

Inhoudsopgave/Table of contents/ La table des matières

Subject	Autor	Page	Zone
Cover (Lac de Zeusier, Suisse)			7
Inhoudsopgave/table of content		1	
Le mot du president	Daniel Gobert	2-3	
Committee		4	
Sonthofen		5-7	
Superliste		8-11	
Classement generale		12-18	
Classement Claims 2008		19-20	
Top BIGs		21	
Results Mont de France		22-23	
Balance sheet		24-25	
Clothes		26	
Flandres	Daniel Gobert	27-30	3
Duitsland	Martin Kool	31-32	4
Cevennen	Hans Koedijker	33-34	5
Pâques en Auvergne	Alain Jacquemin	35-36	5
Les Cornes d'Urfé	Dominique Jacquemin	37	5
Puy de Dôme	Claudio Montefusco	38-40	5
Hautacam	Meindert Brugman	41	5
Le Col de Rousset	Maurice Vandeput	42-43	5
Spain	Kevin Speed	44-47	5
Pico del Veleta	Georges Rossini	48-49	6
The woman in red on The Randa.	Meindert Brugman	50	6
Tous les chemins mènent au Sanetsch	Jose Bruffaerts	51-53	7
Balade au royaume du mélèze	Jose Bruffaerts	54-55	7
Sion	Etienne Mayeur	56-58	7
Il Rombo dei nostri....sospiri	Gianni Cucconi	59-60	8
Kitzbuhlerhorn	Daniel Gobert	61-62	8
Agnel	Francois Candau	63-64	9
Citation of (brevetto di) Monte Nerone	Giordano Castagnoli	65-66	9
6000 Metri di soddisfazione	Osvaldo Lorenzoni	67-68	9
Mortirolo	Gabor Györgyi	69-70	9
8 BIGs in 6 days	Giordano Castagnoli	71	9
Modena-Roma	Luigi Candeli	72-76	9
Lago Maggiore	Martin Kool	77-79	9
Slovakia	Daniel Gobert	80-81	10
Table mountain	Kevin Speed	82	12
Peru Patapampa pass	Helmuth Dekkers	83-85	12
Peru Portochuelo Llanganuco	Helmuth Dekkers	86-88	12
Big history in 2008	Gabor Kreisci	89-90	
Another bicycletour in the Alps	Gabor Györgyi	91-95	
Austrian tours in East- and South-Tirol	Domonkos György	96-97	
Siongrie	Daniel Gobert	98	
Appel reçu	Bernard Laviéville	99	
30 ans d'expérience cyclo	Dominique Jacquemin	100-101	
Plus de 100	F.Candau/E.Mayeur/O. Dupeyroux	102-104	
Crossroad Liguria (Fr and Eng)	Gabriele Brunetti	105-108	
Femmes	Dominique Jacquemin	109	

BIG Review Nr. 23

01-03-2009

Distribuée à tous les membres en règle.
Sent to all members regularly subscribed.

- Brevet International du Grimpeur
- International Cycloclimbing Diploma
- Zwischenstaatliches Kletterer Zeugnis
- Internationaal Klimmersbrevet
- Brevetto Internazionale dello Scalatore
- Diploma Internacional del escalador

Association des Monts de France
Super Grimpeur Franco-Belge

Editeur/Editor :
Martin Kool
mm.kool@quicknet.nl

Impression Revue-Reviews printing:
Etienne Mayeur

Website:
www.challenge-big.eu

Revue n°23

Le mot du président

Super lift 1.000

La courbe d'accroissement des membres du challenge BIG en 2008 ressemble étrangement à un kilomètre quelconque de l'ascension du Malga Palazzo. Un exponentielle vers le ciel, une envolée lyrique vers les étoiles.

Courbe de croissance extrême comme attirée par les 1.000 diamants qui agrémentent les loisirs des 1.800 membres d'aujourd'hui, courbe de développement évident saluant le travail d'une équipe passionnée, motivée et compétente, la super liste 1.000 s'est offert un super lift 1.000, avec exactement 1.175 nouveaux membres en une seule année.

Si j'en suis l'instigateur, notre webmaster, Wouter De Ruyck, en fut le détonateur. Notre site web, résultat de son magnifique travail, est devenu notre parc d'attractions. Et pour ce parc, les visiteurs sont venus de partout. Explosion de hollandais, maintien en hauteur des grandes nations cyclistes, étonnantes croissances pour la Tchéquie, la Hongrie, la Roumanie et l'Irlande, apparition des premiers slovènes, croates et danois, consolidation de la Grande-Bretagne par l'apparition de toutes ses composantes. Quel lift !

D'un autre côté, l'Europe Centrale (Allemagne, Suisse, Autriche) normalement très cycliste, reste le parent pauvre. La Serbie, la Russie et leurs républiques récemment dissidentes, la Bulgarie, la Grèce et l'Islande ainsi que les petits pays n'ont pas encore de membres inscrits.

En conséquence, notre comité élargi s'est réuni à Namur ce 10 janvier 2009 pour affronter au mieux les nouvelles tâches et exigences amenées par cet afflux d'inscriptions nouvelles. Nous avons décidé de promouvoir au maximum l'Europe Centrale en l'an 2009. Nous avons adapté les cotisations, revu nos priorités, réorganisé les responsabilités, créé des délégués nationaux. Nous avons comme volonté d'améliorer le site, dynamiser le forum, préciser les manières d'aborder les mises à jour des données, augmenter le nombre de mandataires du compte bancaire, utiliser les méthodes les plus performantes, sécurisées et informatiques de l'époque pour améliorer l'efficacité de nos services.

Nous sommes une mini Europe en construction. Nous sommes des pionniers et actuellement nous réussissons là où de grosses fédérations et de grandes associations se sont cassé les dents. Toutes nos décisions, liées à une activité, marginale certes (restons modestes), peuvent en même temps servir d'exemple ou de contre-exemple à d'autres.

Nous portons sur notre cyclogrimpisme l'espoir d'une coopération efficace basée sur le respect des cultures et pratiques cyclistes de chaque pays, mais aussi sur le plaisir partagé de faire visiter nos fleurons nationaux par des cyclogrimpeurs venus de toute l'Europe.

Nous pouvons être franchement fiers de notre BIG et nous allons continuer à oeuvrer pour le rester car nos 1.000 merveilles méritent bien cela. Allons-y ensemble et à chaque mètre, comme toujours dans nos grimpees, regardons vers l'avant, regardons vers le haut !

Daniel Gobert



Revue n°23

President's text

Super lift 1.000

The increasing curve of the challenge BIG's members in the year 2008 is curiously similar to an unspecified kilometer of the climb to Malga Palazzo. Exponential towards the sky, a lyrical flight towards stars.

Extreme curve of growth as attracted by 1.000 diamonds which decorate the leisures of more than 1.800 members today, curve of obvious development greeting work from an impassioned, motivated and qualified team, the super list 1.000 involves a super lift 1.000 , with exactly 1.175 new members in only one year.

If I was the instigator, our webmaster, Wouter De Ruyck, was the detonator. Our Website, result of its splendid work, became our game park. And for this park, the visitors came from everywhere. Dutch explosion, maintenance in height of the great cycling nations, astonishing growths for Czech Republic, Hungary, Romania and Ireland, appearance of the first Slovenians, Croatians and Danish, consolidation of Great Britain with the appearance of all its components. What a lift!

On the other side, Central Europe (Germany, Switzerland, Austria) normally very cyclist, remains the poor relation. Serbia, Russia and their recently dissenting republics; Bulgaria, Greece and Iceland as well as the small countries do not have yet registered members.

Consequently, our widened committee joined together in Namur this January 10, 2009 to face as well as possible the new tasks and requirements brought by this surge of new inscriptions.

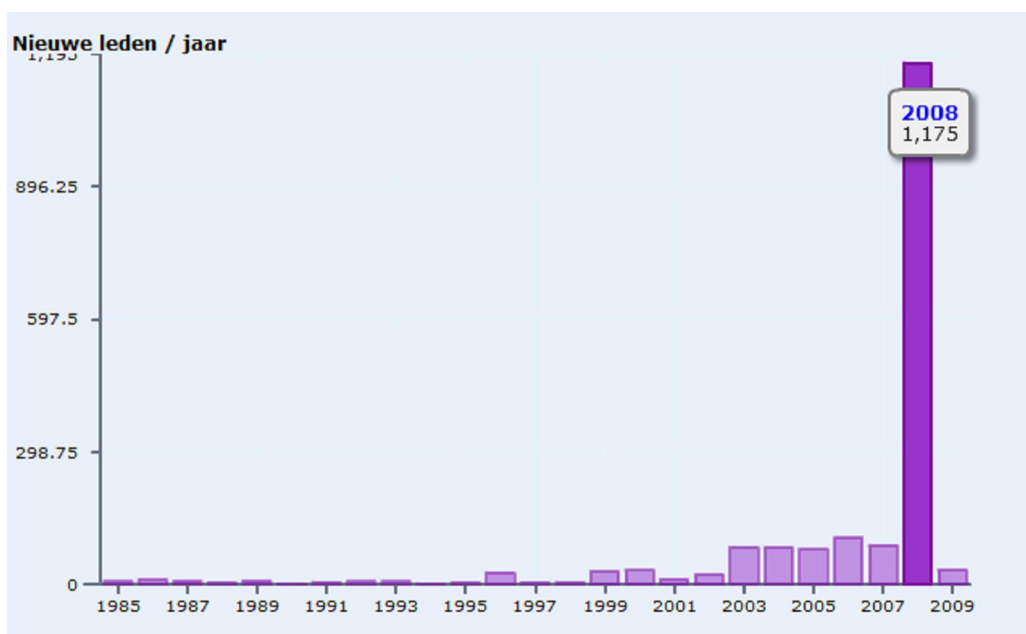
We decided to promote to the maximum Central Europe in the year 2009. We adapted the contributions, examined our priorities, managed the responsibilities, created national delegates. We have like a will to improve the website, to instigate the forum, to specify the way to approach the updates of the data, to increase the number of agents of the bank account, to use the most powerful, protected and internautic methods of our time to improve the effectiveness of our services.

We are a small Europe under construction. We are pioneers and currently we succeed where large federations and great associations broke their teeth. All our decisions, related to an activity, marginal certainly (let us remain modest), can serve at the same time as an example or of counterexample with others.

We relate to our cycloclimbing activity the hope of an effective co-operation based on the respect of the cultures and practical cycling of each country, but also on the pleasure shared to make visit our national florets by cycloclimbers come from everywhere in Europe.

We can be frankly proud of our BIG and we will continue to work to remain it because our 1.000 wonders deserve that well. Let's go together and each meter, like always in our climbs, let's look towards in front of us, let's look upper !

Daniel Gobert



Comité B.I.G committee

New 2009

Daniel Gobert **BE Président / President**
Helmuth Dekkers **NL Secrétaire / Secretary**
Christian Le Corre **FR Trésorier / Treasurer**

Managers nationaux/National delegates:

NL	Martin Kool	Meindert Brugman	Coen Schillemans
BE	Dominique Jacquemin	Jean-Louis Smout	José Bruffaerts
FR	Olivier Dupeyroux	Pierre Chatel	
IT	Gabriele Brunetti	Luigi Candeli	Mauro Repetti
ES	Claudio Montefusco	Luis-Miguel Sainz-Peña	
HU	Gabór Györgyi	Gabór Kreicsi	
DE	Karl Brenner	Claudia Sommer	
CZ	Pavel Vanis		
SK	Igor Bohus –		
CH	X ? –		
RO	Claudiu Moga		
SV	Jerry Nilson		
PL	Michal Ksiazkiewicz		
IR	Patrick Clarke		
UK	Kevin Speed		

Activités/Activities :

Wouter De Ruyck	Webmaster
François Candau	Promotion
Marc Desender	Rendez-vous/Meetings
Bernard Giraudeau	Vêtements/Clothes
Martin Kool & Hans Koedijker	Revue / Review
Pierre Chatel	Brevets / Diplomas
Etienne Mayeur	Zone12
Ard Oostra	Auto-collants / Stickers
Alain Jacquemin & Etienne Mayeur	Sommets-pieds / Tops & Feet
Marnix van Hecke	GPS & Cartes / Maps
Daniel Gobert	Profiles & Topos
Helmuth Dekkers	Google Earth track
José Bruffaerts & O.Dupeyroux	Descriptions

Jugdes:

Coen Schillemans - Michal Ksiazkiewicz - Kevin Speed - Alain Jacquemin - Etienne Mayeur - Gabriele Brunetti

Bulletins:

Helmuth Dekkers - François Candau - Nico Staes - Daniel Gobert - Claudio Montefusco - Piero Rota



B.I.G Rendezvous - Meeting 2009

ALLGAU

3-7 July - Juillet 2009

Programme officiel /
Official programma

03.07.09 - Lechtal Tour

04.07.09 - Allgau Tour

05.07.09 - Ausserfern Tour

06.07.09 - Bayern Tour

07.07.09 - Nebelhorn

Challenge

11 BIGs

03.07.09 Hahntennjoch (nr 606) Hochtannberg (nr 604)

04.07.09 Allgauer Berghof (nr 194) Riedberg Pass (nr 193)

05.07.09 Oberjoch Pass (nr 191) Berwang (nr 605)

Ehrwalder Alm (nr 611).

06.07.09 Kesselbergstrasse (nr 195) Wallberg Strasse (nr 196)

Spitzing Sattel (nr 197).

07.07.09 Nebelhorn (nr 192).

On peut réserver pour moins que 5 jours : pas de problèmes.

Le programme général est là pour réunir mais chacun peut organiser son programme personnel.

One can book for less than 5 days: no problems. The general program is there to join together but each one can organize his personal program.

**OFFICIAL BOOKING !!!
before/avant 01.05.2009 !!!**



send/envoyer/spedire/mandar/stuur/schicken

28,50€ 1 day/1jour - or/ou

57€ 2 days/2jours or/ou

85,50€ 3 days/3 jours -or/ou

114€ total

**Bank/Banque/Banca : Fortis
Belgrade Belgium IBAN :
BE39 0012 4271 7419 BIC:
GEBABEBB**

Déjà 30 inscrits à ce jour /
Already 30 bookings today



**Jugendherberge
OberstdorfKornau 8D - 87
561 Oberstdorf-Kornau**

03.07.09

LECHTAL TOUR

One can only climb Hochtannberg Pass in the morning or only Hahntennjoch in the afternoon, and one can ride both - two official meeting points at the same place ELMEN.

On peut grimper seulement le Hochtannberg Pass au matin ou seulement le Hahntennjoch l'après-midi, et on peut aussi cumuler les deux - deux points de rendez-vous officiels au même endroit : ELMEN

8h30 Meeting/RV ELMEN 1 (Österreich - Tirol)

9h00 vers/to Hochtannberg (nr 604) - 72 km (valley up/vallée montante 21km - Steeg - climb/ascension 15km - PHOTOS-TOP AT

12h00 - downhill/descente 15km - valley down/vallée descendante 21km - back to/retour à Elmen)

13h30 Meeting/RV ELMEN 2 (Österreich - Tirol)

14h00 vers/to Hahntennjoch (nr 606) - 30 km (climb/ascension 15km - PHOTOS-TOP AT

15h30 - downhill/descente 15km) Back to the Youth Hostel

18h00 Welcome Drink

19h00 Lunch

04.07.09

ALLGAU TOUR

One can only climb Allgauer Berghof in the morning or only Riedberg Pass in the afternoon, and one can ride both - start at the Youth Hostel

On peut grimper seulement le Allgauer Berghof au matin ou seulement le Riedberg Pass l'après-midi, et on peut aussi cumuler les deux - départ à l'auberge de Jeunesse 7h30 Breakfast / Petit déjeuner

8h30 Meeting/RV OBERSTDORF YOUTH HOSTEL 1 (Deutschland - Allgau)

9h00 Vers/to BIG Allgauer Berghof (nr 194) - 48 km (valley /vallée 18km - Fischen - Sonthofen - Gunzesried - climb/ascension 10km - PHOTOS-TOP

11h00 - downhill/descente 10km - valley /vallée 10km - back to/retour jusqu'à Fischen)

12h30 Meeting/RV OBERSTDORF YOUTH HOSTEL 2 (Deutschland - Allgau)

13h00 Meeting tour1 & tour 2 Fischen Crossroad to/carrefour vers Riedberg Pass

13h30 Vers/to Riedberg Pass (nr 193) - 27 ou/or 34km (climb/ascension 10km - PHOTOS-TOP AT

BIG Review 2009

15h00 - downhill/descente 10km - valley/vallée 7 km) Back to the Youth Hostel
18h00 President & others' speeches - Discours du président et d'autres
19h00 Lunch



05.07.09

AUSSERFERN TOUR

One can only climb the Oberjoch in the morning or only Berwang or Ehrwalder Alm in the afternoon, and one can ride two among them or the three ones - start at Reutte

On peut grimper seulement l'Oberjoch au matin ou seulement le Berwang ou l'Ehrwalder Alm l'après-midi, et on peut aussi en faire deux ou les trois - départ à Reutte

7h30 Breakfast / Petit déjeuner

8h20 Meeting/RV OBERSTDORF YOUTH HOSTEL 1 (Deutschland - Allgau)

8h30 Vers/to BIG Oberjoch Pass (nr 191) - 50 km (valley /vallée 11km - climb/ascension 14km - PHOTOS-TOP
10h30 - and back/et retour)

12h00 Meeting/RV OBERSTDORF YOUTH HOSTEL 2 (Deutschland - Allgau)

12h00 Start with the car to/Départ en voiture jusqu'à Reutte

13h00 Meeting/RV REUTTE 2 (Österreich - Tirol) - link with the tour 1 down from Oberjoch / lien avec le tour 1 descendant de l'Oberjoch

13h30 Vers/to Berwang (nr 605) - 32 km (valley/valley 10km - Bichlbach - climb/ascension 6km - PHOTOS-TOP AT

15h00 - downhill/descente 6km - and back et retour)

15h00 Meeting/RV BICHLBACH 3 (Österreich - Tirol) - link with the tour 2 down from Berwang / lien avec le tour 2 descendant de Berwang

15h00 Vers/to Ehrwalder Alm (nr 611) - 50 km if only/si seulement Ehrwalder Alm ou/or 62km if

Berwang+Ehrwalder Alm (valley/valley 9km - Lermos - Ehrwald - climb/ascension 7km - PHOTOS-TOP AT

16h30 - downhill/descente 6km - and back et retour) Back to the Youth Hostel

19h00 Lunch

BIG Review 2009

06.07.09

BAYERN TOUR

One can only climb the Kesselbergstrasse in the morning or only Wallberg Strasse and/or Spitzing Sattel in the afternoon, and one can ride boths - start at Kochel and Rotach-Egern

One peut juste grimper le Kesselbergstrasse au matin ou seulement le Wallberg Strasse et/ou le Spitzing Sattel l'après-midi, et on peut aussi faire les deux - RV à Kochel et à Rotach-Egern

7h30 Breakfast / Petit déjeuner

8h30 Meeting/RV OBERSTDORF YOUTH HOSTEL 1 (Deutschland - Allgau)

8h30 Start with the car to/Départ en voiture jusqu'à Kochel

10h20 Meeting/RV KOCHEL 1 (Deutschland - Bayern)

10h30 Vers/to BIG Kesselbergstrasse (nr 195) - 20 km (climb/ascension 10km - PHOTOS-TOP

11h00 - and back/et retour)

12h00 Start with the car to/Départ en voiture jusqu'à Rotach-Egern

13h00 Meeting/RV ROTACH-EGERN 2 (Deutschland - Bayern)

13h30 Vers/to Wallberg Strasse (nr 196) - 16 km (climb/ascension 8km - PHOTOS-TOP AT

14h00 - downhill/descente 8km)

14h30 Meeting/RV ROTACH-EGERN 3 (Deutschland - Bayern)

14h30 Vers/to Spitzing Sattel (nr 197) - 44 km (vallée/valley 17km - climb/ascension 5km - PHOTOS-TOP AT

15h30 - downhill/descente 5km - valley/vallée 17km) Back to the Youth Hostel

19h00 Lunch

07.07.09

NEBELHORN CHALLENGE

The Monster is wanted - one attacks the Nebelhorn and back home after a good-bye drink

Le monstre est attendu - on s'attaque au Nebelhorn avant un drink d'au-revoir

7h30 Breakfast / Petit déjeuner

8h30 Meeting/RV OBERSTDORF YOUTH HOSTEL 1 (Deutschland - Allgau)

9h00 Vers/to BIG Nebelhorn (nr 192) - 20 km (climb/ascension 10km - PHOTOS-TOP

11h00 - GOOD-BYE DRINK ON THE TOP- Verre d'au revoir au sommet)Back home - Retour au bercail



