ayant réservée, pour la date prévue, le 1er Mars 2006.

5. Regional Rendez-vous

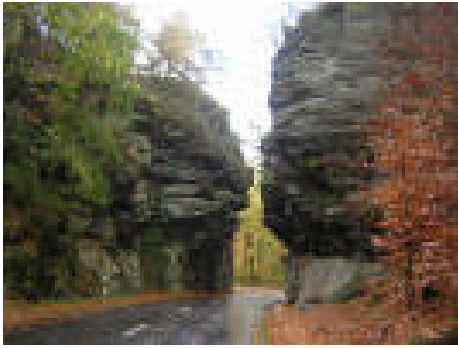
Pour 2006, un certain nombre de rendez-vous régionaux ont été programmés :

| Date | Region | Country | Manager | Email |
|---------------|--------|---|--------------------|---|
| 6 & 7 Mai | NW | Luxembourg (Rheinland / La Petite Suisse) | Marc Desender | mailto:marc.desender@pandora.be |
| Juin | NE | Hungary (Matra) | Gabór Györgyi | mailto:gyorgyi@bert.hu |
| 29-30 Juillet | SW | Spain (Catalunya) | Claudio Montefusco | mailto:cmontefusco@eresmas.net |
| 29 Octobre | SE | France (Alpes) | Pierre Chatel | mailto:pierre@cyclodocus.fr |

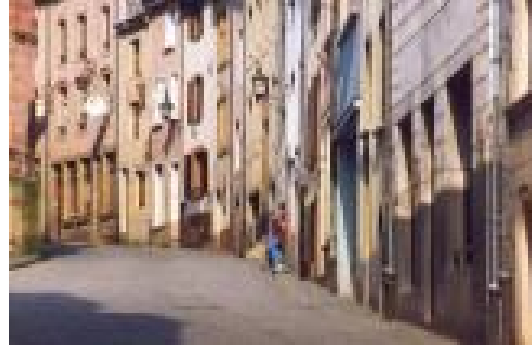
Dans ce bulletin, on va se concentrer sur le rendez-vous au Luxembourg qui est organisé par Marc Desender. Ce rendez-vous se déroulera **au Luxembourg, à Echternach, le samedi 6 et le dimanche 7 Mai.**

Jour : Samedi 6 Mai
Départ : Echternach (Auberge de Jeunesse)
Heure : 08h30-09h00
Distances : 30km, 78km, 113km ou 166km.

| Nom du BIG | BIG numéro | 30km | 78km | 113km | 166km |
|----------------------|------------|------|------|-------|-------|
| Mont Saint-Nicolas | 139 | | | ✓ | ✓ |
| Bourscheid | 140 | | | ✓ | ✓ |
| Jardin-Tour Napoléon | 141 | | | | ✓ |
| Côte d'Eschdorf | 142 | | | | ✓ |
| Ferme de Masseler | 143 | | | | ✓ |
| Herrenberg | 144 | | ✓ | ✓ | ✓ |
| Gorges du Loup | 145 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| Altrier | 146 | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |



Gorges du Loup (BIG 145)



Mont Saint-Nicolas (BIG 139)

Jour : Dimanche 7 Mai
Départ : Hermeskeil (Eglise)
Heure : 09h00
Distances: 107km ou 172km.

| Noms des BIGs | BIG numéros | 107km | 172km |
|-----------------|-------------|-------|-------|
| Erbskopf | 161 | ✓ | ✓ |
| Schaumberg | 162 | ✓ | ✓ |
| Cloef Montclair | 163 | | ✓ |

Note: Hermeskeil est à 60km d' Echternach et le transport de l'un à l'autre est prévu en voiture si vous faites les deux jours et la nuitée.

Si vous ne roulez que le 7 Mai vous rejoindrez les autres BIGeurs à l'église de Hermeskeil directement à 09h00.

C'est possible de loger à l'auberge de Jeunesse à Echternach.

| | |
|-----------------------|------------|
| Lit et petit déjeuner | 16,60 euro |
| Diner | 7,50 euro |
| Non-membres | 3,00 euro |



De plus amples infos détaillées avec cartes et profils pour ce rendez-vous peuvent être lues en <http://bigascensions.free.fr/rendezvous/rv-lux-2006.htm>

Reservations pour ce rendez-vous régional **doivent être envoyées avant la fin mars à :**
Marc Desender (<mailto:marc.desender@pandora.be>)

6. Site BIG sur l'Europe centrale.

Et nous sommes fiers de présenter pour l'Europe centrale un site créé par notre polonais de service Michal Ksiazkiewicz. Il contient de nombreuses photos, descriptions, graphiques et infos en tous genres. C'est assez impressionnant comme travail. Si vous avez planifié un voyage à l'est, visitez-le absolument et sinon, si vous le visitez, vous aurez sans doute envie d'en planifier un.

Ce site peut être visionné en : <http://podjazdy.ovh.org/big.html>

7. GPS Manager:

Oui, c'est une nouvelle pour moi aussi. Et ça n'est encore mentionné dans aucune page du site. Le BIG a un manager officiel pour les coordonnées GPS: Fred Martin (<mailto:fred.martin@advalvas.be>). Donc, si vous avez des coordonnées GPS pour nos sommets à votre disposition, n'hésitez plus, transmettez-les lui ! Nous lui devons déjà les coordonnées existant dans le Passacol actuel.

8. Conclusion:

Voici sans doute le bulletin ficelé. N'oubliez pas que les infos dont vous disposez sur nos BIGs peuvent toujours en intéresser d'autres. Ou si vous voulez mettre en lumière un BIG plus en particulier, faites-le aussi à travers ce bulletin dans la rubrique "à propos d'un BIG". Je vous y aiderai bien volontiers

Amitiés cyclogrimpeuses,
Helmuth Dekkers, secrétaire du BIG

PS : N'oubliez pas les maillots BIG pour la nouvelle saison, commandez-les (<mailto:bernard.giraudeau@wanadoo.fr>)



9. Translation Links:

This Newsletter from the BIG is only in English or French. You can translate it to your own language through automatic translators like: http://www.google.com/language_tools?hl=en.

Cette Newsletter du BIG est en Anglais ou Français seulement. Vous pouvez traduire ce Bulletin dans votre langue d'origine via des traducteurs automatiques comme: http://www.google.com/language_tools?hl=fr.

Deze Newsletter van de BIG is enkel in het Engels en Frans. Je kunt deze Nieuwsbrief vertalen met een vertaal functie op Internet zoals: http://www.google.com/language_tools?hl=en.

Diese Newsletter ist nur in Engels oder Frans. Das ist möglich zu übersetzen diese Newsletter in Deutsch durch Automatieke Übersetzung wie: http://www.google.com/language_tools?hl=de.

Questo Newsletter è solamente in Inglese o in Francese. E possibile a tradurre questo Newsletter in italiano con uno raduttore automatico come: http://www.google.com/language_tools?hl=it.

Este Newsletter está únicamente en inglés o en francés. Está posibles traducir este Newsletteral español con un traducción automatico como: http://www.google.com/language_tools?hl=es.