Superliste 1000 BIG's

01 - NORDIC COUNTRIES	02 - BRITISH ISLES	03 - BENELUX	04 - DEUTSCHLAND
1. Hrafnseyrarheiði	51. Sperrin	101. Posbank	151. Waseberg
2. Óxnadalshéiði	52. Spelga Dam	102. Italiaanse Weg	152. Hermannsdenkmal
3. Námaskarð	53. Gap of Mamore	103. Oude Holleweg	153. Hoher Meissner
4. Halfdan	54. Grianan of Aileach	104. Cauberg	154. Hoherodskopf
5. Hellisheiði	55. Glengesh Pass	105. Keutenberg	155. Mützenich
6. Oddskarð	56. Cliffs of Moher	106. Eyserbos	156. Schwarzer Mann
7. Almannáskarð	57. Connor Pass	107. Oude Huls	157. Hohe Acht
8. Nordkapp	58. Coomakesta Pass	108. Gulpenerberg	158. Krautscheid
9. Guolasjavri	59. Ballaghasheen Pass	109. Vijlenerbos	159. Steigung von Bremm
10. Saltfjellet	60. Ballaghbeama Gap	110. Drielandenpunt	160. Stumpfer Turm
11. Umskardet	61. Healy Pass	111. Rodeberg	161. Erbeskopf
12. Trøn	62. Mullaghanish	112. Kimmelberg	162. Winterbergstrasse
13. Dovrefjell	63. Slieve Bloom Mountain	113. Koppenberg	163. Schaumberg
14. Bláhö	64. Sally Gap	114. Kluisberg	164. Hesselberg
15. Vestkap	65. Wicklow Gap	115. Oude Kwaremont	165. Donnersberg
16. Trollstigeveien	66. Bealach Na Ba	116. Paterberg	166. Trifels
17. Dalsnibba	67. Bealach Ratagain	117. Muur van Geraardsbergen	167. Hornisgrinde
18. Gamle Strynefjellsvei	68. Lowther Hill	118. Mont Saint Aubert	168. Schliff Kopf
19. Sognefjell Hytta	69. Cairn Gorm	119. Barrage du Ry de Rome	169. Löcherbergwasen
20. Valdresflya	70. Lecht Road	120. Triple Mur Monty	170. Kandel
21. Tyin Øsen	71. Tom Dubh	121. La Gayolle	171. Schauinsland
22. Juvasshytta	72. The Strone	122. Montagne de la Croix	172. Belchen
23. Osen	73. Devil's Elbow	123. Col de Corbion	173. Herzogshorn
24. Nystölen	74. Glen Quaiach	124. Col du Sati	174. Blauen
25. Stalheimkleiva	75. Carter Bar	125. Mur de Huy	175. Lochen Pass
26. Aurlandsvegen	76. Great Dun Fell	126. Signal de Botrange	176. Weißenbach Sattel
27. Hardangervidda	77. Westernhope Moor	127. Ferme Libert	177. Petersberg
27. Gaustatoppen	78. Hartside Cross	128. Côte de la Redoute	178. Kahler Asten
29. Dyrskar Pass	79. Whinlatter Pass	129. Col du Rideux	179. Großer Inselberg
30. Lysefjordsveien	80. Honister Pass	130. Les Hézalles	180. Waßerkuppe
31. Luossavaara	81. Hard Knott Pass	131. Col du Rosier	181. Hohe Wurzel
32. Ullådalen	82. Wrynose Pass	132. Côte de Wanne	182. Großer Feldberg
33. Stekkjokk	83. Kirkstone Pass	133. Col du Stockeu	183. Katzenbuckel
34. Flatruet	84. Fleet Moss	134. Baraque de Fraiture	184. Sonnenberg
35. Sä lens Högfjällshotellet	85. Rosedale Head	135. Cheval de Bois	185. Brocken
36. Vemdalskalet	86. Cow & Calf	136. Col d'Haussire	186. Roßtrappe
37. Nipstugan Pass	87. Oxenhope Moor	137. Pied Monti	187. Auersberg
38. Bispergs Klack	88. Holme Moss	138. Côte de Munshausen	188. Fichtelberg
39. Tossebergskläppen	89. Snake Pass	139. Mont Saint Nicolas	189. Schwarziiegel
40. Hunneberg	90. Mam Tor	140. Bourscheid	190. Großer Arber
41. Högkullen	91. Bush Down	141. Jardin-Tour Napoléon	191. Oberjoch Paß
42. Kilpisjärvi	92. Exe Plain	142. Côte d'Eschdorf	192. Nebelhorn
43. Kaunisää	93. Dunkery Beacon	143. Ferme de Masseler	193. Riedbergpaß
44. Pallastunturi	94. Chineway Hill	144. Herrenberg	194. Allgäuer Berghof
45. Rukatunturi	95. Cheddar Gorge	145. Gorges du Loup	195. Keßelbergstraße
46. Tunturi-Ylläs	96. Llanberis Pass	146. Altrier	196. Wallberg Straße
47. Vuokatti	97. Horseshoe Pass	147. Côte d'Houwald	197. Spitzing Sattel
48. Ukko-Koli	98. Bwlch-y-Groes	148. Eoliennes de Pafebiert	198. Südfeld
49. Ejer Bavnehøj	99. Devil's Staircase	149. Birgerkraiz	199. Hirschbichl
50. Himmelbjerget	100. Gospel Pass	150. Mont Saint Jean	200. Roßfeld
05 - France			
201. Roc Trevezel	226. Butte de Montenoison	251. Chaise-Dieu	276. Col de la Colombière
202. Ménez-Hom	227. Mont Beuvray	252. Col de la République	277. Col de la Croix-Fry
203. Ménez-Kerque	228. Mont de Sène	253. Crêt de l'Oeillon	278. Col du Grand Cucheron
204. Montagne Locronan	229. Signal d'Uchon	254. Col de Charousse	279. Collet d'Alleverd
205. Roc de Toullaéron	230. Butte du Suin	255. Pas de Peyrol	280. Col de la Madeleine
206. Ménez-Bré	231. Col de Favardy	256. Col de Légal	281. Signal de Bisanne
207. Mûr-de-Bretagne	232. Mont Poupet	257. Col de Finiels	282. Cornet d'Arêches
208. Mont Bel Air	233. Grand Taureau	258. Pré de la Dame	283. Cornet de Roselend
209. Cap Fréhel	234. Mont Morond	259. Col de Meyrand	284. La Plagne
210. Mont Dol	235. Mont d'Or	260. Croix de Boutières	285. Col du Petit Saint-Bernard
211. Mont Cassel	236. Pic de l'Aigle	261. Gerbier de Jonc	286. Col de l'Iseran
212. Mont Noir	237. Crêt Pela	262. Col de Serre-Mûre	287. Col de la Croix-de-Fer
213. Mont Tranet	238. Col de la Faucille	263. Chartreuse de Portes	288. Col du Mont Cenis
214. Col du Loup	239. Crêt de Chalam	264. Col du Grand Colombier	289. Chamrousse
215. Mont Saint-Walfroy	240. Signal du Cuiron	265. Crêt de Châtillon	290. Alpe d'Huez
216. Grand Wintersberg	241. Relais de Planachat	266. Mont du Chat	291. Col du Galibier
217. Col du Donon	242. Col de Saint-Thomas	267. Mont Revard	292. Col du Granon
218. Champ du Feu	243. Col du Chevalard	268. Col du Granier	293. Pré Madame Carle
219. Col de la Grosse Pierre	244. Puy-de-Dôme	269. Col de Porte	294. Col d'Izoard
220. Col de la Schlucht	245. Col de Guéry	270. Col des Arces	295. Sommet du Bücher
221. Petit Drumond	246. Col de la Croix-Morand	271. Col de la Ramaz	296. Chapelle de Clausis
222. Petit Ballon	247. Col de la Croix Saint-Robert	272. Col de l'Encrenaz	297. Col de Tourniol
223. Grand Ballon	248. Col du Béal	273. Avoriaz	298. Col du Rousset
224. Ballon de Servance	249. Col de Baracuchet	274. Col de Joux-Plane	299. Col de Ménéé
225. Ballon d'Alsace	250. Col de l'Homme Mort	275. Mont Salève	300. Col du Noyer

BIG Review 2009

06 - ESPAÑA		07 - SCHWEIZ
301. Mont Ventoux	376. Monte Aloia	451. Valdelinares
302. Mont Colombis	377. Vixia Herbeira	452. Puerto Vidré-Vistabella
303. Col du Pontis	378. Alto de San Clodio	453. Puerto del Remolcador
304. Col du Parpaillon	379. Puerto del Buey	454. Alto de Esilda
305. Col de Vars	380. Cabeza de Manzaneda	455. Javalambre
306. Col d'Allos	381. Puerto de Ancares	456. Puerto Viejo
307. Col de la Cayolle	382. El Sestil	457. Portillo de Las Batuecas
308. Cime de la Bonette	383. Paso del Morredero	458. Peña de Francia
309. Col de la Lombarde	384. Puerto de Foncebadón	459. El Travieso
310. Col des Champs	385. Puerto del Palo	460. Puerto de Honduras
311. Col de la Couillole	386. Pozo las Mujeres Muertas	461. Puerto de Tomavacas
312. Col de Rieisse	387. Puerto del Connio	462. Puerto del Piornal
313. Mont Aigoual	388. Monasterio de Obona	463. Puerto de la Peña Negra
314. Col des Faisses	389. Santuario del Acebo	464. Puerto de Serranillos
315. Pic de Nore	390. Puerto de Somiedo	465. Puerto de Mijares
316. Col de l'Espinouse	391. Puerto de San Lorenzo	466. Puerto de Guadarrama
317. Pic de Tantaño	392. Puerto de Ventana	467. Puerto de Navacerrada
318. Mont Saint-Baudille	393. L'Angliru	468. Puerto de la Morcuera
319. Mont Saint-Clair	394. La Cobertoria	469. Puerto de la Quesera
320. Guidon du Bouquet	395. Puerto de la Cubilla	470. Alto del Campello
321. Mont Faron	396. Puerto de Pajares	471. Puerto de Ares
322. Cirque de Vaumale	397. Puerto de San Isidro	472. Puerto de Tudons
323. Col de Valférière	398. Collado de Los Bedules	473. Cerro Espuña
324. Montagne de Doublier	399. Puerto de Pandrueudas	474. Galilea
325. Col Saint-Martin	400. Lagos de Covadonga	475. Coll de Soller
326. Mont Vial	401. Collado Barreda	476. La Corbata
327. Madonne d'Utelle	402. Puerto de San Glorio	477. Puig Major
328. L'Authion	403. Alto Campoo-Fuente Chivo	478. Monasterio de Cura
329. Col de Braus	404. Puerto de la Palomera	479. Monasterio San Salvador
330. Artzamendi	405. Puerto del Escudo	480. Las Palomas de Ronda
331. Col de Bagargui-Iraty	406. Puerto Estacas de Trueba	481. Gibraltar
332. Col de la Pierre Saint-Martin	407. Portillo de Lunada	482. Alto de Cascajares
333. Col de Marie-Blanche	408. Peña Cabarga	483. Puerto del León
334. Col d'Aubisque	409. Portillo de la Sia	484. El Almadén
335. Col de Spandelles	410. Puerto de Orduña	485. Mirador Cabra Montés
336. Pont d'Espagne	411. Puerto de Urkiola	486. Puerto Lobo
337. Hautacam	412. Alto de Jaizkibel	487. Pico Veleta
338. Luz-Ardiden	413. Alto de Azurki	488. Puerto Haza del Lino
339. Gavarnie	414. Alto de Hachueta	489. Puerto de la Ragua
340. Cirque de Troumouse	415. Puerto de la Herrera	490. Puerto de Tiscar
341. Col du Tourmalet	416. Puerto de Urbasa	491. Las Palomas de Cazorla
342. Lac d'Aumar	417. Puerto de Lizárraga	492. Alto de la Sagra
343. Col de Beyrède	418. Higa de Monreal	493. Puerto Padilla
344. Col d'Aspin	419. Orzanurieta	494. Calar Alto
345. Pla d'Adet	420. Puerto de Larrau	495. Las Cañadas
346. Plateau de Beille	421. Puerto de Somport	496. Pico del Inglés
347. Col d'Azet	422. Castillo de Loarre	497. Pozo de las Nieves
348. Col de Peyresourde	423. Collado de Sahún	498. Roque de los Muchachos
349. Superbagnères	424. Cerler	499. Cumbrecita
350. Col de Menté	425. El Portillon	500. Garajonay
351. Col de Portet d'Aspet	426. Collado de la Bonaigua	501. Monte do Faro
352. Guzet-Neige	427. Llac de Sant Maurici	502. Nossa Senhora da Graça
353. Col d'Agnès	428. Coll de Cantó	503. Barragem do Alvao
354. Col de Pégùère	429. Rasos de Peguera	504. Alto de Espinho
355. Prat d'Albis	430. Coll de Pal	505. Marofa
356. Montségur	431. Vallter 2000	506. Buçaco
357. Col du Pradel	432. Coll de Bracons	507. Torre
358. Port de Pailhères	433. Turó de l'Home	508. Bom Jesús
359. Col de Puymorens	434. Coll Formic	509. Alto do Trevim
360. Coma Morera	435. Monasterio de Montserrat	510. Caramulinho
361. Col de Jau	436. Arcalis	511. Sao Mamede
362. Col de Mantet	437. Coll de Ordino	512. Marvao
363. Roques Blanches	438. Els Cortals	513. Capela São Macario
364. Châlet-hôtel des Cortalets	439. Port d'Envalira	514. Monsanto
365. Tour de Madeloc	440. Port de Cabus	515. Alto de Sintra
366. Col de Serra	441. Bosc de la Rabassa	516. Serra da Arrábida
367. Serra di Pigno	442. Lagunas de Neila	517. Monte Foia
368. Bocca di a Battaglia	443. Cruz de la Demanda	518. Montejunto
369. Haut-Asco	444. Moncalvillo	519. Eira do Serrado
370. Col de Prato	445. Puerto de Peña Hincada	520. Bocca da Encumeada
371. Col de Lava	446. Laguna Negra de Urbion	521. Cabo Girao
372. Col de Vergio	447. El Moncayo	522. Pico Arieiro
373. Bergeries de Grotelle	448. Puerto de Orihuela	523. Picos das Eguas
374. Col de Verde	449. Puerto de Villaroya	524. Barrosa
375. Col de Bavella	450. Mont Caró	525. Caldeiras
		526. La Barillette
		527. Col de la Givrine
		528. Col du Marchairuz
		529. Mont Tendre
		530. Col de l'Aiguillon
		531. Vue des Alpes
		532. Le Chasseral
		533. Mont Soleil
		534. Noirmont
		535. Montfaucon
		536. Sur la Croix
		537. Weißenstein
		538. Balmberg Paßhöhe
		539. Paßwang
		540. Regensberg
		541. Bachtel
		542. Hauta-Chia
		543. Col de Jaman
		544. Col des Mosses
		545. Col de la Croix
		546. Jaunpaß
		547. Gurnigelpaß
		548. Glaubenbergpaß
		549. Glaubenbüelenpaß
		550. Acherlipaß
		551. Melchsee-Frutt
		552. Engstlenalp
		553. Etzelpaß
		554. Pragelpaß
		555. Stoß
		556. Schrina-Hochrugg
		557. Buchs-Malbun
		558. Ovronnaz
		559. Col du Sanetsch
		560. Lac de Zeusier
		561. Crans-Montana
		562. Gorneren
		563. Falteralp
		564. Axalp
		565. Große Scheidegg
		566. Obeaarsee
		567. Sustenpaß
		568. Furkapaß
		569. Oberalppaß
		570. Klausenpaß
		571. Tannenbodenalp
		572. Pas de Morgins
		573. Col de la Fordlaz
		574. Col des Planches
		575. Monte Generoso
		576. Barrage de Mauvoisin
		577. Thyon 2000
		578. Barrage de la Grande Dixence
		579. Arolla
		580. Glacier de Moiry
		581. Chandolin
		582. Mattmarksee
		583. Simplonpaß
		584. Nufenenpaß
		585. Sankt-Gothardpaß
		586. Lago di Naret
		587. Lukmanierpaß
		588. Lago Luzzzone
		589. Passo di Neggia
		590. Passo del San Bernardino
		591. Glaspas
		592. Lenzerheidepaß
		593. Arosa
		594. Flüelapaß
		595. Ofenpaß
		596. Albulapaß
		597. Julierpaß
		598. Juf
		599. Berninapaß
		600. Malbun

BIG Review 2009

08 - OSTERREICH	09 - ITALIA	10 - EAST & KARPATI
601. Millrütte	676. Breuil-Cervinia	751. Capo Berta
602. Furkajoch	677. Colle San Carlo	752. Passo di Melogno
603. Schattenlagant	678. Colle del Nivolet	753. Monte Beigua
604. Hochtannbergpaß	679. Colle Sommeiller	754. Passo del Faiallo
605. Berwang	680. Colle delle Finestre	755. Passo della Bocchetta
606. Hahntennjoch	681. Colle Braida	756. Passo del Penice
607. Bielerhöhe	682. Pian del Re	757. Passo del Ghiffi
608. Fiß	683. Colle dell' Agnello	758. Colle dei Due Santi
609. Pillerhöhe	684. Colle di Sampeyre	759. Passo del Cirone
610. Kühtai	685. Il Fauniera	760. Passo Lagastrello
611. Ehrwalderalm	686. Colle di Tenda	761. Passo di Pradarena
612. Kaunertal	687. Prato Nevoso	762. San Pellegrino in Alpe
613. Rettenbachtal	688. Passo dello Spluga	763. Abetone
614. Timmelsjoch	689. Menarola	764. Croce Arcana
615. Mutterbergalm	690. Passo di San Marco	765. Passo della Futa
616. Speicher-Zillergründl	691. Rifugio Barbara Lowrie	766. Passo la Calla
617. Halltal	692. Val Malenco	767. Passo dei Mandrioli
618. Zillertaler Höhenstraße	693. Passo del Vivione	768. Valico Monte Fumaïolo
619. Sagalm	694. Passo del Mortirolo	769. San Marino
620. Kitzbühler Horn	695. Passo di Foscagno	770. Abazzia La Verna
621. Durchkaseralm	696. Passo di Gavia	771. Bocca Trabária
622. Gerlospaß	697. Passo dello Stelvio	772. Monte Amiata
623. Staller Sattel	698. Val Martello	773. Monte Argentario
624. Loferer Alpe	699. Val Senales	774. Montefiascone
625. Hochtor	700. Passo di Monte Giovo	775. Sella di Leonessa
626. Neues-Luckner Haus	701. Passo di Pennes	776. Forca Canapine
627. Volkzeiner Hütte	702. Merano 2000	777. Forcola di Presta
628. Oscheniksee	703. Passo delle Palade	778. Gran Sasso d'Italia
629. Hochstein	704. Passo della Mendola	779. Campo Felice
630. Dientner Sattel	705. Val Genova	780. Monte Perone
631. Gaisberg Straße	706. Monte Bondone	781. Campo Staffi
632. Arthur Haus	707. Passo Manghen	782. Campo Catino
633. Zirknitztal	708. Torri del Vajolet	783. Passo Diavolo
634. Plöckenpass	709. Passo Furcia	784. Forca d'Acero
635. Jamnig Hütte	710. Passo delle Erbe	785. Valico Monte Godi
636. Moldaublick	711. Passo di Gardena	786. Blockhaus della Maïella
637. Loser Hütte	712. Passo di Sella	787. Monte Carpegna
638. Stoderzinken	713. Passo Pordoï	788. Monte Sant'Angelo
639. Roßbrand	714. Passo di Fedaïa	789. Abazzia di Montecassino
640. Hochwurzten	715. Passo di Valparola	790. Campitello Matese
641. Tauernpaß	716. Passo di Giau	791. Sella di Perrone
642. Malatal	717. Passo Duran	792. Monte Taburno
643. Katschberg	718. Forcella Cibiana	793. Monte Vergine
644. Naßfeldpaß	719. Tre Cime di Lavaredo	794. Vesuvio
645. Poludniger Alm	720. Monte Zoncolan	795. Monte Nerone
646. Turracher Höhe	721. Monte Paularo	796. San Pietro
647. Falkertsee-Hütte	722. Passo del Cason di Lanza	797. Monte Faito
648. Villacher Alpenstraße	723. Sella Carnizza	798. Cima Mutali
649. Kanzelhöhe	724. Mataiur	799. Monte Vulture
650. Gerlitzten	725. Piancavallo	800. Monte Sacro o Gélbison
651. Oberst-Klinke Hütte	726. Passo Tomba	801. Monte Armizzone
652. Hochkar Schutzhaus	727. Monte Grappa	802. Colle del Dragone
653. Sölker Paß	728. Passo Porte del Pasubio	803. Serra di Tuono
654. Gleinalmsattel	729. Passo di Campogrosso	804. Passo Crocetta
655. Lammersdorfer Berg	730. Alpe Cheggio	805. Botte Donato
656. Gaberlsattel	731. Alpe Rossombolmo	806. Colle d'Ascione
657. Klippitztörl	732. Cascata del Toce	807. Stazione Forestale-Latteria
658. Magdalensberg	733. Il Mottarone	808. Monte Sirino
659. Großer Speikkogel	734. Passo Cuvignone	809. Passo de Pietra Spada
660. Eisenkappler Hütte	735. Campo dei Fiori	810. Monte Alto Cocuzza
661. Seeburg Sattel	736. San Martino	811. Portella di Bova
662. Weinebene	737. Passo del Gran San Bernard	812. Erice
663. Jauerling	738. Monte Bisbino	813. Pellegrino
664. Grubberg	739. Monte Legnoccino	814. Carbonara
665. Zellerain	740. Monte Croce di Muggio	815. Femmina Morta
666. Bürgeralm	741. Madonna del Ghisallo	816. Portella dello Zoppo
667. Rohrer Sattel	742. Giogo di Bala	817. Sella Mandrazzi
668. Hocheck	743. Malga Palazzo	818. Castelmola
669. Hohe Wand	744. Rifugio Alpo	819. Etna
670. Preiner Gscheid	745. Passo di Tremalzo	820. Balestrieri
671. Sonnenwendstein	746. Prati di Nago	821. Passo Punta Masiennera
672. Stuhleck	747. Telegrafo	822. Sporting Club Monte Spada
673. Auf der Schanz	748. Colle Garezzo	823. Arcu Correboi
674. Auf dem Straßegg	749. Poggio di San Remo	824. Genna Silana
675. Ebenwaldhaus	750. La Cipressa	825. Serpeddi
		826. Przehyba
		827. Przel'ecz Okraj
		828. Przel'ecz Salmopolska
		829. Przel'ecz Krowiarki
		830. Cyrhla nad Bialka
		831. Pereval Uzhok'skij
		832. Bukovel
		833. Pereval Vyskovs'kyj
		834. Pereval Nikits'kyj
		835. Ai-Petri
		836. Vrbatova Bouda
		837. Spindlerova Bouda
		838. Súchy Vrch
		839. Cevernohorske Sedlo
		840. Praded
		841. Pancir
		842. Klet'
		843. Tatliakovo Jazero
		844. Sedlo Certovica
		845. Slieszky Dom
		846. Martinske Hole
		847. Skalka
		848. Sitno
		849. Panske Sedlo
		850. Dobogo-Kö
		851. Galyatető
		852. Kekestető
		853. Pannonhalma
		854. Felső-Borovnyak
		855. Misina
		856. Pasul Prislöp
		857. Pasul Tihuta
		858. Pasul Ciumarna
		859. Pasul Rarau
		860. Pasul Bicaz
		861. Páltinis
		862. Pasul Balea
		863. Pasul Bran
		864. Pasul Predeal
		865. Pasul Bratocea
		866. Chorgorr Pereval
		867. Sverlovsk Pereval
		868. Absakova ski center
		869. Suur Munamägi
		870. Gaizinkalns
		871. Aukstojas
		872. Dzarzhynskaya Hara
		873. Balanesti Dealul
		874. Djvaris Ughelt
		875. Zkhrats Karo

BIG Review 2009

11 - BALKANS & ISLES	12 - OUT EUROPE	B.I.G. 2009	B.I.G. 2009
876. Vršic	951	Resultats -Results -Risultati -Resultaten -Ergebnissen -Resultados	
877. Rogla	952	Nr membr.	
878. Mariborsko Pohorje	953	Nom - Name - Cognome - Naam - Name - Apellidos	
879. Crnivec	954	Prénom - Christianne - Nome - Voornaam - Vorname - Nombre	
880. Mangrtsko Sedlo	955	Adresse - Adress - Domicilio - Adres - Anschrift - Domicilio	
881. Pavlicevo Sedlo	956	Téléphone - Phone - Telefo - Telefoon - Telefon - Teléfono	
882. Sljeme	957	Dat.naiss.-Birthday-Dat.nascita-GeboorteD.-Geburst.-Fech.Nacim.	
883. Ucka Vojak	958	Email	
884. Motovun	959	@	
885. Vratnik	960	Avant-Before-Ante-Voor-Vor-Antes 2009	
886. Oltare	961	serie 01	
887. Stara Vrata	962	serie 02	
888. Nevoljas Pass	963	serie 03	
889. Sveti Jure	964	serie 04	
890. Kupreška Vrata	965	serie 05	
891. Makljen	966	serie 06	
892. Mrakovica	967	serie 07	
893. Jahorina	968	serie 08	
894. Metaljka	969	serie 09	
895. Cemerno	970	serie 10	
896. Mount Avala	971	serie 11	
897. Iriski Venac	972	serie 12	
898. Kapaonik	973	Nouvelles-New-Nuove-Nieuwe-Neuen-Nueva 2009	
899. Vincina Voda	974	serie 01	
900. Cakor	975	serie 02	
901. Orjen	976	serie 03	
902. Durmitor Sedlo	977	serie 04	
903. Njegosev Mausolej	978	serie 05	
904. Crkvine	979	serie 06	
905. Popova Sapka	980	serie 07	
906. Bukovo	981	serie 08	
906. Babuna Pass	982	serie 09	
908. Vitsi-Nymfeo	983	serie 10	
909. Lailias ski center	984	serie 11	
910. Pissoderi ski center	985	serie 12	
911. Hortiatis	986	TOTAL-GENERAL-GENERALI-TOTALE-ZUSAMMEN-TOTALES	
912. Seli ski center	987	serie 01	
913. Pantokrator	988	serie 02	
914. Prionia-Olympos	989	serie 03	
915. Megalo Papingo	990	serie 04	
916. Katara Pass	991	serie 05	
917. Great Meteor	992	serie 06	
918. Pliasiidhi	993	serie 07	
919. Velouchi ski center	994	serie 08	
920. Mount Didima	995	serie 09	
921. Fterolaka ski center	996	serie 10	
922. Enos de Kefalonia	997	serie 11	
923. Apollo Epikourios	998	serie 12	
924. Mycenae Citadel	999	TOTAL BIG	
925. Karabola-Pamitha	1000		
926. Oligirtos			
927. Kosmas Pass			
928. Langáda Pass			
929. Omalos			
930. Akones			
931. Idéon Antron			
932. Giouhtas			
933. Asfendilia			
934. Dikteon Andre			
935. Aleko-Vitosha			
936. Trojanski Prohod			
937. Sipcenski Prohod			
938. Maljovica Complex			
939. Rilski Manastir			
940. Rozen Manastir			
941. Popski Preslop			
942. Mont Snezhanska			
943. Rozafa			
944. Qafa e Llogorasë			
945. Chryssorrogiatissa			
946. Tombeau Makarios			
947. Olympus			
948. Adelphi			
949. Makheras			
950. Stavrovouni			

2009
 Fluorer en
 Color in
 Markeringsstift
 evidenziatore
 Markieren
 florescente



jaune - geel - yellow - amarillo -
 gelb - giallo

Merci et bienvenue
 Thank you and welcome
 Grazie e benvenuto
 Dank u en welkom
 Danke schön und Willkommen
 Gracias y benvenidos

Classement général / General Classification

15/01/2009

BIG 15	75 DE WALEFFE Vincent 172	160 DEARTEAGA NOHET José-Luis 104
1 MAYEUR Etienne 754	76 CASOLARI Bortolomeo 170	161 VERMEULEN Filip 104
BIG 14	77 GASPAROROCCA Sergio(+) 169	162 HONORE Patrick 103
2 LUCAS Eric 743	78 BERASATEGI Ruben 168	163 BLONK Patrick 103
BIG 11	79 LEBACQ Bernard 168	164 VAN DEN BERG Jim 103
3 JACQUEMIN Alain 590	80 BERNER Max 166	165 JACQUEMIN Odile 103
BIG 10	81 DEMIGUEL Juanjo 166	166 SANTA Enzo 102
4 JACQUEMIN Dominique 515	82 VERKUIJLEN Tineke 165	167 CARRO Ruben 102
5 BRENNER Karl 501	83 SCHILLEWAERT Pierre 165	168 CORNET Bernadette 102
BIG 9	84 MAYEUR Raymond(+) 164	169 MEIRESONNE Jaap 102
6 SPEED Kevin 460	BIG 4	170 LOS Bart 102
7 VAN AMEIJDEN Richard 446	85 BRUNETTI Gabriele 163	171 RAMOS-ORTEGA Jose-M. 101
BIG 8	86 OH Luddo 160	172 NIHOUL Olivier 101
8 PLAINE Patrick 408	87 COGGE Marc 158	173 MERITET Laurent 100
9 RUIZ-OPITZ Mario 381	88 FERRARIS Alberto 154	174 VERBRUGH Joop 100
10 OLDEMAN Gerrit-Rudolf 378	89 BOSCH Henri 154	175 HENSING Xander 99
BIG 7	90 HILSON Daniel 153	176 VAN WOERKOM Hans 99
11 VERLAET Johan 352	91 LONGO Jeannie 153	177 ROCHER Jean-Louis 99
12 PIRET Véronique 351	92 DEMAESSCHALCK Patrick 153	178 CHATEL Pierre 99
13 VAN ELS Wim 351	93 EPIARD Christian 149	179 BUERMANS Maurice 98
14 HUL Philip 343	94 BIERBOOMS Wim 149	180 TIMMERMANS John 98
15 DEJACE Jules 338	95 SPINA Luigi 147	181 TIMMERMANS Wil 97
16 OOSTRA Ard 335	96 VIERFOND Mickael 145	182 GOMEZ AUSIN Eduardo 97
17 OTEMAN Luc 329	97 NIMMEGEERS Stefaan 144	183 TUSVELD Jos 96
18 GOBERT Daniel 321	98 FERNANDEZ Gabriel 141	184 KREICSI Gabor 96
19 WINTER Charles 311	99 ODENA TORRENT Xavier 141	185 ODORICO Michel 96
20 DUPEYROUX Olivier 310	100 DE BRUIJN Jerry 141	186 ANTXUSTEGI Aitor 95
21 NOTTEN Jean-Pierre 304	101 WILLEM Luc 140	187 MAIGRET Philippe 95
22 NOTTEN Peter 301	102 SERVAIS Jean 137	188 VAN ALFEN Rene 95
BIG 6	103 DAVARE Andrea 137	189 FANTONI Renato 95
23 VAN LONKHUYZEN Michiel 296	104 BAFICO Emanuele 137	190 ESTOPINA Guy 94
24 ADAM Jean-Pierre 293	105 LEROY Fons 136	191 GROUX Michele 94
25 LAVIEVILLE Bernard 293	106 BENISTRAND Catherine 134	192 DAVID Lionel 94
26 SOMMER Claudia 286	107 DESENDER Marc 133	193 BRIOLLET Daniel 94
27 VAN HECKE Marix 285	108 BIANCHI Simone 133	194 CATALINA Carlos Roberto 92
28 JACQUEMIN Renaud 270	109 VAN DONGEN Gerard 133	195 VANSTIPHOUT Dominique 92
29 LALOUX Michel 260	110 MONTEFUSCO Claudio 132	196 CORSINI Claudio Fabrizio 92
30 GRIMSTVEIT Leif 255	111 SCOTTO Giuseppe 131	197 GIRAUDEAU Bernard 90
31 GILLODES Alain 252	112 VANOVERBEKE Joel 131	198 GOOLJER Frans 90
32 JACQUEMIN Julien 251	113 KLEIJENBURG Pim 131	199 VAN DER WAL Michiel 90
33 FRANCK Jacques 251	114 ALBERINI Enrico 131	200 CRAMAY Daniel 90
34 SEGUY Marc 250	115 VAN DEN BREE Fred 130	201 VEERMAN Wim 90
35 BENISTRAND Claude 250	116 GIELEN Walter 130	BIG 2
36 PEETERS Marc 250	117 BUURMAN Henk 130	202 BOLLEN Koen 89
37 BRUFFAERTS Jose 249	118 VANSTEENBRUGGE Luc 129	203 MERTENS Jos 88
38 DEVRIES Maarten 247	119 YASSE Fernand 129	204 BENISTAND pascal 88
BIG 5	120 LEQUIEN Abel 127	205 MONTANI Matteo 88
39 CANDELI Luigi 238	121 SCHUYER Roland 125	206 SIRET Françoise 87
40 JACQUEMIN Gilles 234	122 VERMEULEN Paul 124	207 ANDRE Gilles 86
41 GEENENS Germain 230	123 LEUFKENS Jos 124	208 GESSAGHI Mario 86
42 RAFOLS Frederic 229	124 GYÖRGYI Gabor 123	209 KOREVAAR Rens 84
43 SAINZ-PENA Luis Miguel 224	125 MATTE Jean-Luc 123	210 CERA Bruno 84
44 SMOUT Jean-Louis 223	126 VIDEAU Christian 123	211 DEKKERS Helmuth 84
45 GIACOMAZZI Daniele 223	127 DESGAIN Gaetan 122	212 TRAVE Walter 84
46 ARTS Albert 222	128 BOOGERD Michael 122	213 TIGNON Andre 83
47 PARTHOENS Jean 221	129 DEGRELLE Philippe 121	214 DELEU Krist 83
48 VAN DE WOUWER Kurt 220	130 PAGANI Flavio 121	215 DINOIA Lele 82
49 PELISSIER Michel 219	131 OSTORERO Franco 121	216 BADONNEL Christophe 82
50 VANDENKIEBOOM Guy 217	132 TENANT Jean-Luc 120	217 LEGAL Patrice 80
51 MENARD Michel 215	BIG 3	218 HUURDEMAN Walrick 80
52 DECROUY Gérard 209	133 CATTANEO Luciano 119	219 RENAUX Didier 80
53 BEEKMAN Aart 206	134 DECOSTRE Arnaud 118	220 LE CORRE Christian 80
54 CAPELLANI Luigi 203	135 DHONDT Etienne 117	221 LACHAUME Herve 80
55 DEWEZ Rudy 201	136 HARTE Vincent 117	222 HILHORST Peter 80
56 CANDAU François 200	137 GILSON Paul 116	223 MAUROY Gérard 80
57 COSIALS Xavier 199	138 SCHOKKER Roelof 116	224 LUTGEN Jean-Marc 79
58 MORALES GARCIA Angel 196	139 ROSSINI Georges 116	225 SIMON Laurent 79
59 KOEDIJKER Hans 196	140 SALA Roger 116	226 NOIRET Pierre 79
60 SCHILLEMANS Coen 196	141 JANSEN Axel 116	227 BEIJERS Henk 78
61 HINK Mark 194	142 BERETTA Massimo 115	228 ALMANZOR Michel 77
62 HANSEN Rob 192	143 BAAS Peter 114	229 BORSJE Martin 77
63 BERNARD Patrick 191	144 BRIZZI Romano 114	230 TERWEL Franck 77
64 DEMIGUEL Jesus 186	145 MICHIELS Ludo 113	231 PAVANELLI Tullio 77
65 SALA Chantal 185	146 RODILLA Izascun 112	232 SOLANS BENEITO Jose 77
66 BOGAERT Luc 184	147 SCHOELINK Hans 111	233 RIVIERE Daniel 77
67 SOLENNI Gianni 184	148 MARIANI Danilo 110	234 MOCCIA Carmine 77
68 TAYLOR Martin 182	149 CROZAZ Pascale 110	235 FROGNEUX Bernard 77
69 MAREUIL Bernard 181	150 CUCCONI Gianni 110	236 JANSEN, Barry 76
70 NILSON Jerry 180	151 VANDENBUSSCHE Tom 109	237 DE COCK Gerrit 76
71 RUDAZ Andre 179	152 PORTA Albert 109	238 MALY Jan 76
72 BERTING Tom 178	153 ROTA Piero 109	239 BLANCO GARCIA Antonio 76
73 BERTING Corrie 178	154 LETTERMANN Jacques 108	240 DEMAeyer Armand 75
74 KOOL Martin 173	155 KAUHANEN Raimo 108	241 HARLE Guy 75
	156 WERNER Alphonse 107	242 KUBELE Petr 75
	157 LAURENT Jean 107	243 VAN WEVERENBERGH Bruno 75
	158 GILSON Philippe 105	244 ANDEL Zbynek 75
	159 GROUX Jean-Pierre 105	245 DEN BLANKEN Arie 75

BIG Review 2009

246 DIETEREN Nicole 75	335 CIRLA Nero 58	425 DE WINTER Bert 47
247 HOCHULI Olivier 75	336 VEUL Ria 58	426 ZUCCOLI Roberto 47
248 RUHLMANN Pascal 75	337 DINGEMANS Frank 58	427 ZONNEVELD Marcel 47
249 TORELLI Cecilia 74	338 SLUITER Rene 58	428 DERKSEN Michiel 47
250 SEGUIN Jean 74	339 BOUVIER Frédéric 57	429 VONK Marco 47
251 STOOPS Jos 74	340 KNIP Aaldrik Otto 57	430 PEERDEMAN Marco 47
252 BRUGMAN Meindert 73	341 WYNANTS Patrick 57	431 BUDESINSKY Tomas 47
253 GALAJDA Jan 73	342 BAILLEUL Michel 57	432 MOSCA Paolo 46
254 TORO Gianluca 72	343 BRIQUET Jean-Philippe 57	433 FAILLET Dominique 46
255 GILSON Armand 72	344 FEARN Herve 57	434 ANJEL Karl 46
256 VANLANEN Wibo 72	345 MARGHERITA Franco 56	435 DIJKSMAN Marten 46
257 VAN HERZEELE Johan 72	346 CASTAGNOLI Giordano 56	436 VAN DER WEEL Jaap Jan 46
258 PUIG Jorge 72	347 SCHURMAN Eiko 56	437 COSTA Joao Paulo 46
259 BOUILLOT Guy 72	348 WOLSING Robert 56	438 DIBONA Marco 46
260 MURATORI MAURO 72	349 SINTZOFF Paul 55	439 JANSSEN Aldo 46
261 SENDEN René 71	350 GOUDELouF Willy 55	440 TENWOLDE Daan 46
262 ROVERATO Paolo 71	351 SUCHARDA Pavel 55	441 GRACIA PASTOR Pedro 45
263 CLEMENTS Edwin 71	352 VODDE Willem 55	442 PATEREAU Pascal 45
264 FRANCK Andre 70	353 MIDDLEMISS Ken 55	443 CATTIN Jean-Paul 45
265 CRUNELLE Paulin 70	354 LEWIN Nigel 55	444 SEDINI Eugenio 45
266 LLUCH José Antonio 70	355 CERUTI Luigi 55	445 SEBILLE Dominique 45
267 BORGHOMS Guy 70	356 PISON Eligio 55	446 JOOSTEN Stefan 45
268 PHILIPPI Hans 69	357 CASANOVA Jean-Pierre 55	447 JANSEN Cas 45
269 PLOMB Rudy 69	358 KIESEKOMS Danny 55	448 PERIN Michelangelo 45
270 BREGANTE Vincenzo 69	359 DEGLI ESPOSTI Franco 55	449 JANSSENS Michel 45
271 CORTES CANO Xavier 69	360 VANDEWALLE Pierre 54	450 MANK Rolf 45
272 LLUSA MAS Jordi 69	361 JELOYAN Vrage 54	451 SIGRIST Martin 45
273 HILD Marie-Paule 69	362 BONNEFONt Noël 54	452 BEURS Cor 44
274 CARANI Benedetto 68	363 JACQUEMIN Jean-Pierre 54	453 BOSMA Willem 44
275 LANGERAK Jacco 68	364 HOLDERBEKE Marc 53	454 RAADJMAKERS Kaj 44
276 COUCKE Raphaël 67	365 NEKKERS Herman 53	455 OPOLECKY Hynek 44
277 NADAL Carles 67	366 REPETTI Mauro 53	456 GRENIER Alain 44
278 STOFFELS Joost 67	367 ZAAL Brenda 53	457 LASA Inaki 44
279 EISENBURGER Tom 67	368 ELSen Georges 53	458 SIMAL Jacques 44
280 VAN'T HOF Eibert 67	369 VERD Michel 52	459 PUIPIER Joel 44
281 LEONE Giuseppe 66	370 MAYMÓ LÓPEZ Alexandre 52	460 VAN MUYLEM Thijs 44
282 TALLOEN Esteban 66	371 LODEWIJK Cees 52	461 DE VREUGD Peter 44
283 PONS Ivo 66	372 VAN DER VEEK Ronald 52	462 HAYEZ Maximilien 43
284 KSIAZKIEWICZ Michal 65	373 VAN DER PLAETSE Jan 52	463 VAN GINKEL John 43
285 GUZZINATI Marco 65	374 PANZA Ernesto 52	464 PEPERKAMP Cor 43
286 DOGLIANI Franck 65	375 HIDDEMA Oege 52	465 DUFFHUES Jan 43
287 Post Rob 65	376 NIJHUIS Jeroen 51	466 VEFFER Arnold 43
288 MAGGIONI Roberto 64	377 REBULL BAILLACH Ricardo 51	467 LATOUCHE Guy 43
289 CARRERAS Jean-Pierre 64	378 BILBAO SALAZAR Asier 51	468 CAPELLE Yvan 43
290 POSTMA Henk 64	379 JEANMART Brigitte 51	469 VAN ERTBRUGGEN Bertil 43
291 POST Martin 64	380 DE MITS Eddy 51	470 BRAZIER Mark 43
292 RONCONI Davide 64	381 JEANMART Corinne 51	471 FEYS Steven 42
293 BERENDSE Gerard 64	382 SUPLICZ Ferenc 51	472 BERNABE OSCURO Miguel 42
294 DUBOCCAGE Frank 64	383 RIVOAL François 51	473 KOELLEWIJN Dick 42
295 BOYER Patrick 63	384 SOBCZAK Dominique 51	474 BURSIK Pavel 42
296 MARTINS Juris 63	385 HUBER Tamas 51	475 THIRY Lenaic 42
297 VINCZE Gábor 62	386 TRONCY Anthony 50	476 EIZAGUIRRE Inigo 42
298 GADIOU Pierre 62	387 ROG Leo 50	477 WEISS Niels 42
299 RIJNBEEK Dennis 62	388 VISSER Bert 50	478 DE ZEEUW Rob 42
300 CASAS-ARAGON Jose 62	389 HOOFS Ton 50	479 THIERIG Rob 42
301 SPAGNOLLI Diego 62	390 LEISTRA Hans 50	480 ECKHARDT Alexander 42
302 GUILLEE Philippe 62	391 DE HAAN Rene 50	481 DERNIES Fernand 42
303 KLEIJBURG Menno 62	392 VAN KUIJK Corné 50	482 POLATO Enrico 42
304 BECKERS Bertus 62	393 LARCIER Bernard 50	483 ALVAREZ Fernando 41
305 NAU Michel (+) 62	394 DAVIES Will 50	484 CLARKE Patrick 41
306 JAMBERS Paul 61	395 COMAS Pau 50	485 DOGLIO Eligio 41
307 GELUK Ary 61	396 FRAISSE Frederic 50	486 BRANDTNER David 41
308 MERTENS Kees 61	397 HUS Dick 50	487 BOLLEN Stijn 41
309 SPICCHI DANIELE 61	398 GURRITXAGA ZUBIMENDI Inaki 49	488 LEKEU Jacques 41
310 RUTTEN Xavier 61	399 ISPAN Istvan 49	489 BIEBAUW Krist 41
311 ZAPPATERRA Ezzelino 61	400 GREVINK Bernard 49	490 PALOMAR ASENJO Sergio 41
312 VEUL Henk 61	401 HANSEN Erik 49	491 DE GROOT Jaap 41
313 NAPOLETANO Claudio 61	402 LE GOFF Arnaud 49	492 VIALLE Jean-Michel 41
314 TUR SERRET David 61	403 LOPEZ-SANCHEZ Juan-Martin 49	493 SCHUL Jean-Pol 41
315 TUYTEL Cees 61	404 DAEMS Jef 49	494 DICK Pierre 41
316 VERMEIJ Dick 60	405 MASSABE CASABONA Raul 48	495 BRAMANTE Luca 41
317 WIERENGA Piet 60	406 BERTI Elio 48	496 DE RUYCK Wouter 41
318 RYGAERTS Gérard 60	407 SENECHAL Philippe 48	497 PANZA Jean-François 40
319 RENWART Michel 60	408 COUGOULE Marc 48	498 PREVOST Francine 40
320 LEROY Henk 60	409 LOPEZ GARCIA Merche 48	499 TUSVELD Martijn 40
BIG 1	410 BIJLSMA Kasper 48	500 WEERTS John 40
321 FOURNIER Bernard 59	411 KROL Thomas 48	501 RAVENSBERGEN Margriet 40
322 GEORGE Nathalie 59	412 COLLOMBON Lucien 48	502 HANSEN José 40
323 BRANS Rom 59	413 FERRARETTO Antonio 48	503 DELVESCOVO Andrea 40
324 ABBÁ Christian 59	414 BUIJS Marco 48	504 MAZZETTI Alberto 40
325 DAMAN Gunther 59	415 FUNES GOTOR Jesus 48	505 SPEICH Mike 39
326 TOGNI Giancarlo 59	416 MARION Jerome 48	506 PERRIERE Marc 39
327 VAN TSLot arjen 59	417 DE WEIJER Ingmar 48	507 HOQUANTE Lionel 39
328 BOUCAR Michel 59	418 SMIT Marijn 48	508 DE SUTTER Koen 39
329 DIJKMAN Ruud 59	419 GROOTJEN Nico 47	509 VECHT Juda 39
330 GUILLOBEz Serge 59	420 MACHIELS Jean-Marie 47	510 NUTTE Gautier 39
331 BOHUS Igor 58	421 WOOD Alan 47	511 DOMONKOS Gyorgy 39
332 MATTHIJSSE Sjako 58	422 LAVASTRE Willy 47	512 ORSI Gianpiero 39
333 SKALA Mojmir 58	423 THOLLIEZ Jean-Pierre 47	513 VAN VEELen Mike 39
334 GATOULLAT DANIEL 58	424 ZAMBAZ Eric 47	514 MARIST Serge 39

BIG Review 2009

- 515 D'AGOSTINO Sergio 39
 516 EBERLE Thomas 39
 517 STANEKE Rens 38
 518 VANDEPUT Maurice 38
 519 PAUWELS Davy 38
 520 SINET Etienne 38
 521 SPAUWEN Ruvar 38
 522 ROMAND Louis 38
 523 VIANELLO Pierangelo 38
 524 WIJNANDS Alwin 38
 525 SCHOOT Hugo 38
 526 GALLI Fiorangelo 38
 527 HUSSON Olga 38
 528 DIEGUEZ RODRIGUEZ Josema 38
 529 GROENEWEGEN Michel 38
 530 CLAERHOUT Ludwig 37
 531 ONRUBIA PEREZ Jesus 37
 532 RICHARD Bernard 37
 533 GARRIDO RIU Xavier 37
 534 VANSTREELS Miel 37
 535 PLUM Martin 37
 536 DE MEIJ Tom 37
 537 BOERJAN Peter 37
 538 TRUYENS Aimé 37
 539 DAUWE Charles 36
 540 PEREZ ANDRES Francisco 36
 541 LEYERS Glen 36
 542 ZWIENINK Sander 36
 543 FANTUZZI Franco 36
 544 PONTES Boris 36
 545 VANDAELE Jos 36
 546 CAMNAGHI Alberto 36
 547 SCHULTINGA Arjen 36
 548 ROMANISIO Giuseppe 36
 549 BERGERO Sandro 36
 550 HUFFENUS Pierre 36
 551 AYZA FERRERES Xavier 36
 552 HAKL Jan 36
 553 VANIS Pavel 36
 554 DOCQUIER Jean-Marc 36
 555 UBALD Kragten 36
 556 MARTY René 35
 557 PEÑA CATAN Monica 35
 558 BOTTO Jean-Luc 35
 559 NICOLASEN Wouter 35
 560 VAN MUNSTER Floris 35
 561 PERUGINI Andrea 35
 562 THOMAS Pete 35
 563 MANDERS Hans 34
 564 BRIGANTE Francesco 34
 565 LENDFERS Milou 34
 566 PIETERSMA Edwin 34
 567 VAN SCHAIK Ronald 34
 568 DOUMER Philippe 34
 569 SWINNEN Mathieu 34
 570 THEWESSEN Antoine 34
 571 COSTA Domenico 34
 572 DE BECKER Wim 34
 573 34
 574 SEEL Bernhard 34
 575 ALBERTS Bas 34
 576 LUCARINI Vincenzo 34
 577 BIANCHI PINOTTI Pietro 34
 578 ALBANESE Fabio 34
 579 FRANSSSEN Erik 34
 580 MOHIMONT André 34
 581 TABUYO RUIZ Jesus 34
 582 SPEKSNIDER Rens 34
 583 PLOEM Remco 34
 584 PIELAGE Joost 34
 585 POLI Alberto 34
 586 ADAMI Sasan 33
 587 CASTERAS Christian 33
 588 GELLAERTS Gunter 33
 589 RUTTEN Stan 33
 590 LAMAN Martijn 33
 591 HULSEBOS Arjan 33
 592 LE GUELTE Alain-Philippe 33
 593 SEVERIN Ronald 33
 594 GRANLUND Fredrik 33
 595 LINEHAN David 33
 596 FRUIT Andy 33
 597 DE DOBBELEER Davy 33
 598 MONDELO Castro Jose 33
 599 CLOSSE Dirk 33
 600 BILLIAU Wouter 33
 601 FOSSA Michele 32
 602 SANCHEZ-B. Javier 32
 603 ALLARD Thierry 32
 604 GARCIA BANAL Jordi 32
 605 VERDENIUS Jeroen 32
 606 HUBERT Pierre 32
 607 VAN DE PUT Jan 32
 608 ADVOCAT Marc 32
 609 BOOI Ilja 32
 610 COURTOIS Vincent 32
 611 FUSTER FOZ Maria 32
 612 ISNARD Emmanuel 32
 613 SCHULLER Grégory 32
 614 HEFNER Hans-Peter 32
 615 DEMLENNE Marc 32
 616 DE SCHEPPER Tom 32
 617 ROUSSEAU Pierre 32
 618 GARCIA VARGA Luis Maria 32
 619 LABBOZZETTA Salvatore 32
 620 DUQUENOY Stéphane 32
 621 REZZONICO Fabio 31
 622 CHAPELON Fabrice 31
 623 VALLEJO PARTE Luis Fernando 31
 624 CABOU BARADAT Patrick 31
 625 BEAN Silvio 31
 626 VAN DEN BERG Joost 31
 627 GENON Daniel 31
 628 DEHANDTSCHUTTER Dan 31
 629 VAN BEEK Ricsi 31
 630 MARTIN Fred 31
 631 VANCAEYSEELE Koen 31
 632 VELDT Léon 31
 633 FRANZOSI Sergio 31
 634 REYNAERTS Stef 30
 635 DE RUITER Victor 30
 636 BROWN Michael 30
 637 SPYSSCHAERT Anthony 30
 638 BOODE Jan-Willem 30
 639 ISNARD Henri 30
 640 DEMARS Philippe 30
 641 VAN DANTZIG Jan Melle 30
 642 ZEGGERS Guy 30
 643 DE COLA Aldo 30
 644 MOLOG Peter 30
 645 POSTEMA Henny 30
 646 JOMAT Christian 30
 647 CABARET Ton 30
 648 MINEUR Tom 30
 649 WOLSING Lex 30
 650 BOUDREZ Jan 30
 651 BAENA MARFIL David 30
 652 RUETSCH Raphael 30
 653 VERHEGGEN Erik 30
 654 DE DOBBELEER Jürgen 30
 655 KOOPMANS Nick 30
 Welcome
 656 DE LAAT Urbain 29
 657 MALENGREAU Jean 29
 658 PELOMORO Giorgio 29
 659 OTTENS Jan 29
 660 HARDY Henri 29
 661 MAAS Frans-Jozef 29
 662 MORETTO Gianni 29
 663 PUSKAS Zoltan 29
 664 VAN IMPE Philip 29
 665 MAGRO Fiorenzo 29
 666 MOGA Claudiu 29
 667 ANDUEZA Biktor 29
 668 CORNELLI Giuseppe 29
 669 MORUE Jean-Marc 28
 670 DESMOND Gayler 28
 671 MAIREY Nicolas 28
 672 RIFFLART Philippe 28
 673 LABOUROT Loïc 28
 674 SERRANO Federico-Javier 28
 675 DE DOBBELEER Jordy 28
 676 POUJ Jiri 28
 677 DUNNEBACKE Jeroen 28
 678 Loek van Iwaarden 28
 679 MOLS Bas 28
 680 GRIBNAU Paul 28
 681 STARING Richard 28
 682 KORTLEVER Cock 28
 683 LACOMBE Luc 28
 684 DE ROUW Ad 28
 685 DE BRUIN Henrie 28
 686 STERN André 28
 687 WIJNANDS Charles 28
 688 BERNARD Brian 28
 689 CEROVSKY Vladimir 28
 690 GOBERT Aurian 28
 691 MEEUWESSEN René 28
 692 SPOBECK Hans 28
 693 LAMBERTINI Paolo 28
 694 SLOS Steven 28
 695 VERPLANKEN Peter 28
 696 LUGA Robert 27
 697 VAN DER EIJK Olaf 27
 698 MULDER Dirk 27
 699 ONDERDELINDEN Rik 27
 700 KUTEK Jaroslav 27
 701 FERNANDEZ Juan-Gregorio 27
 702 POELMAN Jan 27
 703 WANNEZ Amaury 27
 704 MENKE Rein 27
 705 OVERBEEK Erik 27
 706 VERHEGGEN Leon 27
 707 NELSON Allan 27
 708 VAN DER VELDEN Ries 27
 709 KROPFF Peter 27
 710 DEROOY Jethro 27
 711 LOSANO Fiorello 27
 712 STULENS Ward 27
 713 VARIN Didier 27
 714 SERVIGNAT Hervé 27
 715 GRANDIS Ignazio 27
 716 FOSTER Andy 27
 717 BIAGIONI Alessandro 27
 718 VAN HANDENHOVE Luc 26
 719 BRUGUIER Frédéric 26
 720 LIEDENBAUM Hugo 26
 721 BRAAKENSIEK Memmo 26
 722 LEMAHIEU Thierry 26
 723 CARROLI Giacomo 26
 724 WESSELIUS Roald 26
 725 VAN ZON Rene 26
 726 HAMER Bert Jan 26
 727 TOMSICEK Jiri 26
 728 EETEN Stephan van 26
 729 ROZENBURG Rob 26
 730 MORAVEC Kamil 26
 731 TESSARO Valérie 26
 732 ANDELT Radek 26
 733 STAVENUITER Mark 26
 734 BAKKER Ruud 26
 735 VAN ASSELT Janwillem 26
 736 TALLIER Claude 26
 737 LAMONT Nicolas 26
 738 ROCA RAMON Alex 26
 739 CAMINADA Maarten 26
 740 SCHEFFER Johan 26
 741 SCHUBERT Zoltan 25
 742 DE KOKER Mario 25
 743 STAR Piet 25
 744 DUBOIS Eugene 25
 745 STANDAERT Andreas 25
 746 DERKS Hugo 25
 747 DE BONT Filip 25
 748 LUKAC Laco 25
 749 HARVENGT Jacques 25
 750 VIAENE Eric 25
 751 LORENZINI Fabrizio 25
 752 FORZONI Fabio 25
 753 CONNART Denis 25
 754 RATTI Alessandro 25
 755 KUIPERS Norbert 25
 756 DARCHU Laurent 25
 757 ONGARELLO Stefano 25
 758 FREUDENBERGER Pascale 25
 759 HERMANS Marc 25
 760 FEYS Steven 24
 761 LA FERLA Emanuele 24
 762 HENDRICKX Rene 24
 763 SICIGNANO Alberto 24
 764 DETANGHE Pol 24
 765 DEKKERS Marloes 24
 766 VINCENT Paul 24
 767 GUIJARRO ORDOÑEZ Rafael Pedro 24
 768 MELANI Mauro 24
 769 SIMONI Alberto 24
 770 SOLANAS CARRANCHO Joan 24
 771 CASADIO Eros 24
 772 CASTINEIRA Gilbert 24
 773 D'HOLLANDER Pieter 24
 774 CARDOL Cok 24
 775 JOYA, Javier 24
 776 DECKERS Erwin 24
 777 ALDERT Steenhuis 24
 778 STAES Nico 24
 779 VAN DER AART Joris 24
 780 MOEYAERT Bert 24
 781 STAQUET Vincent 24
 782 LIGNEY Florent 24
 783 ROMEIJN Jeroen 24

BIG Review 2009

784 LAMBIN Yannick 24	874 GERARD Christian 20	964 BRODIN Jan 17
785 DEWART Patrick 23	875 ALEXANDRE Victor 20	965 TRANCHAT Marc 17
786 BOUMAN Henny 23	876 KNÖDLER Andreas 20	966 HEBRAS Charles 17
787 LIENARD Paul 23	877 VICIANA Stéphane 20	967 CALVERAS Eulalia 17
788 SIMAL Michel 23	878 DAUWE Jan 20	968 LE CALVEZ Eric 17
789 STANEKE Jan Batist 23	879 STARMAN Michal 20	969 MARCHESINI Philippe 17
790 DALLA DEA Valter 23	880 DELDYCKE François 20	970 LEIJENDEKKER Andries 17
791 CERSTIAENS Kurt 23	881 BOATTINI Fabio 20	971 PERUGINI Bruno 17
792 FRANCESE Mauro 23	882 OUTMANN'S Martin 20	972 LOPEZ GARCIA Jorge 17
793 DELOUW Tom 23	883 MASSON Rudi 20	973 DEKIMPE Lode 17
794 BOS Jeroen 23	884 JANSSEN Richard 20	974 NAGY Zoltan 17
795 HEYLEN Tom 23	885 VAN DER MEULEN Arend 20	975 FABRE Philippe 17
796 GILIBERT Hervé 23	886 MERTENS Luc 20	976 SPEZIALI Mauro 17
797 EERSELS Niels 23	887 COMBELLE Christophe 20	977 JACOB Pol 17
798 ROUSSEL Jean 23	888 TURNER Mark 20	978 VAN DER GULIK Koos 17
799 HAEGEMAN Jean-Luc 23	889 SAUVAGE Danielle 20	979 SMEETS Chris 17
800 NEWMAN Michael 23	890 DEMOL Michel 20	980 VERSTEEG Tim 17
801 COERS Patrick 23	891 BOSTOCK Neal 20	981 MANERA Luciano 17
802 LAMMERS Idde 23	892 SCHIAVI Alessandro 20	982 BOETTI Elio 17
803 DUPONT Sebastien 23	893 VAN RENTERGEM Daniel 20	983 THOMAS Sam 17
804 CALIANO Antonio 23	894 BOURNAC Vincent 20	984 VAN DAALEN Ralph 17
805 PRUIJSEN Rolf 23	895 LIPPA Maurizio 20	985 GARCIA GARCIA Raúl 17
806 MENSEN Ronald 23	896 MOSER Paul 20	986 CICOGNANI Guido 17
807 BOUWENS Serge 23	897 VANCOPPENOLLE Philip 20	987 ZADRAPA Lukas 17
808 MARTIN RODRIGUEZ Ramon 23	898 DE CARVALHO Guillaume 20	988 SLOPOVSKY Pavel 17
809 PAVLATA Michal 23	899 GANGOLF Jean 20	989 VAN DER GULIK David 17
810 POSTHOORN Serge 23	900 DEKKERS Erwin 20	990 SCHLEMMER Christian 17
811 DUIZER Jack 23	901 DEPUYDT Filip 19	991 VACCARO Giulio 17
812 KEKKO Orsolya 23	902 VANDEVELDE Hilde 19	992 DECLAN Roe 16
813 JACOBS Floris 23	903 MORAT CHRISTIAN 19	993 DIJK Ferdi 16
814 BELOPAVLOVIC Petar 23	904 LACROIX Luc 19	994 PIGOZZI Alberto 16
815 FELLIN Pierre 22	905 OLSSON Jorgen 19	995 CATUCCI Elsbeth 16
816 STEGEN Joris 22	906 VANDESJPE Alain 19	996 KOOL Mathijs 16
817 VAN LEEUWEN Erik 22	907 GOOS Tom 19	997 AULZERE Sébastien 16
818 BOUVIER Francois 22	908 ROCCHI Pietro 19	998 SWEEREN Henri 16
819 VASAK Pavel 22	909 CROCHET Christophe 19	999 FERO Wild 16
820 DUJARDIN Martial 22	910 SOUVEREYNS David 19	1000 MEIJBOOM Rene 16
821 LAZZARI Francesco 22	911 BON Thijs 19	1001 DE SERVI Giuseppe 16
822 VIGUERAS SANCHEZ Francisco Gines 22	912 PIERUCCI Stefano 19	1002 VAN ZWOL Hans 16
823 POZZI Cristian 22	913 GANGOLF Joël 19	1003 ADAMS Dimitri 16
824 VERMEULEN Ward 22	914 VELTHUIS Raymon 19	1004 LEIDELMEIJER Tom 16
825 VAN DEN BOOM Robert 22	915 DEROOIJ Jan 19	1005 GENEIX Damien 16
826 SANZ ACEVEDO Jacinto 22	916 MARTINEZ SÁNCHEZ Gustavo 19	1006 VAN THUYNE Dirk 16
827 VISSERS Ton 22	917 ARTIGAS Amat 19	1007 KERMOAL Franck 16
828 MORY Patrick 22	918 RIETVELD Aart 19	1008 EMMERICH Mark 16
829 FALZONE Leonardo 22	919 MELIS Gustaaf 19	1009 DIRIX Anna 16
830 GOEREE Chris 22	920 BEERENS Reinhard 19	1010 DE VRIES Rudie 16
831 WERBROUCK Sven 22	921 KORST Peter 19	1011 MONTOTO ROJO Julio 16
832 DE PAEPE Geert 22	922 ROCA Gennaro 19	1012 KERSULEC Francois 16
833 GAFFAREL Michel 22	923 BARCENA Mikel 19	1013 FASANO Luca 16
834 FOX Pete 22	924 ADRIAANS Ad 19	1014 VAN DEN BERG Robert 16
835 SCHOEN Stijn 22	925 HUFKENS Eric 19	1015 BOUET Alexandre 16
836 VANDENDORPE Jeffrey 22	926 MAK'S Romeijn 19	1016 TARQUINIO Liborio 16
837 DONDEERS Patricia 22	927 ALART Fred 19	1017 LAROZE Gilles 16
838 DELHEZ Chantal 22	928 BUTTER Richard 19	1018 NIJSTEN Stan 16
839 PACOT Pierre-Emmanuel 22	929 VAN DEN ACKER Erwin 19	1019 BALCAREK Jan 16
840 MARTINEZ TRIKI 21	930 VAN DE WEYER Ben 19	1020 SAVA Andrea 16
841 WESTDORP Frank 21	931 WOLFS Bas 18	1021 MICHON Sander 16
842 MULLER Gerrit 21	932 PETIT PIERRE Olivier 18	1022 ZWART Cees 16
843 METTROP Ivan 21	933 HOUDART Rudy 18	1023 VERVOORT Piet 16
844 BLÁZQUEZ TORRANO Jon 21	934 ORLANDO Stefano 18	1024 LACHASSAGNE Clément 16
845 MALCOR François 21	935 VAN LITH Marcel 18	1025 HOLLA VASKA Csaba 16
846 MATTHIJSSSEN Nico 21	936 SVOBODA Jan 18	1026 BILLARD Bruno 16
847 AROSIO Luciano 21	937 LOGGHE Ignace 18	1027 COPPI Valerio 16
848 FEMER Hub 21	938 COMBALUZIER Jean-Luc 18	1028 LIAÑO LOPEZ Angel 16
849 McCORKELL Stuart 21	939 EIRING Petter 18	1029 PERSIA Giovanni 16
850 VAN HULLE Jürgen 21	940 VAN HOOFF Rik 18	1030 VOS Henry 16
851 KERSTEN Olivier 21	941 LOSFELD Pierre-Manu 18	1031 COLAFIGLI Adolfo 16
852 D'ARCHI Luca 21	942 VAN DER SPEK Kees 18	1032 BEAUFRERE Eric 16
853 HYZDAL Vit 21	943 SHEIL Michael 18	1033 DERDEYN Stefan 16
854 BARABINO Paolo 21	944 DACOS Gilbert 18	1034 FUSARO MARCO 16
855 DEHEEGHER Philippe 21	945 GROENEN Ger 18	1035 HOSSELET Paul 15
856 SCHOKKER Erix 21	946 WOERDMAN Jurgen 18	1036 LE PECHEUR Hervé 15
857 CABASET Claude 21	947 CHEVALEYRE André 18	1037 DELTEIL Jean 15
858 DE PONT Dimitri 21	948 VAN DEN BOSCH Stijn 18	1038 VAN VOLSEM Georges 15
859 TURCAN Martin 21	949 DE LAAT Jeroen 18	1039 WILLEMS Robert 15
860 DUIVENBODEN Jan 21	950 CREMASCOLI Ambrogio 18	1040 VETTERS Carl 15
861 ETIENNE Stef 21	951 HUC Yannick 18	1041 MARTINOTTI Ferruccio 15
862 DI GIANNI Gerardo 21	952 JEHEE Bart 18	1042 LOMAN Ruben 15
863 GALINEC Oliver 21	953 GRUCHEL Marian 18	1043 SABATIER olivier 15
864 HERNALSTEEN Jan 21	954 CAVALLINI Andrea 18	1044 ODOR Szabolcs 15
865 VEENS Jeroen 21	955 BONPART Adriano 18	1045 McLOUGHLIN Austyn 15
866 GAWTHORNE Peter 21	956 LAGNEAUX Bernard 18	1046 GAUQUIER Jonathan 15
867 ARMENGOL Patrice 21	957 REDEKER Timo 18	1047 GOEDINGS Martijn 15
868 DUMONT Albert 21	958 WÄNELL Anders 18	1048 VLASSAK Henk 15
869 BREEDVELD Leo 21	959 BARESOVA Andrea 18	1049 ROUSSEAUX Michel 15
870 DOTTA Marco 20	960 COUREL Patrice 18	1050 STRIPPOLI Daniele 15
871 VAN WYMEERSCH Jean-Pol 20	961 WOLFS Mathijs 18	1051 PECH Jean-Jacques 15
872 DE PONTIEU Johan 20	962 JAKOVIC Denis 18	1052 DE PAEPE Tim 15
873 BUYSE Griet 20	963 TRUCVALLET Thomas 18	1053 MARTONE Alberto 15

BIG Review 2009

1054 SERAFINI Pierluigi 15	1144 SLAGHEKKE Jeroen 12	1234 MOORE John 10
1055 CHAT Bernard 15	1145 SAVAJOLES Jean-Marc 12	1235 GHIRARDELLO Filippo 10
1056 VAN VUGT Pim 15	1146 KULLGREN Erik 12	1236 SANCHEZ MARIN Jose-M. 10
1057 O'KELLY Pat 15	1147 SAARLOOS Bert 12	1237 RICCI Valerio 10
1058 MAAS Marlou 15	1148 VANACKER Wouter 12	1238 SZEMENYEI Richardt 10
1059 BOEYAERT Peter 15	1149 RICARD Jean-Pierre 12	1239 MADER Xavier 10
1060 SIMON Christian 15	1150 NAGY Tibor 12	1240 BOSCHETTI Raymond 10
1061 VERSTEGEN Frans 15	1151 THEELEN Jan 12	1241 ZAK Antonin 10
1062 MOLENAAR Paul 15	1152 AGUILAR BOSCH Jorge 12	1242 HOORELBEKE Tristan 10
1063 BENZIO Francesca 15	1153 RUFFATO Cristian 12	1243 BEHE Jacky 10
1064 BARELFUNI Alfonso 15	1154 JARVAS Tamas 12	1244 HICKEL Lukas 10
1065 LE GALL Tony 15	1155 PRUVOST Antoine 12	1245 CHAMPENOIS Philippe 10
1066 VISSCHEDIJK Gijs 15	1156 LELEU Francois 12	1246 HAQUIN Jimmy 10
1067 VARELA Fernandez Manel 15	1157 LE GOFF Serge 12	1247 Wydo 10
1068 KUIJTEN Martin 14	1158 COCQUYT Jaak 12	1248 CALLEBAUT Mathias 10
1069 CLAUDE Jean 14	1159 MAITRET Frederic 12	1249 YVARS Guillaume 10
1070 FONTANARI Andrea 14	1160 LEURING Arno 12	1250 FERNANDEZ GARCIA Jordi 10
1071 VAN DER MAAT Erik 14	1161 GAVELLA Micaela 12	1251 DE PAUS Ferry 10
1072 VAN DER LEIJE Wijnand 14	1162 FEATHER Paul 12	1252 GIACOMAZZI Letizia 10
1073 SWINNEN Andre 14	1163 LLOPIS GARCIA borja 12	1253 BEROIZ RIPA Xabier 10
1074 DUPIRE Dany 14	1164 LORENZONI Osvaldo 12	1254 REBREAN Pompei-Gheorge 10
1075 GODDIJN Oscar 14	1165 FRICS Gyula 12	1255 BERNAL CAP. Cristobal 10
1076 PINO Marco 14	1166 CONSOLATI Ermanno 12	1256 KOURIL Lukas 10
1077 MAZZEI Ettore 14	1167 EVERS Jean-Pierre 12	1257 DEWYSE Henry 10
1078 BOSSREZ Etienne 14	1168 SCHOUTEN Ron 12	1258 CECHURA Jiri 10
1079 PILERI Mario 14	1169 TODD Alan 12	1259 LORENZI Marco 10
1080 BON Marcel 14	1170 GALES Roger 12	1260 RUZICKA Petr 10
1081 KLEIN TANK Frank 14	1171 JOARES Carles 12	1261 SEMINCK Jo 10
1082 WISMANS Onno 14	1172 VAN VLAANDEREN Jeroen 12	1262 FAIRON Pierre-Yves 10
1083 KISS Anette 14	1173 CABARROCAS I ILLA Emili 12	1263 GROSS Marcel 10
1084 FIORI Matteo 14	1174 JACQUEMIN Serge 12	1264 FRENCKEN Frido 10
1085 COSCJUUELA GIRAL Jose Antonio 14	1175 VANDERKELEN Filip 12	1265 ZAORAL Petr 10
1086 GURDZIOLEK Tomasz 14	1176 COËFFIC Yvon 12	1266 HUYSMANS Jasper 10
1087 CARRUBA frisco 14	1177 MENSINK Juri 12	1267 VAN WAES Lieven 10
1088 BOSIO Nino Piero 14	1178 NORTON Paul 12	1268 MIGUEL Jordi 10
1089 CARDONA SOLER Paco 14	1179 PATY Jonathan 12	1269 DE TEMMERMAN Lieven 10
1090 PEETERS Leon 14	1180 MOODY Arthur 12	1270 MORAN John 10
1091 ROSSI Claudio 14	1181 HERZAN Radim 12	1271 SPANJER Arout 10
1092 GARNIER Johan 14	1182 BARTOS Petr 11	1272 BURGH Daan 10
1093 GROOTEN Wouter 14	1183 AMBROSIO Giorgio 11	1273 CITTADINI Patrick 10
1094 VASSART Quentin 14	1184 LAUNAY Benoit 11	1274 REPETTI Simone 10
1095 RODRIGUES Julio 14	1185 LINDSAY David 11	1275 JANSEN Geert 10
1096 DECRAENE Pascal 14	1186 TALLIER Bernard 11	1276 ZANDER Zander 10
1097 VANHEMEL Peter 14	1187 RIESGO Rafael (+) 11	1277 GASPARINI Romain 10
1098 FERNANDEZ ROZAS Ana Pilar 14	1188 PIQUER Freddy 11	Waiting
1099 BRUSTIA Alessandro 14	1189 BROSI Fulvio 11	1278 ZINNEMERS Wouter 9
1100 NICOLAAS Dion 14	1190 SORRELL Arthur 11	1279 FRATTICCIOLI Pierpaolo 9
1101 PAILLETTE Gilbert 14	1191 GIORGI stefano 11	1280 HENSKENS Arnaud 9
1102 DE MAN Hans 14	1192 Roosen Guido 11	1281 MOLENAAR Bo 9
1103 ROBERTSON Keith 14	1193 TAPAI Jozsef 11	1282 BEEKMAN Joost 9
1104 CARETTI Jean-Firmin 13	1194 SAIZ VELA Victor 11	1283 LE CLINFF Laurent 9
1105 TALENS Paul 13	1195 SPORRE Goran 11	1284 TRAYNOR John 9
1106 VANLUCHENE Xander 13	1196 KORFF Hans 11	1285 NAUSS Jasper 9
1107 PEETERS Fons 13	1197 BUTI Giovanni 11	1286 DE BIE Rini 9
1108 MOERMAN Pieter 13	1198 DRIEVER Luuk 11	1287 Gelbert 9
1109 BOSMAN Ilko 13	1199 TRABAS Koen 11	1288 HANIA Rob 9
1110 LATTE Olivier 13	1200 DE BAAR Susan 11	1289 DRIESSEN Theo 9
1111 DRIEVER Wout 13	1201 NIJDAM Michiel 11	1290 LIJTEN Peter 9
1112 DE LETTER Patrick 13	1202 DELAET Paul 11	1291 BARBERET Philippe 9
1113 VAN ALPHEN Lambertus 13	1203 VAN DER POEL Jeroen 11	1292 DI FENZA Fernandino 9
1114 RODRIGUEZ REY Angel 13	1204 MOTTA Paolo 11	1293 VAN LEEUWEN Robbert 9
1115 ROEMONSTER Ciaran 13	1205 LECA Catherine 11	1294 VERMAST Christof 9
1116 BOURLON Guy 13	1206 LAPORTE Jean-Noël 11	1295 STILINOVIC Zlatan 9
1117 HOCHPIED Eric 13	1207 WISE Richard 11	1296 WIJTE Dries 9
1118 BOU TOMAS Josep 13	1208 DUNCAN Gustavo 11	1297 HENDRICKSEN J 9
1119 PANH Rindimar 13	1209 PAILLETTE Jérôme 11	1298 VAN DER HULST Bram 9
1120 LETSOC Valis 13	1210 COOSEMANS Thierry 11	1299 MARZARI Doria 9
1121 CROMBEZ Didier 13	1211 WERNSEN Ronald 11	1300 JANSSON Anders 9
1122 SCALLAN Tony 13	1212 MARELLI Paolo 11	1301 WESTHOF Niels 9
1123 CANDINI Omar 13	1213 WELLES Ed 11	1302 BEULLENS Kris 9
1124 MATHEIJ Marja 13	1214 BOODT Joppe 11	1303 MARTIN MUÑEZ Raul 9
1125 TILLEY Rosalinde 13	1215 SHAWN Fedun 11	1304 CARDINAELS Bert 9
1126 GULMANELLI Gianni 13	1216 ODOR Csaba 11	1305 BRESSERS Joris 9
1127 DE PONT Eric 13	1217 VANALPHEN Cor 11	1306 ZAMBELLI Claudio 9
1128 VERHART Frank 13	1218 LE CAIGNEC Eric 11	1307 PAULET Jean-Christophe 8
1129 PIN Jerome 13	1219 DE VRENG Arno 11	1308 FERRICCHIO Angelo 8
1130 GENDARME Pierre 13	1220 SOB CZAK Nicolas 11	1309 GAROT Phil-Android 8
1131 BRINKMAN Inge 13	1221 LUCQ Benoit 11	1310 VRANY Jiri 8
1132 TILBORGHIS Francis 13	1222 LIER Dominique 11	1311 RAEVENS Jean-Pierre 8
1133 LIENARD Wim 13	1223 BROUWERS Niek 11	1312 WIEKAMP Robert 8
1134 LEWANDOWSKI Krzysztof 13	1224 SAMOY Peter 11	1313 LESCAUT Vincent 8
1135 COUTELIER Jean-Paul 13	1225 PEETERS Koenraad 11	1314 ARNAU PEREZ Antonio Vicente 8
1136 MAJHENC Janja 13	1226 BLOUDEK Junior 11	1315 TONA Graziano 8
1137 BECH Niek 13	1227 DEN HARTOG Johan 11	1316 DELMASTRO Paolo 8
1138 VAN DE PUT André 13	1228 VAN DER WERF Remy 11	1317 WILLEMS Kenneth 8
1139 NUYDENS Lutgarda 13	1229 PIOTROWSKI Adam 11	1318 VITALE Paolo 8
1140 DE BOCK Jelmer 13	1230 DE HAAN Rinze 11	1319 MAURET Nathalie 8
1141 KOLOC Josef 13	1231 WATERLANDER Geert 10	1320 LOVASS Laszlo 8
1142 VAN AUTGAERDEN Benoit 13	1232 NAUTET Vincent 10	1321 GROSSO Pietro 8
1143 RINGOET Karel 13	1233 ZANDEN Bas 10	1322 ROMANI Roberto 8

BIG Review 2009

1323	POCHE Miro 8	1413	RIKKERS Peter 6	1503	CRISBASANU Mircea 4
1324	MERTENS Koen 8	1414	NAVASQUES Jaime 6	1504	PAROLINI Roberto 4
1325	JARVIS Nick 8	1415	O'ROURKE David 6	1505	WERKMAN Mark 4
1326	BENDER Tom 8	1416	CARRE LAURENT 6	1506	ESCOLANO NAVÁS Oriol 4
1327	DE KESEL Pieter-Jan 8	1417	ROEST Ceas 6	1507	FARA Tomas 4
1328	TERPSTRA Ivo 8	1418	LOURENCO João 6	1508	GREGOIRE Arnaud 4
1329	BERET John 8	1419	NOTTEN Max 6	1509	BICHON Armand 4
1330	SCHAPENDONK Otto 8	1420	ERIKSSON Peter 6	1510	MICHELLON Cyril 4
1331	SIRI Angelo 8	1421	EBEN Robert 6	1511	KELLER René 4
1332	POST Anje 8	1422	PETERS Marcel 6	1512	WESTLAND Bert 4
1333	SOARE Oana 8	1423	VERHEGGEN Wim 6	1513	VAN DEN BORN Tycho 4
1334	RONSMANS Patrick 8	1424	SEAMAN David 5	1514	CEULEMANS Roel 3
1335	ZWITSER Daan 8	1425	VAN DEN HOORN Wilfred 5	1515	CIRIMELE Sergio Alfredo 3
1336	KREUKNIET Joey 8	1426	RASING Rick 5	1516	HUL Math 3
1337	BEYENS Gerry 8	1427	RTBROUWER Ronald 5	1517	KINGMA Aant 3
1338	GARCIA MARIN Guillem 8	1428	HEDLUND Svenne 5	1518	HIJMANS Mark 3
1339	POINTET François 8	1429	VERKERK Wouter 5	1519	DETROZ Julien 3
1340	MADER Francois 7	1430	MADSEN Jesper Runge 5	1520	GUERMEUR Christophe 3
1341	REITSMA Jorrit 7	1431	VANVELLER Dirk-Jan 5	1521	JECMINKOVA Lada 3
1342	NAVRATIL Marek 7	1432	PRITCHARD Shaun 5	1522	HOEDEMAEKER Patrick 3
1343	JANSSENS Jean 7	1433	ANGELETTI Renzo 5	1523	BORLAND Brendan 3
1344	CONWAY Columba 7	1434	DOS SANTOS RODRIGUES David 5	1524	GABOR Tiberiu Calin 3
1345	CRETON Brigitte 7	1435	RAVELLI Judith 5	1525	D'HOOGE Michael 3
1346	DURIS Marek 7	1436	DE ROOIJ Wim 5	1526	DEL POZO DOMINGUEZ Jesus Angel 3
1347	ZIKMUND Miroslav 7	1437	BTEMME Dlak 5	1527	TUIJNMAN Koen 3
1348	IORI Gianluca 7	1438	VAN OOSTERHOUT Ralf 5	1528	BROUWER Peter 3
1349	ONDREJ Pudil 7	1439	GUIGO Jean-Guillaume 5	1529	DEMOL Michel 3
1350	RAVERA Caterina 7	1440	DOYLE Aidan 5	1530	TIDYMAN John 3
1351	CARIK Daniel 7	1441	VAN GANZEWINKEL Christ-jan 5	1531	LENSEN Wil 3
1352	JANSSENS Jan 7	1442	SIMMONS Gavin 5	1532	SEDIVCOVA Pavla 3
1353	CLAEYS Lieven 7	1443	VINAI Ivano 5	1533	DUCZEK Eugeniusz 3
1354	DHO Jean-Charles 7	1444	VANDENDRIESSCHE Roy 5	1534	SMIT Ivo 3
1355	LEDVINKA Jyroslav 7	1445	EELLEN David 5	1535	SEDIVCOVA Vaclav 3
1356	RASERA Sylvere 7	1446	ANGLIN Dermot 5	1536	BOUDART Raphaël 3
1357	VAN SWEEVELT Bert 7	1447	LESIACU Mihai 5	1537	BARROS Dana 3
1358	GARAND Michel 7	1448	NOTARIS Gk 5	1538	3
1359	VAN HOUTEN Roelof 7	1449	JANCOVIC Juraj 5	1539	PAILLARD Pierre 3
1360	FRISON Johan 7	1450	GONDA Dalibor 5	1540	CANOVAS Vincent 3
1361	TOTH Sandor 7	1451	CURCURIU Xavier 5	1541	MCGREEVY Mark 3
1362	BOOTSMA Age 7	1452	BELMONTE Cedric 5	1542	RUBIO COMPTE Jordi 3
1363	SI M'HAMMED Elias 7	1453	BANSEY Martin 5	1543	MARCU Adriana 3
1364	CONTALBRIGO Laura 7	1454	ROYANNAIS Pascal 5	1544	HASSAM Mike 3
1365	RADEK Peterek 7	1455	MESQUITA Paulo 5	1545	D'HOOGE Baudouin 3
1366	NOISET Pierre 7	1456	ZENISEK Jiri 5	1546	SCHALKWIJK Herman 3
1367	STASISIN Cristian 7	1457	JENNINGS Ian 5	1547	VAN DELFT Marcel 3
1368	RIETVELD Menno 7	1458	LASUY Rutger 5	1548	POST Everdien 3
1369	SUCHANKOVA Lenka 7	1459	JANCOVIC Maros 5	1549	VAN DORST Willy 3
1370	AZKORRA OLANO Iker 7	1460	WALTER Julien 5	1550	OBRIAIN Ru 3
1371	LUBBERS Hans 7	1461	VLAD Alina 5	1551	BRAY Jamie 3
1372	VAN DER MEER Martin 7	1462	BRIGHT David 5	1552	HUMAN Antonio 3
1373	TIRONZELLI Giulio 7	1463	SANCHEZ V/G Michel 5	1553	STROOBANTS Jan 3
1374	MARELLI Andrea 7	1464	CORRADI Sara 5	1554	VAN BEEK Arjan 3
1375	SERRANO Antonio 7	1465	AULERT Stéphane 5	1555	TEMMERMAN Kenneth 3
1376	DEFAYS Jérôme 7	1466	COLOMBO Richard 4	1556	POVI Zoltán 3
1377	LEVIN Patrik 7	1467	SMITT Jakob 4	1557	CHYTRACEK Martin 3
1378	HERMANJAT Christophe 7	1468	VERKLEIJ Frans 4	1558	MAHIN Jacky 3
1379	LE PECHEUR Pascal 7	1469	VAN DEN BERGEN Rolf 4	1559	HOP Harmen 3
1380	VAN DER KUIJL Remco 7	1470	GUEDES Vincent 4	1560	VAN DER VAART Yoshka 3
1381	DONZE Cris 7	1471	CROMPHOLDT Laurent 4	1561	UDVAR Mihai 3
1382	ZDVIHAL Tomas 7	1472	TRIDONDANI Monica 4	1562	CRIVELLO Paolo 3
1383	CORELISSE Niels 7	1473	PLANTEFEVE Gwenael 4	1563	REGHIS Marius 3
1384	COSTADURA Gabriele 7	1474	ROVNAN Alexander 4	1564	MACARIE Cristian 3
1385	DELEENHEER Benjamin 6	1475	STUSEK Damian 4	1565	NOBEL Corniel 3
1386	SZAJDAN Zsolt 6	1476	COSTA Martina 4	1566	VERSTRAETEN Jari 3
1387	LOUWERSE Rene 6	1477	VAN BEEKVELD Jan 4	1567	SZYMON Wojcik 3
1388	UNTU Sorin 6	1478	SAAVEDRA COUTADO Miguel 4	1568	DE BOER Jeroen 3
1389	MOLNAR Martin 6	1479	SIO Stefan 4	1569	TANASE Lulian 3
1390	VANDERBEKE Koen 6	1480	DE HAAS Erik 4	1570	JACOBS Grim 3
1391	BRUYLAND Wim 6	1481	VLAD Cristian 4	1571	SMITHIES Ben 3
1392	LUCHUT Man 6	1482	BUITEN Tom 4	1572	POKORA Jaroslav 3
1393	FRECOURT Bernard 6	1483	NAGY Zoltan 4	1573	CSONTOS Laszlo 3
1394	NAESSENS Xavier 6	1484	RAMSBOTTOM James 4	1574	CAPELA Jean-François 2
1395	RYLL Dennis 6	1485	DEMEYERE Kurt 4	1575	JAMES Andrew 2
1396	6	1486	RUUMPOL Edwin 4	1576	MARCO Angel 2
1397	TRILLO PALAU Joaquim 6	1487	MULLIGEN Fred 4	1577	VAN OOSTEN Reinier 2
1398	FORIEL Jean Louis 6	1488	MOISA Andrei 4	1578	MARIJNISSEN Kees 2
1399	GOBBENS Maurice 6	1489	CERNY Jiri 4	1579	ZSIGA Andras 2
1400	JANSEN Rene 6	1490	GUITTO Antonio 4	1580	OOSTVEEN Maarten 2
1401	RENDEN Peter 6	1491	CRUPI Stefania 4	1581	ENGUITA Juan Pablo 2
1402	STEVENS Mark 6	1492	HOLLANDER Berry 4	1582	HERAUT Jean-Marc 2
1403	JANSEN Mario 6	1493	DE BRUYN Bart 4	1583	DUTHAN Jean 2
1404	GROBET Mathias 6	1494	CASANOVA Jean-Christophe 4	1584	NOVOTNY Marek 2
1405	TIRONZELLI Gabriele 6	1495	MATTESSON Johannes 4	1585	ALGOEDT Heidi 2
1406	MICHEL Phil 6	1496	VINCENT Robert 4	1586	BOU MANOBENS Francesc 2
1407	SCHILLINGS Xavier 6	1497	FLORIANI Marco 4	1587	EOGHAN Barry 2
1408	CLAVERO Javier 6	1498	WILSCHUT Maarten-Jan 4	1588	WITHAG Nick 2
1409	KLEUSKENS Jasper 6	1499	HECKELMANN Markus 4	1589	BAAN Gerard 2
1410	FRICS Gyula senior 6	1500	MOLLER Dick 4	1590	ULIVIERI Simone 2
1411	VERSCHAERVE Dean 6	1501	CRUPI Giuseppe 4	1591	CERDA Francis 2
1412	FLEMAL Jacques 6	1502	LOUTER Bob 4	1592	FLACHET Nicolas 2

BIG Review 2009

1593 BORREMANS Philip 2	1683 MERCIER Jean-Claude 1	1773 LIKUSOVA Dagmar 1
1594 ZANARDELLI Lorenzo 2	1684 GRAVEN Coen 1	1774 CABY Thierry 1
1595 BITTOLO Alberto 2	1685 AUZENDE Albert 1	1775 SZPROCH Oskar 1
1596 NICLAES Christophe 2	1686 BLAKE David 1	1776 MIRCEA Baba 1
1597 VAN DE ZANDEN Alex 2	1687 LAENEN Stijn 1	1777 PLANCHON Marc 1
1598 ALEXANDRE Alex 2	1688 JANSSEN Rene 1	1778 VANROOSE Jean-Pierre 1
1599 MACIAS Tomasz 2	1689 JACQUES Christian 1	1779 NEUTKENS John 1
1600 MANDAK Robert 2	1690 CARNY Michal 1	1780 VERSLUIS Gert 1
1601 MIKES Tomas 2	1691 DIBRANDO Fernando 1	1781 RANC Jérôme 1
1602 VAN DEN BOSSCHE Kris 2	1692 WAGNER Christoph 1	1782 BLOUDEK Duran 1
1603 KELLY James 2	1693 ALPHEN Johannes 1	1783 CORVO SOLIS Javier 1
1604 TOMMASI Giulio 2	1694 PIERLAY Bruno 1	1784 PIOPIOO Peter 1
1605 LABOUR Thierry 2	1695 MERMANS Joris 1	1785 TARDY Jean-Luc 1
1606 DOUWSTRA Jorn 2	1696 LELOVICS Zoltán 1	1786 MAKOVSKY Radek 1
1607 CARRE Alain 2	1697 RIBEIRO Luis 1	1787 DELESALLE Hubert 1
1608 ROTAR Cosmin 2	1698 SPIERINGHS Wim 1	1788 MANIQUET Etienne 1
1609 DACONTO Riccardo 2	1699 LEVARHT Pip 1	1789 SIMOENS Gaetan 1
1610 BROWN Stewart 2	1700 BURNOUF Joël 1	1790 STRENS Olivier 1
1611 ANDRE Simon 2	1701 FIACHRA Sheridan 1	1791 VERSNIK Igor 1
1612 VLASBLOM Xander 2	1702 PAROLINI Angelo 1	1792 MAC CUSKER James 1
1613 RIMBEAUX Bob 2	1703 VAN VENROOIJ Peter 1	1793 BRUGNON Alain 1
1614 RUSE Petr 2	1704 DERUFFRAY Eric 1	1794 MAYNE Michel 1
1615 NEACSU Andrei 2	1705 LUZZO Giorgio 1	1795 TAKACS Viktor 1
1616 ROT Jurriaan 2	1706 ALBERTI Massimo 1	1796 DE GROOT Michiel 1
1617 BARRIONUEVO CASTILLO Francisco Javier 2	1707 MORIZUR Raymond 1	1797 RORATO Alessandro 1
1618 ZAY David 2	1708 GERGELY Iosif 1	1798 TAINÉ Bernard 1
1619 HOGLIN Christer 2	1709 CANAVAN Rory 1	1799 NOVOTNY Oldrich 1
1620 CARRON Jean-Luc 2	1710 HUIBAN Jean-Pierre 1	1800 HOFF Ronald 1
1621 CALVENTE Ricardo 2	1711 FITZGERALD Leo 1	1801 MUTSAERS Jauko 1
1622 DE ACETIS Dominique 2	1712 RICHARD Cas 1	1802 PANAINTE Tiberiu 1
1623 LANCIA Amadio 2	1713 DESIMPEL Guido 1	1803 INÁCIO Sörgio 1
1624 SKOOL Kold 2	1714 TJELJITEN Paul 1	1804 ROSENBERG Wout 1
1625 KUNZ Clément 2	1715 GIANGRANDE Antonio 1	1805 ETXEBARRIA Martin 1
1626 GLINEL Guillaume 2	1716 CONTI Jean-Louis 1	1806 RUSNAK Jan 1
1627 DUDZIAK Maciej 2	1717 WEST Steven 1	1807 SAUS Jeroen 1
1628 JANSEN Patrick 2	1718 BRAGATO Fabio 1	1808 BUDDING Arjan 1
1629 CALLAC DE GASPERIS Xavier 2	1719 DELATTRE Didier 1	1809 CUTER Niccolo 1
1630 COUILLEZ Rudy 2	1720 VAN DEN HEIJDEN Thom 1	1810 WURST Michel 1
1631 VIJVERMAN Jan 2	1721 KUBA Karel 1	1811 KOOPMANN Johansen 1
1632 HUS Dirk 2	1722 HEGLAS Jozef 1	1812 GIRERD Raymond 1
1633 SCIASCIA Salvatore 2	1723 GOEREE Iwan 1	1813 BELDER Theo 1
1634 LUPU Manuela 1	1724 GUUS Guus 1	1814 DECLERCQ Rik 1
1635 WOUW Rein 1	1725 EFFERTZ Alexandre 1	1815 KLUNDER Harry 1
1636 TIJINK Henk-Jan 1	1726 METTERNICH Pierre 1	1816 BOMBA Massimo 1
1637 WAMBEKE Gaël 1	1727 OZIZU Andrei 1	1817 BEKKERS Paul 1
1638 DE VOOGD René 1	1728 DESMET Marc 1	1818 REDMOND Cathal 1
1639 ROLANDESEN Svend Erik 1	1729 OSTAP Pavel 1	1819 SCHOLDEN Annemiek 1
1640 JAUREGI HONRADO Aitor 1	1730 TAZZY Dennis 1	1820 VAN CANEGHEM wouter 1
1641 PICARD Dimitry 1	1731 KOLOSOWSKI Sławomir 1	1821 HOJNY Robert 1
1642 KOVACS Johanna 1	1732 MEASSO Massimo 1	1822 BOS Leo 1
1643 MURRAY Pat 1	1733 CERNY Libor 1	1823 AANRAAD Lou 1
1644 GILBERT Renaud 1	1734 GILAIN Olivier 1	1824 ANDRIANU Marius 1
1645 BURKE Don 1	1735 MISSIPO David 1	1825 LAMBERT Jean-Michel 1
1646 FERRO Mario 1	1736 WEAREN Glenn 1	1826 COSTINIUC Lucian 1
1647 POST Dick 1	1737 MATSU MATSU Glenn 1	1827 HAMER Jan 1
1648 DEGAND Valéry 1	1738 MISIAK Ivan 1	1828 VAN DER VINDEN Frank 1
1649 ZINZ Corin 1	1739 ELLAURI IBARROND Mikel 1	1829 HEALY Tony 1
1650 McCANN Raymond 1	1740 SUCHET Dominique 1	1830 BEAL Hubert 1
1651 CHAPOUTON Patrick 1	1741 SINNER Stephen 1	1831 ROORDA Robert 1
1652 KANORA Guy 1	1742 1	1832 MARSANS PRAT Joseph 1
1653 GUYON Frédéric 1	1743 BOGDAN Ion Mirel 1	1833 DOBRAL Jonathan 1
1654 ENNEKING Thomas 1	1744 KILMORE Colin 1	1834 SERVAIS Stéphane 1
1655 McKEE William 1	1745 MASSIN Nicolas 1	1835 RAMAFA Petr 1
1656 PEREGO Roberto 1	1746 LOPEZ Guillermo 1	1836 VETROVEC Miroslav 1
1657 CARROLL Cristian 1	1747 GODARD Eric 1	1837 MARD Anders 1
1658 BLANCO MARTIN Federico Javier 1	1748 DUDLEY Nicholas 1	1838 BALESTRACCI Alfeo 1
1659 LEPIN Bernard 1	1749 MERLINI Loris 1	1839 DI MICHELE Massimo 1
1660 PALACIO ANIAS Carlos 1	1750 NUYTTEENS Erik 1	1840 DHONDT Dirk 1
1661 BIHR Nadine 1	1751 MCIOB Sean Morgan 1	1841 BAIMA Jérôme 1
1662 MALEUX Daniel 1	1752 DONZELLA Luca 1	1842 KINCSES Krisztina 1
1663 ALBERINI Edoardo 1	1753 KAVANAGH Joseph 1	1843 DE RYCK Etienne 1
1664 QUATRESOLS Stéphane 1	1754 GRYSON Anthony 1	
1665 DERMIENCE André 1	1755 POLANSKY DAN 1	
1666 SANCHEZ BEASKOETXEA Javier 1	1756 CRESSANT Jacques 1	
1667 PETRZALEK Jirka 1	1757 TAMPIERI Giorgio 1	
1668 KIK Theo 1	1758 VERITER MICHEL 1	
1669 SERVADIO Sergio 1	1759 FLYNN John 1	
1670 RICHARDS Charles 1	1760 HRADIL Jaroslav 1	
1671 STANEKE Michel 1	1761 KLOOSTER Jaap 1	
1672 PINGUET Guillaume 1	1762 COURTOIS Christian 1	
1673 BYRNE Billy 1	1763 1	
1674 CARNY Tomas 1	1764 LARCIER Nathan 1	
1675 TOUTAIN Alain 1	1765 WISPENNINCK Benny 1	
1676 CLEARY Pat 1	1766 BELFIORE Roberto 1	
1677 JAKUBEC Vlado 1	1767 SITAR Tomas 1	
1678 GOETHALS Philiep 1	1768 SNOEI Meindert 1	
1679 JANSEN Coen 1	1769 BECH Hans 1	
1680 SPRINCEANA Radu 1	1770 HARABAGIU Andrei 1	
1681 GIRAUD Roger 1	1771 RADSTAAK Wesley 1	
1682 KREJCI Jaroslav 1	1772 MALONE Brian 1	

BIG Review 2009

Classement Claims 2008

1	CANDAU François 134	79	NADAL Carles 18	158	VANDERKELEN Filip 12	237	DE BOCK Jelmer 10
2	HILSON Daniel 91	80	BOUVIER Frédéric 18	159	COUCKE Raphaël 12	238	MURATORI MAURO 10
3	JACQUEMIN Gilles 77	81	KLEIJBURG Menno 18	160	CLARKE Patrick 12	239	THIERIG Rob 10
4	FROGNEUX Bernard 72	82	GROOTJEN Nico 18	161	TALENS Paul 12	240	DEMIGUEL Juanjo 10
5	ALBERINI Enrico 71	83	MARTINS Juris 18	162	FOSSA Michele 12	241	BUDESINSKY Tomas 10
6	VANSTIPHOUT Dominique 69	84	GOBERT Daniel 18	163	NIJSTEN Stan 12	242	HULSEBOS Arjan 10
7	MICHIELS Ludo 66	85	VERKUIJLEN Tineke 18	164	STANDAERT Andreas 12	243	DE PONT Dimitri 10
8	COSIALS Xavier 65	86	OPOLECKY Hynek 18	165	VAN HERZEELE Johan 12	244	DE VRENG Arno 10
9	OOSTRA Ard 63	87	DUFFHUES Jan 18	166	LOGGHE Ignace 12	245	ZAAL Brenda 10
10	SPEED Kevin 59	88	MORAVEC Kamil 18	167	SCHOUTEN Ron 12	246	MIDDLEMISS Ken 10
11	ANDRE Gilles 54	89	NEKKERS Herman 17	168	PUPIER Joel 12	247	SANTA Enzo 10
12	LUCAS Eric 49	90	SPAUWEN Ruvar 17	169	VERSTEEG Tim 12	248	SAIZ VELA Victor 10
13	NOTTEN Peter 48	91	MARION Jerome 17	170	SOLANS BENEITO Jose 12	249	GIELEN Walter 10
14	HOCHULI Olivier 47	92	STOFFELS Joost 17	171	DE RUYCK Wouter 12	250	BECKERS Bertus 10
15	BERASATEGI Ruben 47	93	BRENNER Karl 17	172	VAN SCHAIK Ronald 12	251	SPEKSNIJDER Rens 10
16	MATTE Jean-Luc 47	94	GYÖRGYI Gabor 17	173	BRUFFAERTS Jose 12	252	KORTLEVER Cock 10
17	PARTHOENS Jean 44	95	STAQUET Vincent 17	174	VAN MUYLEM Thijs 12	253	BILBAO SALAZAR Asier 10
18	REPETTI Mauro 43	96	ROTA Piero 17	175	TRONCY Anthony 12	254	LARCIER Bernard 10
19	KOEDIJKER Hans 42	97	SAINZ-PENA Luis Miguel 17	176	DALLA DEA Valter 12	255	DAUWE Jan 10
20	NOTTEN Jean-Pierre 41	98	CABOU B. Patrick 17	177	DEMLENNE Marc 12	256	WATERLANDER G. 10
21	VAN ELS Wim 41	99	STEGEN Joris 16	178	RICHARD Bernard 12		
22	SALA Roger 40	100	VALLEJO P.Luis Fern. 16	179	DAVIES Will 12		
23	VAN HECKE Arnix 39	101	BADONNEL Christophe 16	180	DEMIGUEL Jesus 12		
24	JACQUEMIN Alain 39	102	SCHOKKER Erix 16	181	VERDENIUS Jeroen 12		
25	BRUNETTI Gabriele 38	103	HINK Mark 16	182	PHILIPPI Hans 11		
26	COGGE Marc 38	104	V/AMEIJDEN Richard 16	183	POST Martin 11		
27	JACQUEMIN Dominique 37	105	DE CARVALHO Guil. 16	184	KULLGREN Erik 11		
28	SPINA Luigi 36	106	PORTA Albert 16	185	AYZA FERRERES Xavier 11		
29	CATTANEO Luciano 36	107	GALAJDA Jan 15	186	ISNARD Emmanuel 11		
30	ANTXUSTEGI Aitor 35	108	VAN ALFEN Rene 15	187	DECROUY Gérard 11		
31	BRUGMAN Meindert 34	109	HOOFS Ton 15	188	D'ARCHI Luca 11		
32	DEWEZ Rudy 34	110	MARIANI Danilo 15	189	SINET Etienne 11		
33	MAYEUR Etienne 34	111	RENWART Michel 15	190	FORZONI Fabio 11		
34	VANDENBUSSCHE Tom 34	112	KREICSI Gabor 15	191	ISNARD Henri 11		
35	ZONNEVELD Marcel 33	113	TALLOEN Esteban 15	192	MENSEN Ronald 11		
36	RAFOLS Frederic 33	114	SCHUYER Roland 15	193	SIMON Laurent 11		
37	TORELLI Cecilia 33	115	PLUM Martin 15	194	DAEMS Jef 11		
38	HUL Philip 33	116	SCHOKKER Roelof 15	195	SCHUBERT Zoltan 11		
39	CAPELLANI Luigi 32	117	MAAS Marlou 15	196	SPEICH Mike 11		
40	TIMMERMANS John 32	118	LLUSA MAS Jordi 15	197	BONPART Adriano 11		
41	TIMMERMANS Wil 32	119	DE DOBBELEER Jürgen 14	198	POSTMA Henk 11		
42	MANK Rolf 31	120	FEYS Steven 14	199	BRIGANTE Francesco 11		
43	MONTEFUSCO Claudio 30	121	MENKE Rein 14	200	MALY Jan 11		
44	KOOL Martin 29	122	BRIOLLET Daniel 14	201	PATY Jonathan 11		
45	CANDELI Luigi 28	123	GARCIA BANAL Jordi 14	202	PIGOZZI Alberto 11		
46	SEGUY Marc 26	124	MAZZETTI Alberto 14	203	BLÁZQUEZ T.Jon 11		
47	JANSEN Axel 26	125	KIESEKOMS Danny 14	204	SLUITER Rene 11		
48	CASOLARI Bortolomeo 26	126	JACQUEMIN Renaud 14	205	MATTHIJSSE Sjako 11		
49	SUPLICZ Ferenc 25	127	SANZ A. Jacinto 14	206	FRANSSSEN Erik 11		
50	DE WEIJER Ingmar 24	128	BROWN Michael 14	207	GILLODES Alain 11		
51	BLONK Patrick 24	129	GUIJARRO O. Rafael P. 14	208	MARTINOTTI Ferruccio 11		
52	DEMARS Philippe 24	130	BEEKMAN Aart 14	209	VANLUCHENE Xander 11		
53	TUR SERRET David 24	131	LAMBIN Yannick 14	210	PAVANELLI Tullio 11		
54	TUYTEL Cees 23	132	DONDERS Patricia 14	211	CARANI Benedetto 11		
55	DEJACE Jules 23	133	WESSELIUS Roald 14	212	DIBONA Marco 11		
56	DEARTEAGA N.José-Luis 22	134	MERITET Laurent 14	213	VAN DER VEEK Ronald 11		
57	MORALES GARCIA Angel 21	135	PLOEM Remco 14	214	ZADRAPA Lukas 11		
58	THIRY Lenaic 21	136	EPIARD Christian 14	215	BOERJAN Peter 11		
59	SIMONI Alberto 21	137	BIJLSMA Kasper 14	216	VERMEULEN Filip 11		
60	DAVID Lionel 21	138	DEKIMPE Lode 14	217	VANDAELE Jos 10		
61	BAAS Peter 21	139	OLSSON Jorgen 14	218	DE DOBBELEER Jordy 10		
62	WEISS Niels 21	140	KUBELE Petr 14	219	CARRERAS Jean-Pierre 10		
63	DERKS Hugo 20	141	VERMEULEN Paul 14	220	VANIS Pavel 10		
64	ODENA TORRENT Xavier 20	142	VAN HULLE Jürgen 14	221	STULENS Ward 10		
65	CARRO Ruben 20	143	EMMERICH Mark 13	222	UBALD Kragten 10		
66	SIRET Françoise 20	144	DEMAESSCHALCK Pat. 13	223	FIORI Matteo 10		
67	VERLAET Johan 20	145	DEKKERS Helmuth 13	224	DUNCAN Gustavo 10		
68	LEYERS Glen 20	146	GENDARME Pierre 13	225	THOLLIEZ Jean-Pierre 10		
69	WYNANTS Patrick 20	147	GUILLOBEZ Serge 13	226	CALIANO Antonio 10		
70	JACOBS Floris 19	148	VECHT Juda 13	227	VAN DE PUT André 10		
71	ANDEL Zbynek 19	149	LE GALL Tony 13	228	LEROY Henk 10		
72	SCHUURMAN Eiko 19	150	HOSSELET Paul 13	229	V/COPPENOLLE Philip 10		
73	VANDEVELDE Hilde 19	151	LE CORRE Christian 13	230	NAGY Zoltan 10		
74	NILSON Jerry 19	152	DE DOBBELEER Davy 13	231	VAN TSLLOT arjen 10		
75	SOMMER Claudia 19	153	MULLER Gerrit 13	232	VAN DER WAL Michiel 10		
76	SCHOOT Hugo 19	154	CLAUDE Jean 13	233	NUYDENS Lutgarda 10		
77	SPYSSCHAERT Anthony 19	155	HANSEN Rob 13	234	STANEKE Rens 10		
78	HERNALSTEEN Jan 18	156	DAVARE Andrea 12	235	ODORICO Michel 10		
		157	KROL Thomas 12	236	DAMAN Gunther 10		

BIG Review 2009

TOP 25 Pays

1. BELGI(QUE) 7.550

- 1 MAYEUR Etienne 754
- 2 LUCAS Eric 743
- 3 JACQUEMIN Alain 590
- 4 JACQUEMIN Dominique 515
- 5 VERLAET Johan 352
- 6 PIRET Véronique 351
- 7 GOBERT Daniel 321
- 8 VAN HECKE Marnix 285
- 9 JACQUEMIN Renaud 270
- 10 LALOUX Michel 260
- 11 FRANCK Jacques 251
- 12 JACQUEMIN Julien 251
- 13 BRUFFAERTS Jose 249
- 14 JACQUEMIN Gilles 234
- 15 GEENENS Germain 230
- 16 SMOUT Jean-Louis 223
- 17 PARTHOENS Jean 221
- 18 VAN DE WOUWER Kurt 220
- 19 VANDENKIEBOOM Guy 217
- 20 DEWEZ Rudy 201
- 21 DE WALEFFE Vincent 172
- 22 SCHILLEWAERT Pierre 165
- 23 MAYEUR Raymond(+) 164
- 24 COGGE Marc 158
- 25 DEMAESSCHALCK P. 153

2. NEDERLAND 5.589

- 1 VAN AMEIJDEN Richard 446
- 2 VAN ELS Wim 351
- 3 OLDEMAN Gerrit-Rudolf 349
- 4 HUL Philip 343
- 5 OTEMAN Luc 326
- 6 NOTTEN Jean-Pierre 304
- 7 NOTTEN Peter 301
- 8 VAN LONKHUYZEN M. 296
- 9 PEETERS Marc 250
- 10 DEVRIES Maarten 247
- 11 ARTS Albert 222
- 12 BEEKMAN Aart 206
- 13 SCHILLEMANS Coen 196
- 14 KOEDIJKER Hans 196
- 15 HINK Mark 194
- 16 HANSEN Rob 192
- 17 BOGAERT Luc 184
- 18 KOOL Martin 173
- 19 VERKUIJLEN Tineke 165
- 20 OH Luddo 160
- 21 BIERBOOMS Wim 149
- 22 DE BRUIJN Jerry 141
- 23 VAN DONGEN Gerard 133
- 24 KLEIJNENBURG Pim 131
- 25 VAN DEN BREE Fred 130

3. FRANCE 5.197

- 1 PLAINE Patrick 408
- 2 WINTER Charles 311
- 3 DUPEYROUX Olivier 310
- 4 LAVIEVILLE Bernard 293
- 5 ADAM Jean-Pierre 293
- 6 GILLODES Alain 252
- 7 SEGUY Marc 250
- 8 BENISTRAND Claude 250
- 9 PELISSIER Michel 219
- 10 MENARD Michel 208
- 11 CANDAU François 200
- 12 BERNARD Patrick 191
- 13 SALA Chantal 185
- 14 MAREUIL Bernard 181
- 15 BERTING Tom 178
- 16 BERTING Corrie 178
- 17 LEBACQ Bernard 168
- 18 BOSCH Henri 154
- 19 LONGO Jeannie 153
- 20 EPIARD Christian 149
- 21 VIERFOND Mickael 145
- 22 SERVAIS Jean 137
- 23 BENISTRAND Catherine 134
- 24 LEQUIEN Abel 127
- 25 VIDEAU Christian 123

4. ITALIA 3.754

- 1 DEJACE Jules 338
- 2 CANDELI Luigi 238
- 3 GIACOMAZZI Daniele 223
- 4 CAPELLANI Luigi 203
- 5 SOLENNI Gianni 184
- 6 CASOLARI Bortolomeo 170
- 7 GASPAROROCCA S.(+) 169
- 8 BRUNETTI Gabriele 163
- 9 FERRARIS Alberto 154
- 10 SPINA Luigi 144
- 11 DAVARE Andrea 137
- 12 BIANCHI Simone 133
- 13 SCOTTO Giuseppe 131
- 14 ALBERINI Enrico 128
- 15 BAFICO Emanuele 126
- 16 OSTORERO Franco 121
- 17 PAGANI Flavio 121
- 18 CATTANEO Luciano 119
- 19 BRIZZI Romano 113
- 20 BERETTA Massimo 113
- 21 MARIANI Danilo 110
- 22 CUCCONI Gianni 110
- 23 ROTA Piero 109
- 24 SANTA Enzo 102
- 25 MARIANI Danilo 95

5. ESPAÑA 3.436

- 1 RUIZ-OPITZ Mario 369
- 2 RAFOLS Frederic 226
- 3 SAINZ-PENA Luis Miguel 224
- 4 COSIALS Xavier 199
- 5 MORALES G.Angel 196
- 6 DEMIGUEL Jesus 186
- 7 BERASATEGI Ruben 168
- 8 DEMIGUEL Juanjo 166
- 9 ODENA TORRENT Xav. 141
- 10 FERNANDEZ Gabriel 141
- 11 MONTEFUSCO Claudio 132
- 12 SALA Roger 112
- 13 RODILLA Izascun 112
- 14 PORTA Albert 109
- 15 DEARTEAGA N. J-Luis 104
- 16 CARRO Ruben 102
- 17 RAMOS-O. Jose-M. 101
- 18 GOMEZ AUSIN Eduardo 97
- 19 ANTJUSTEGI Aitor 95
- 20 CATALINA Carl.- Roberto 92
- 21 SOLANS BENEITO Jose 77
- 22 BLANCO GARCIA Ant. 76
- 23 PUIG Jorge 72
- 24 LLUCH José Antonio 70
- 25 LLUSA MAS Jordi 69

6. ENGLAND 1.223

- 1 SPEED Kevin 460
- 2 TAYLOR Martin 182
- 3 CLEMENTS Edwin 71
- 4 LEWIN Nigel 55
- 5 MIDDLEMISS Ken 55
- 6 WOOD Alan 47
- 7 SIGRIST Martin 45
- 8 FRUIT Andy 33
- 9 LINEHAN David 33
- 10 BROWN Michael 30
- 11 DESMOND Gayler 28
- 12 NELSON Allan 27
- 13 McCORKELL Stuart 21
- 14 GAWTHORNE Peter 21
- 15 TURNER Mark 20
- 16 SCALLAN Tony 13
- 17 TILLEY Rosalinde 13
- 18 TODD Alan 12
- 19 FEATHER Paul 12
- 20 WISE Richard 11
- 21 LINDSAY David 11
- 22 JARVIS Nick 8
- 23 STEVENS Mark 6
- 24 BANSEY Martin 5
- 25 HASSAM Mike 3

7. SUISSE 1.141

- 1 OOSTRA Ard 335
- 2 DECROUY Gérard 209
- 3 RUDAZ Andre 179
- 4 HOCHULI Olivier 74
- 5 RONCONI Davide 64
- 6 DAVIES Will 50
- 7 ZAMBAZ Eric 47
- 8 SPEICH Mike 39
- 9 REZZONICO Fabio 31
- 10 STERN André 28
- 11 BOSTOCK Neal 20
- 12 COLAFIGLI Adolfo 16
- 13 CATUCCI Elsbeth 16
- 14 CARRUBA frsco 14
- 15 POINTET François 8
- 16 GROBET Mathias 6
- 17 HUMAN Antonio 3
- 18 BECH Hans 1
- 19 MISSIPO David 1

8. DEUTSCHLAND 1.038

- 1 BRENNER Karl 501
- 2 SOMMER Claudia 286
- 3 ECKHARDT Alexander 42
- 4 EBERLE Thomas 39
- 5 SEEL Bernhard 34
- 6 HEFNER Hans-Peter 32
- 7 FOX Pete 22
- 8 DELDYCKE François 20
- 9 KNÖDLER Andreas 20
- 10 SCHLEMMER Christian 17
- 11 GROSS Marcel 10
- 12 BENDER Tom 8
- 13 EBEN Robert 6
- 14 DOYLE Aidan 5
- 15 HECKELMANN Markus 4
- 16 WAGNER Christoph 1
- 17 CARROLL Cristian 1

9. CESKA REP. 954

- 1 MALY Jan 75
- 2 KUBELE Petr 75
- 3 ANDEL Zbynek 75
- 4 GALAJDA Jan 73
- 5 SKALA Mojmir 58
- 6 SUCHARDA Pavel 55
- 7 BUDESINSKY Tomas 47
- 8 OPOLECKY Hynek 44
- 9 BURSIK Pavel 42
- 10 BRANDTNER David 41
- 11 VANIS Pavel 36
- 12 HAKL Jan 36
- 13 POUČ Jiri 28
- 14 CEROVSKY Vladimír 28
- 15 KUTEK Jaroslav 27
- 16 TOMSICEK Jiri 26
- 17 ANDELT Radek 26
- 18 MORAVEC Kamil 26
- 19 PAVLATA Michal 23
- 20 HYZDAL Vit 21
- 21 BARESOVA Andrea 18
- 22 SVOBODA Jan 18
- 23 ZADRAPA Lukas 17
- 24 BALCAREK Jan 16
- 25 KOLOC Josef 13

10. MAGYAR. 644

- 1 GYÖRGYI Gabor 122
- 2 KREICSI Gabor 96
- 3 VINCZE Gábor 62
- 4 HUBER Tamas 51
- 5 ISPAN Istvan 49
- 6 DOMONKOS Gyorgy 39
- 7 PUSKAS Zoltan 29
- 8 SCHUBERT Zoltan 25
- 9 KEKKO Orsolya 23
- 10 NAGY Zoltan 17
- 11 HOLLA VASKA Csaba 16
- 12 ODOR Szabolcs 15
- 13 FRICS Gyula 12
- 14 NAGY Tibor 12
- 15 JARVAS Tamas 12
- 16 TAPAI Jozsef 11
- 17 ODOR Csaba 11
- 18 LOVASS Laszlo 8
- 19 TOTH Sandor 7
- 20 FRICS Gyula senior 6
- 21 SZAJDAN Zsolt 6
- 22 MOLNAR Martin 6
- 23 NAGY Zoltan 4
- 24 POVI Zoltán 3
- 25 ZSIGA Andras 2

Top 100 BIGS

Most visited BIGs

- 1 Col du Galibier 802
- 2 Alpe d'Huez 776
- 3 Mont Ventoux 721
- 4 Col de la Croix-de-Fer 646
- 5 Col d'Izoard 589
- 6 Côte de la Redoute 577
- 7 Cauberg 573
- 8 Côte de Wanne 546
- 9 Keutenberg 546
- 10 Col du Rosier 520
- 11 Col du Tourmalet 517
- 12 Eyserbos 508
- 13 Drielandenpunt 508
- 14 Passo Pordoi 498
- 15 Gulpenerberg 494
- 16 Muur van Geraardsbergen 488
- 17 Passo dello Stelvio 487
- 18 Passo di Sella 473
- 19 Oude Kwaremont 472
- 20 Cime de la Bonette 464
- 21 Passo di Gardena 461
- 22 Col d'Aubisque 458
- 23 Col de Vars 457
- 24 Col du Stockeu 452
- 25 Koppenberg 437
- 26 Kluisberg 433
- 27 Vijlenerbos 431
- 28 Paterberg 428
- 29 Col d'Aspin 427
- 30 Col de la Schlucht 425
- 31 Grand Ballon 421
- 32 Ballon d'Alsace 421
- 33 Col de l'Iseran 410
- 34 Baraque de Fraiture 391
- 35 Col de la Madeleine 387
- 36 Col de Peyresourde 379
- 37 Passo di Valparola 374
- 38 Col de la Cayolle 371
- 39 Col d'Allos 368
- 40 Passo di Giau 360
- 41 Passo di Fedaiia 354
- 42 Posbank 342
- 43 Passo di Gavia 333
- 44 Cormet de Roselend 325
- 45 Oude Huls 322
- 46 Mur de Huy 316
- 47 Col de la Colombière 305
- 48 Kemmelberg 297
- 49 Col d'Haussire 287
- 50 Colle dell' Agnello 277
- 51 Col de Marie-Blanche 277
- 52 Signal de Botrange 276
- 53 Col du Petit Snt-Bernard 275
- 54 Col de la Grsse Pierre 273
- 55 Oude Holleweg 268
- 56 Col de Portet d'Aspet 267
- 57 Col du Mont Cenis 265
- 58 Petit Ballon 259

- 59 Rodeberg 255
- 60 Col des Champs 254
- 61 Passo del Montirolo 251
- 62 Italiaanse Weg 243
- 63 Col du Granon 241
- 64 Col de Menté 235
- 65 Tre Cime di Lavaredo 235
- 66 Mont Saint Aubert 234
- 67 Port de Pailhères 234
- 68 Col de Joux-Plane 234
- 69 Berninapaß 232
- 70 Furkapaß 230
- 71 Ballon de Servance 230
- 72 Col de la Croix-Fry 228
- 73 Passo di Foscagno 224
- 74 Sankt-Gothardpaß 224
- 75 Col du Rideux 223
- 76 Mont Aigoual 219
- 77 Hautacam 218
- 78 Col de la Lombarde 215
- 79 Mont Cassel 212
- 80 Les Hézalles 206
- 81 Timmelsjoch 203
- 82 Col du Donon 203
- 83 Sustenpaß 202
- 84 Col du Granier 200
- 85 Col du Rousset 198
- 86 Mont Noir 197
- 87 Luz-Ardiden 196
- 88 Nufenenpaß 192
- 89 Ofenpaß 191
- 90 Pas de Peyrol 190
- 91 Col du Gd Colombier 185
- 92 Passo di Mnte Giovo 183
- 93 Col de Porte 181
- 94 El Portillon 179
- 95 Col de Bagargui-Iraty 179
- 96 Port d'Envalira 178
- 97 Passo dello Spluga 176
- 98 Oberalppaß 175
- 99 Col Pierre Snt-Martin 175
- 100 Hochtor 175

Most visited BIGs per zone

Zone 1

- 1 Trollstigveien 33
- 2 Sognefjell Hytta 22
- 3 Hardangervidda 22
- 4 Dovrefjell 22
- 5 Dalsnibba 21

Zone 2

- 1 Sally Gap 54
- 2 Wicklow Gap 51
- 3 Kirkstone Pass 40
- 4 Connor Pass 38
- 5 Whinlatter Pass 38

Zone 3

- 1 Côte de la Redoute 577

- 2 Cauberg 573
- 3 Côte de Wanne 546
- 4 Keutenberg 546
- 5 Col du Rosier 520

Zone 4

- 1 Mützenich 122
- 2 Schauinsland 92
- 3 Schwarzer Mann 86
- 4 Belchen 83
- 5 Kandel 81

Zone 5

- 1 Col du Galibier 802
- 2 Alpe d'Huez 776
- 3 Mont Ventoux 721
- 4 Col de la Croix-de-Fer 646
- 5 Col d'Izoard 589

Zone 6

- 1 El Portillon 179
- 2 Port d'Envalira 178
- 3 Puerto de Larrau 144
- 4 Collado de la Bonaigua 139
- 5 Puerto de Somport 139

Zone 7

- 1 Berninapaß 232
- 2 Furkapaß 230
- 3 Sankt-Gothardpaß 224
- 4 Sustenpaß 202
- 5 Nufenenpaß 192

Zone 8

- 1 Timmelsjoch 203
- 2 Hochtor 175
- 3 Kühtai 125
- 4 Staller Sattel 105
- 5 Bielerhöhe 98

Zone 9

- 1 Passo Pordoi 498
- 2 Passo dello Stelvio 487
- 3 Passo di Sella 473
- 4 Passo di Gardena 461
- 5 Passo di Valparola 374

Zone 10

- 1 Praděd 44
- 2 Červenohorské Sedlo 35
- 3 Dobogókő 35
- 4 Kékestető 35
- 5 Vrbatova Bouda 34

Zone 11

- 1 Vršíč 81
- 2 Mangrtško Sedlo 41
- 3 Učka Vojak 19
- 4 Črnivec 19
- 5 Motovun 16

SMALLS 2009

Monts de France & Super-Grimpeur franco-belge

<p><u>Article 1</u> : Pour devenir membre, il faut avoir gravi en vélo au moins 12 monts différents répartis sur 6 régions parmi la liste de 100 monts, figurant ci-dessus. (3 monts de plus de 1.000 mètres répartis sur 3 régions devront figurer au palmarès pour obtenir le premier brevet)</p> <p><u>Article 2</u> : Aucune justification ne sera demandée</p> <p><u>Article 3</u> : Chaque diplôme sera décerné contre la somme de 3 euros</p>	<p><u>Article 1</u> To become a member, man has to have climbed 12 mounts in this list, in at least 6 different regions (3 mounts higher than 1.000 meters above the sea must be included)</p> <p><u>Article 2</u> No justification will be asked</p> <p><u>Article 3</u> Each diploma will be given against 3 Euros</p>	<p>Liste des Monts de France disponible en http://users.swing.be/sw202779/monts/montfran.html</p> <p>Liste du Grimpeur Franco-Belge disponible en http://users.swing.be/sw202779/monts/montfrbe.html</p> <p>Responsable : Bernard LAVIEVILLE 42, rue Victor Commont F-80090 AMIENS Tel: 03.22.92.25.12 Bernard.lavieville@yahoo.fr jacquemin_dominique_big@hotmail.com</p>
--	---	---

Classement avec nombre de monts gravis



Médillés

Médaille d'Or

1. PLAINE Patrick	100
2. LAVIEVILLE Bernard	100
3. LUCAS Eric	100
4. SEGUY Marc	100

Médaille d'argent

5. JACQUEMIN Dominique	94 (+5)
6. JACQUEMIN Alain	88

Brevet Lucho Herrera

7. MAYEUR Etienne	83 (+1)
8. JACQUEMIN Renaud	82
9. JACQUEMIN Julien	80

Brevet Eddy Merckx

10. MENARD Michel	68 (+9)
11. ADAM Jean-Pierre	68
12. BRUFFAERTS José	66
13. PELISSIER Michel	63

Brevet Charly Gaul

14. PIRET Véronique	59
15. CHEVALEYRE André	54
16. SOMMER Claudia	53
17. BENISTRAND Claude	52
18. FEARN Hervé	50
19. ALMANZOR Michel	48

Brevet Jean Robic

20. GOBERT Daniel	47
21. CHIEUSSE Maurice	45
22. BRENNER Karl	44
23. GEENENS Germain	40
24. GUERRY Patrick	36

Brevet Fausto Coppi

25. DEJACE Jules	35 (+5)
26. VERD Michel	35
27. BROUARD Claire	33
28. LIAUDON Marc	32
29. DOGLIANI Franck	31
30. GALES Roger	31
31. LEROY Fons	30
32. LEQUIEN Abel	30
33. BLOUD Marcel	30
34. LAURENT Jean	29
35. BENISTRAND Catherine	28
36. LAVASTRE Willy	28
37. GIRAUDIN Philippe	28
38. CATTIN Jean-Paul	26
39. VANSTIPHOUT Dominique	25 (+25)
40. LE CORRE Christian	25 (+5)
41. KAUFANEN Raimo	25
42. CHAMINADAS Georges	25
43. BERARD René	25
44. RIVIERE Daniel	25
45. VAN DE WALLE Maurice	25

Membres

46. VIDEAU Christian	21
47. VERHAEGHE Michel	21
48. HOEL Jean-Marie	21
49. SAUVAGE Danielle	20
50. ROCHER Jean-Louis	20
51. VANWATERSCHHOT Constant	19
52. MERVILLE Jacques	19
53. MAILLET André	19
54. GILLODES Alain	18
55. LAVIEVILLE Jean-Pierre	18

BIG Review 2009

56. TOUSTOU Jacques	18
57. MAREUIL Bernard	18
58. VANOVERBEKE Joël	18
59. GALLET Charles	18
60. JOMAT Christian	17
61. BAUDON Régis	17
62. PECH Jean-Jacques	17
63. HONORE Patrick	16
64. NELPHE Jean-Luc	16
65. BAUDON Philippe	16
66. FAILLET Dominique	15
67. LUTGEN Jean-Marc	15
68. TIERENS Willy	15
69. BRIOT Joëlle	15
70. DUBESSAY Jean-Guy	15
71. BAUDON Hervé	15
72. TACHON Christian	14
73. LAVIEVILLE Mireille	14
74. GOY Gérard	14
75. POIVRE Roland	14
76. MINARD Philippe	14
77. ODORICO Michel	13
78. VAN DE WALLE Daniëlle	13
79. CRINON François	13
80. PATEREAU Pascal	13
81. GILSON Paul	13
82. OUTIN Michel	13
83. GARIN Gérard	13
84. TIERTANT Jean	13
85. GEORGE Nathalie	12
86. HUBERT Emile-Pierre	12
87. WINLING Jean-Paul	12
88. BONHOMME Jean-Claude	12
89. MERCIER Jean	12
90. COURCOUX Serge	12
91. DUBESSAY Jeanine	12
92. TRECAT Jean-Marie	12
93. LEGAL Patrice	12
94. NEUGNOT Serge	12
95. SOBCZAK Dominique	12
96. MANSARD Alain	12 (+12)



Super-Grimpeur

franco-belge

Brevet du Nordiste

1. Jacquemin Alain	30
2. Jacquemin Dominique	30
3. Jacquemin Renaud	30
4. Jacquemin Julien	30
5. Bruffaerts José	30
5. Lucas Eric	30
7. Laviéville Bernard	30
8. Plaine Patrick	30
9. Mayeur Etienne	30
10. Séguy Marc	30

Brevet du flandrien (plus de 20)

11. Adam Jean-Pierre	27
12. Féarn Hervé	23
13. Gobert Daniel	23
14. Ménard Michel	22 (+1)

Membres (plus de 10)

15. Laurent Jean	19
16. Dejace Jules	18 (+1)
17. Geenens Germain	17
18. Brenner Karl	16
19. Almanzor Michel	16
20. Sommer Claudia	15
21. Vanoverbeke Joël	15
22. Lequien Abel	15
23. Le Corre Christian	14 (+14)
24. Lutgen Jean-Marc	12
25. De Corte André	12
26. Demol Michel	12
27. Gales Roger	12
28. Hoel Jean-Marie	12
29. Honoré Patrick	11
30. Plomb Rudy	11
31. Gallet Charles	11
32. Boucar Michel	11
33. Van den Moortel Karel	11
34. Maillet André	11
35. Verd Michel	11
36. Gilson Paul	10
37. Sauvage Daniëlle	10
38. Baudon Régis	10
39. Van Humbeek Frans	10
40. Tierens Willy	10
41. Laloux Miche	10
42. Trécat Jean-Marie	10



Balance sheet 2008

All numbers are expressed in euros.

1) Financial situation on the 31/12/2007

Balance of the belgian account	404,16
Balance of the corsican account	3,26
Debt	471,00
Stocks :	clothes (value : 630,00)

2) Outcomings

Clothes	5842,64
Stickers	58,00
Printing of :	
• reviews	216,00
• diplomas	26,50
Total printing	242,50

Supplies for :	
• reviews	108,06
• diplomas	8,50
• clothes	15,00
Total supplies	131,56

Postage for :	
• reviews and diplomas	413,75
• clothes	346,67
• stickers	33,00
Total postage	793,42

Website	30,00
Bank charges	44,33
Loans repayment	573,30
Total outcomings	7715,75

3) Incomings

Contributions	1937,50
Clothes	5620,00
Miscellaneous (old review sales, interest repayment)	82,00
Loans	479,47
Total incomings	8118,97

4) Financial situation on the 31/12/2008

Balance of the belgian account	810,64
Balance of the corsican account	0,00
Debt	377,17
Stocks :	
• clothes (value : 1173,50)	
• stickers	
• 4 paper sheet blocks	
• laminated covers	
• strengthened envelopes	

On the date of 31/12/2008, there were 1810 members, 139 of them were 2008 contributors.

Bilan financier 2008

Tous les nombres sont exprimés en euros.

1) Situation au 31/12/2007

Solde du compte belge	404,16
Solde du compte corse	3,26
Dette	471,00
Stocks :	vêtements (valeur : 630,00)

2) Dépenses

Vêtements	5842,64
Auto-collants	58,00
Impression de :	
• revues	216,00
• diplômes	26,50
Total impression	242,50

Fournitures pour :	
• revues	108,06
• diplômes	8,50
• vêtements	15,00
Total fournitures	131,56

Frais postaux pour :	
• revues et diplômes	413,75
• vêtements	346,67
• auto-collants	33,00
Total frais postaux	793,42

Site Web	30,00
Frais bancaires	44,33
Remboursement de prêts	573,30
Total dépenses	7715,75

3) Recettes

Cotisations	1937,50
Vêtements	5620,00
Divers (revues anciennes, remboursement d'intérêts)	82,00
Prêts	479,47
Total recettes	8118,97

4) Situation au 31/12/2008

Solde du compte belge	810,64
Solde du compte corse	0,00
Dette	377,17
Stocks :	
• vêtements (valeur : 1173,50)	
• auto-collants	
• 4 ramettes de papier	
• couvertures plastifiées	
• enveloppes renforcées	

Au 31/12/2008, il y avait 1810 membres dont 139 cotisants 2008.

VÊTEMENTS B.I.G CLOTHES

CLUB : Challenge B.I.G

Bon à tirer N° M20080234-TER

Date : 06/03/2008

Projet N°2 TER

(Définitif)

3 COULEURS :

- PREFLEX BLUEG/2727Q
- P282C/282Q
- PYELLOWC/Q



IMPORTANT.
Ce document est un fichier jpg/pdf ou une sorte couleurs.
Les teintes auront une différence avec les couleurs du produit final.
Les couleurs présentées varient en fonction des calibrations d'écrans et d'imprimantes.

La présente maquette qui constitue une création au sens des dispositions de la loi n° 92-597 du 1er juillet 1992 sur la propriété artistique et intellectuelle demeure la seule propriété de Ch. Dussoliet.

**Si vous les aimez, commandez-les
if you like them, order them**

Nr Art.	Sortes de vêtement	Kind of clothes	Prix unit./Prices
Art. A1a	Maillot été manches courtes - tirette 15cm	Summer jersey - short sleeves - zip 15cm	38,50 €
Art. A1b	Maillot été manches courtes - tirette intégrale	Summer jersey - short sleeves - full zip	41,50 €
Art. A2	Maillot automne manches longues	Autumn jersey - long sleeves	47,50 €
Art. A3	Veste hiver (minimum 10)	Winter vest	73,00€
Art. B1	Cuissards sans bretelles	Shorts without straps	43,50 €
Art. B2	Cuissards avec bretelles	Shorts with straps	45,00 €
Art. B3	Collants longs avec bretelles	Long legs shorts with straps	58,50€

Frais postaux additionnels/ Additional postal prices

<u>Tableau des Commandes de maillots</u>	<u>Frais postaux additionnels</u>
<u>Number of clothes booked</u>	<u>Additional postal prices</u>
1 article/ article/	5,00 €
2 - 3 articles/articles	7,50 €
4 - 5 articles/articles	11,50 €
6 articles/articles	13,50 €
7 - 8 articles/articles	14,00 €
> 8 articles/articles	prix coûtant / costing price

email : Bernard Giraudeau : maillots-clothes@challenge-big.eu

B.I.G's bankcount Fortis Bank, Belgrade, Belgium :

IBAN : BE39 0012 4271 7419

BIC : GEBABEBB .

B.I.G Rendezvous Flanders 2008

Daniel GOBERT

26 April - 27 Avril 2008

On a toujours tendance à dire que le dernier meeting a été le meilleur. Il faut avouer qu'on a du mal à penser le contraire quand le Dieu Soleil a daigné offrir ses rayons les deux seules fois depuis le 1er janvier justement le week-end de notre rendez-vous. La loi de la vexation à l'envers. Du plaisir, encore du plaisir.



Pour ma part, à titre personnel, je m'étais inscrit pour accompagner les deux jours le groupe le plus lent. C'est une autre manière de rouler, mais c'est un magnifique temps de parole, d'amitié et d'échange sur les expériences passées, les projets à venir, le paysage qui passe car "à allure plus faible, débit de paroles plus fort.". J'ai ainsi pu partager les circuits de notre invité anglais Kevin Speed, si éminemment sympathique et contrairement à son nom, s'il clame haut et fort être lent, chacun dit de lui, bagages sur vélo en appoint, qu'il est drôlement costaud. Tellement gai de dialoguer avec tous ces jeunes post-adolescents néerlandais pour

lesquels je fus tellement étonné qu'ils semblassent tant s'amuser. Partager également la route de nos trois dames du week-end Tineke, Patricia et Dominique qui nous firent l'honneur de voir sur le terrain ce qui fait tant vibrer leurs conjoints. Retrouver de si vieux compagnons de route occupant le haut du classement comme Alain (accompagné de son fils Gilles) et son frère Dominique, retrouver mon compagnon des

premières heures, moi n°2 des inscrits et lui, numéro 3, José. Retrouver Bernard Laviéville, président des Monts de France, venu nous rendre visite en train au Mont Saint-Aubert. Partager avec Wim une allure touristique qui n'est pas toujours la nôtre, lui qui est le seul à avoir assisté aux trois rendez-vous de St-Ursanne, Trento et Flanders en ma compagnie. D'avoir découvert Wouter (trop vite), notre webmaster, et François, notre promoteur français. D'avoir revu Christian, notre trésorier, si discret, mais si gentil, si simple et régulier cyclotouriste; ou Marnix, notre cartographe. D'avoir reçu un si gentil cadeau (bonne la bouteille!) de nos cyclogrimpeurs italiens de

Modena et d'avoir à nouveau partagé les roues des "venga" cycloportifs catalans de l'EC Andreu, menés par le grand Claudi.

A titre de président, je me réjouis que rien de grave ne soit venu entraver la bonne marche de ce qui est toujours un risque lorsqu'autant de cylos se retrouvent sur des chemins en labyrinthe comme les routes du Tour des Flandres et des Monts de Flandre. Heureux que tout le monde aît franchi le Koppenberg. Heureux d'avoir vu 7 nationalités (français, belges, italiens, espagnols, hollandais, anglais et lettons) et près de 50 membres se découvrir. Et d'avoir pu partager sur le terrain quelques moments avec mon pote secrétaire Helmuth, lui avec qui je partage toute l'année les rênes du challenge.

J'ai aussi peur, comme à chaque fois que ça fonctionne bien, que ça aille moins bien la fois suivante, pourtant comme tout le monde, j'ai déjà envie d'y être car c'est la fin d'une aventure qui annonce toujours le début d'une autre. Et si ça fonctionne bien ces dernières années, on le doit à un homme de classe, efficace et incontournable, fantastique cycliste sportif et brillant manager de nos rendez-vous : merci à toi, Marc le Vélo. One BIG, one Beer. And one Duvel for Kevin ! "

Presi-Dan.

PARTICIPANTS

BELGIË - BELGIQUE - BELGIUM (19) Desender Marc (B), Bernard Frogneux (B), Jean-Luc Matte (B), Marnix Van Hecke (+1) (B), Wouter De Ruyck (B), Sébastien Dupont (B), Denis Connart (B), Jonathan Gauquier, Patrick Rocher (+2 du club), Esteban Talloen (B), Gobert Daniel (B), Alain Jacquemin (B) - Gilles Jacquemin (B), Dominique

Jacquemin (B) - Dominique Van Stiphout (B), José Bruffaerts (B) PAYS-BAS - **HOLLAND - THE NETHERLANDS** (10) Dekkers Helmuth & Patricia + Erwin (NL), Robert Van den Berg (NL), Wim Van Els & Tineke Verkuijlen (NL), Roland Schuyer (NL), Stan Nijsten (NL), Jeroen De Laat (NL), Pim Van Vugt (NL). **FRANCE** (3) Candau François (F), Christian Le Corre (F), Bernard Laviéville (F). **ENGLAND - ANGLETERRE - ENGELAND** (1) Kevin Speed (UK), ESPAÑA - ESPAGNE - SPAIN - SPANIEN (7) Xavier Cosials (E + 2), Quin Oliveres (E), José Solans Beneito (E), Jose Luis de Arteaga (E), Claudio Montefusco (E). **ITALIA - ITALIE - ITALY - ITALIEN** (4) Luigi Candeli (I), Alberto Mazzetti (I), Bartolomeo Casolari (I), Enrico Alberini (I). **LATVIA** (1) Juris Martins (Lat).

A few opinions / Quelques opinions

1. **Bernard Frogneux (B)** " Bien remis de ce magnifique week-end ? Vivement le prochain rendez-vous dans le Tyrol. Encore merci pour ce superbe week-end. J'ai hâte de revoir les photos de ces bons moments sur le site.
2. **Xavier Cosials (E)** " Quiero felicitarte también por la organización del encuentro de Flandes, ha sido un excelente fin de semana de ciclismo y buena compañía. Gracias y hasta la próxima. Saludos Xavi 414."
3. **Luigi Candeli (I)** " Per ricordare il bellissimo meeting nelle Fiandre ho inviato una sintesi delle foto che ho fatto, anche con alcuni scorcio e curiosità che ho colto lungo il percorso. Purtroppo però non sono state recapitate dal server che me le ha restituite. Quale indirizzo mail mi consigli di

utilizzare per trovare una casella con molto spazio? Ti faccio ancora tanti complimenti per l'ottima organizzazione e per lo spirito di amicizia che hai saputo trasmettere al gruppo. Grazie anche per il sole a cui noi italiani siamo molto affezionati. Se verrai in Italia fammi sapere, così si potrà organizzare un giro insieme. Saluti anche a Marc (instancabile guida del gruppo fast) e a tutti quelli che hanno collaborato con te per la buona riuscita dell'evento. Luigi

4. **François Candau (F)** " Je crois que j'ai attrapé le virus ! J'ai passé une formidable journée mardi à rouler tranquillement (entre les BIGs !) et à parler toutes les langues que je connais. C'était une formidable organisation dont il faut féliciter Marc ! A peine rentré j'ai déjà commencé à sonder ma femme sur un petit séjour en Bavière en Juillet 2009 ! "



Helmuth on the cobbles - Helmuth op de kasseien

5. **Helmuth Dekkers (NL)** " Again a Super Meeting! I fully agree with your wording. The weather was superb the organisation by Marc Desender perfect. I had the same warm feeling when meeting BIG members that I had not yet met

and with members that I met before as in Trento last year. It was nice also to share the experience with my wife who now understands why I am so keen to join a BIG Rendezvous. Eventhough she is not as fanatic about BIGs and the challenge she has enjoyed the weekend very much. As others I am already looking forward to the Rendezvous in Bayern. Last but not least I want to thank all BIG members who joined the Rendezvous and who made the effort to come. It's the members, the cycling, the BIGs and sharing this over the weekend with each other that have turned it again into a memorable Rendezvous. A BIG thank you to you all! Regards, Helmuth "

6. **Roland Schuyer (NL)** Dear cycling friends, This was my first participation of a BIG meeting. I planned to this join the meeting with two cycling friends of mine, but they couldn't make it. So, I went by myself and must say that I never felt alone or lonely during this weekend. The atmosphere was very friendly and enthusiastic, and we were all there because we suffer the same 'sickness': cycling. We all are cycling in our own way and I've great respect for all those who conquered all those climbs. With great respect I listened to the stories of Kevin, Tineke, Marc and may others. It was really good to see all those climbers 'live' which I only know from the website: Claudio, Luigi, Xavier, Marc, Stan, Tineke, Wim, Kevin, Stan, Helmuth, Patricia, Gilles and so on. Sharing a room with an Englishman (Kevin Speed) a Frenchman (Christian Le Corre), a Belgium (Bernard Frogneux)) was a very funny experience, 'funny' because we were talking in 3 different languages, even using feet and legs (there was even a 'Good night' in

German to be heard!') and in some way we could understand each other. Two great days of cycling in an international group and with a superb organisation and 'pathfinders' work of Marc Desender made it for me an experience not to be forgotten. Thanks to all of you and I hope to see you in future. Take care, Roland"

7. Claudi Montefusco (E) As for the meeting last weekend, I just wanted to give THANKS to everybody for the fantastic environment (also for the weather, who was the responsible?). It was such a pleasure to ride with all of them, talking about cycling history, about climbs, about future rides... Everything was PERFECT, since the stages to the dinner, the final wine, and specially all the people we met. Finally, let me say from all the members of my club, thanks specially to Marc Desender (strong rider and incredible guide, not only about cycling, but also about history, explaining to us the battle of Kemmelberg), and also to you Daniel, for imagining this dream come true a lot of years ago. If anything is bad in all of this, is the money and the family. I'm already thinking about going to Sion next summer! Last but not least, let me tell all the people assisting to the meeting that in the Brussels airport we saw many riders coming from Liege Bastogne Liege, and we took some pictures with Valverde, Bettini, Flecha, etc. They are on the gallery! Best regards and thanks again! Claudi Montefusco

8. Stan Nijsten Dear friends! Just one week after our great weekend I can conclude some facts. It was a weekend with lots of great people, two days with beautiful landscapes and a perfect organization by Marc. I have to say this weekend was

one of my best sport experiences of my life. Also great to see the performances of people as Tinneke and Kevin. Hopefully more and more people will participate in the next BIG-meeting in Germany. Have a nice year with very much cycle experiences! Regards, Stan Nijsten (903) PS: Erwin, thanks for that amazing jump at the Paterberg!

9. Marc Desender Merci Dan pour le site et pour tous ces commentaires. Je crois que j'avais un public très intéressé comme guide ce qui explique certainement le succès du séjour en Flandre. A toutes et à tous beaucoup de plaisir à réaliser le défi qui n'a que 3 lettres : BIG ! Marc Le Vélo

10. Juris Martins I was really amazed about this event, about the sunny day and about the cool B.I.G's spirit. To be honest, I was so excited that one week later I went to climb the Alpe d'Huez... :-). Thanks for organizing it, it was really great. Juris Kevin on the cobbles - Kevin op de kasseien

11. Kevin Speed It was a very pleasant weekend. I met with you all for the first time after much correspondence for 6 years. It was good to meet up with familiar names and had no idea that you would be such a friendly bunch. It was good to

be able to spend time with you Dan for cycling and an late afternoon drink in Oudenaarde - I didn't really want to visit the museum! Thank you especially for making sure I was not lost on the routes by waiting and riding together. That goes also for Marc, Helmuth and family and also Dominique. My thanks also to Wim Van Els and Tineke who I shared a meal with on Sunday evening in Kemmel and we shared many experiences, as also with you Dan. It was good to meet you all. It was interesting sharing with the Spanish contingent also and heartened by their enthusiasm - it makes me look forward even more to my forthcoming Spanish cycle tour next month. Homeward bound: I stayed at De Lork again Sunday night then cycled back through Nieuwkerke and Armentieres visiting British war cemeteries before arriving in Lille and Eurostar to London St Pancras then London Euston to Crewe and local train home - at 20.00. The climbs are not long but the cobbles certainly make up for the lack of height making them worthy of BIG's - especially the Koppenberg and Kemmelberg. I went out again Sunday evening to revisit Kemmelberg, Rodeberg and Mont Noir - too busy with people and cars at the fun-fair lining the road. Thank you to one and all for a really memorable weekend! Kevin





President's speech (extract)

We are not in high altitudes. Because B.I.G is our dream, we are perhaps in the clouds but we are not really near the sky with an altitude of 100 meters around here. There is a difference between Kemmel and something other like Passo dello Stevio, Pico Veleta or the giant Galibier, of course. But well, here, we are in a basic earth of cycling, with wellknown landscapes so many times watched on the television, with mounts of legend, where people all along the roads are among the best knowers of the cycling world. It's a little funny to imagine that the climbs in our challenge, inside our dear list, where the members will go the most probably by foot, not being able to climb with the bike anymore, are of course monsters like the Angliru, or the still more crazy Malga Palazzo, but also... the Koppenberg , eighty meters high.

It's on that fact that Flanders has built since a long time its own cycling history, with its material because Flanders lives for and with the bike and manage the bike's evolution with other mountaineous countries. Flanders is a temple of the cycling history.



It's why it's quite normal that a BIG's meeting happens here. After two first meeting in Wallonia in the 90's (in Annevoie and Trois-Ponts), two meetings in the Netherlands (Rheden and Drielandenpunt), one in Luxemburg, one big meeting in Switzerland (in Saint-Ursanne),



another one in the Ardennes (in Rotheux with Jacques Franck's club), one in Hungary, one in Catalogna with Claudio Montefusco's club), one big meeting last year in Italy (in Trento in company with the UIC) and before the following ones in Germany (in Sonthofen with Karl Brenner in 2009), England (with Kevin Speed in 2010) and in Provence in 2011, this year is for Flanders and Flanders is worthy.

Our meetings are not always easy to manage due to the distance between our locations in Europe but it has always been a success because it's a splendid moment to meet the other european cycleclimbers. Because of the languages'barreers, it's not always to understand one to another, and mostly here riding on those terrible and ugly cobbles all along the day. But well, the cycleclimbing language is universal and the communion of our way of life gives us the ability to be understood and to find friendship with other cyclists who have other languages, who ride with other speeds and

other daily goals. A common passion links us everywhere. It's always a pleasure to meet us together, to share our experiences, to speak about the challenge, to prepare together our next travels, to see the faces of computer cycling friends that we've never seen before, to cycle in their company, to compare our methods, our materials, our bikes, our ways to convince our families to give us the permission to ride some BIGs every year. Not so easy, isn't it? With 1.000 members, it could become ipersonal, a too big enterprise. But one of my goal is to keep this challenge out of the business world, under the hands and the heads of cycling people only, with great respects between our differences in the european countries, just like a great family who can more than anybody else understand what his brother says because he has already lived the same adventure one day. Anda round the table, we can have no difficulty to speak together, even perhaps with the hands and the arms, with some signs like those ones, to eat together like today evening and of course also to drink together. Don't forget the slogan of some of us : « one BIG, one beer ». Don't hesitate, but in the case anyway that you have really to choose, choose the BIG and not the beer. World is not necessarily perfect.

**Welcome in Flanders,
Congratulations and cheers !**



Een gedenkwaardig weekend bij de oosterburen

Martin KOOL

Voor leden van het Brevet International de grimpeur (BIG) heeft het getal 164 een magische klank. Na het behalen van het aantal van 164 beklimmingen uit de lijst van 1000 wacht het eerste echte BIG diploma. Meer dan een bedrukt A-viertje is het niet maar de emotionele waarde van het documentje is onbetaalbaar. "Waarom 164?": vragen mensen in mijn omgeving.

Voor het verhaal daarachter moeten we naar België. Daar vindt de BIG haar oorsprong. De grote animator van BIG is natuurlijk Daniel Gobert maar BIG-lid van het eerste uur, Raymond Mayeur wordt geëerd met het getal 164. Dat was immers het aantal beklimmingen achter zijn naam op het moment dat deze Belgische bergcyclist het leven liet. Zoon Etienne zet de traditie van zijn vader voort en voert al sinds jaar en dag het BIG klassement aan met inmiddels een onvoorstelbare 732 "scalpen" op zijn palmares.

Met 159 BIGgen op mijn naam vertrek ik op vrijdag 23 mei naar de Hunsrück in Duitsland. Op een kleine 500 kilometer van Heerhugowaard ligt Morbach centraal in deze bergstreek. Zoon Mathijs wil ook wel weer eens wat beklimmingen toevoegen aan zijn nog prille lijst van 12 BIGgen. Zijn vriend Koen, die al in het mooie bezit is van een nagelnieuwe Koga, heeft ook wel oren naar een lekker fietsweekendje. En zo reizen Mathijs, Koen en zijn vader Peter met mij af naar Morbach. Hotel Am Kirschbaum blijkt een voortreffelijk onderkomen. In het gebied liggen 3 BIGgen op fietsafstand en die willen we op zaterdag bedwingen. Om dit

weekend toch de 164 te halen gaan we zondag naar de Moezel en naar Bleialf om daar nog 2 beklimmingen te doen.

Dag 1:

Grijs ziet de lucht als ik de gordijnen opentrek. Het is droog maar je kan het water grijpen zou mijn vader gezegd hebben. Na het prima Duitse ontbijt (van hun gastvrijheid kan men in veel Europese landen nog wat leren) pakken we de fietsen en vertrekken naar het noorden. De Stumpf Turm (**BIG 160**) ligt zo'n 6 kilometer in die richting op de 327. Een retedrukke weg die eigenlijk voor fietsers gesloten zou moeten worden.

Koen rijdt op zijn eigen racer en Mathijs heeft de beschikking over mijn, met wegbanden uitgeruste, MTB. Door een bijzonder toeval rijden we bij het verlaten van Morbach verkeerd en draaien ongemerkt de 269 op. Omdat het hier zo heerlijk rustig is bedenk ik me dat we verkeerd zitten. Dat blijkt te kloppen en we zitten al bijna bij Gonzerath. Daar kunnen we rechtsaf en komen zo toch bij de Stumpf Turm maar via een rustige route. De uit de 14e eeuw stammende toren staat langs de Hunsrückhöhenstraße. De klim heeft ons niet tot een uiterste krachtsinspanning gedreven. Sterker nog: het was een makkie.

Na wat plaatjes en even genieten van het uitzicht dalen we de drukke 327 af terug naar Morbach. Peter die dit weekend niet fietst hanteert de videocamera en maakt onderweg mooie plaatjes. In Morbach heeft hij een tentje uitgezocht waar we een bak koffie halen. Dan weer op de fiets naar de Erbeskopf (**BIG 161**). De hoogste top (818



meter) op de westoever van de Rijn in Duitsland.

De 15 kilometer naar de voet van de klim gaan op en af over de mooi lopende 269 met weinig verkeer. Via de L164, waar nota bene een fietspad langs ligt, klimmen we rustig omhoog. Dan moeten we linksaf bij het bord met opschrift "Erbeskopf Turm 2 km". Daar wordt het wat serieuzer en meet ik af en toe zo'n 10 % stijging. Mathijs moet hard werken en hier wrekt zich natuurlijk, naast weinig trainingskilometers, ook het veel zwaardere materiaal. Inmiddels regent het lichtjes en dat maakt de troosteloze top nog somberder. Het uitzicht op de klimtoren is fraai maar beperkt vanwege de waterdamp.

Mathijs heeft er genoeg van en stapt bij Peter in de auto. Koen en ik duiken de afdaling in die spectaculaire filmbeelden oplevert. Helaas levert de afdaling mij ook een leuke achterband op en bij zo'n 50 kilometer per uur is dat raar sturen. Het wisselen gaat snel en we trappen door naar Birkenfeld voor de lunch. Schnitzel wiener art is bij Mathijs favoriet en hij tikt er dit weekend 3 weg. Ik hou het maar bij pasta om de energie voorraad op pijl te houden. Na de lunch is het weer droog en



gaan we op weg naar de Schaumberg (**BIG 163**). Via de L135 gaan we richting Tholey. Al na 2 kilometer scoor ik alweer een lekke band. Na 1 ½ jaar zonder lekke band wordt het gemiddelde aan lekke banden binnen 2 uur weer flink opgeschroefd.

Koen geeft er op een zeker moment een flinke “snok” aan. Dit 17 jarige, 2.02 meter lange, volleybaltalent heeft ook een zekere aanleg voor het wielrennen. Op mijn tandvlees hijg ik achter Koen aan. Met de blik op zijn achterwiel weet ik aansluiting te houden. De geseling stopt als Koen ook de beentjes voelt. En ja we moeten de Schaumberg nog op natuurlijk.

De Schaumberg zien we van verre al liggen en in Tholey moeten we gelijk aan de bak. Het is nog een kleine 2 kilometer naar de top maar die zijn dan wel 8 tot 10 %.

Peter en Mathijs filmen ons als Paul Verhoeven en Jan de Bont in hun beste dagen. Omdat het de laatste kilometers van vandaag zijn wil ik mezelf (en natuurlijk Koen) wel even testen. Volle bak draai ik naar boven. Een kudde mtb-ers die met een koffiemolenverzetje omhoog peddelen dienen als stepping-stones naar de top. Koen haakt halverwege af. Nog 500 meter en dan tik ik de top aan. De laatste meters moeten we nog over een vervelende kasseienstrook maar de

voldoening is natuurlijk groot als je op 1 dag maar liefst 3 BIGgen kan claimen. Met 80 kilometer op de fietsteller stappen we in de auto en rijden terug naar Morbach.

Dag 2:

Bij Bremm ligt een beklimming die naar de bijzonder naam “Steigung von Bremm” (**BIG 159**) luistert. Het dorpje ligt op een prachtige plek langs de sterk meanderende Moezel. Het zonnetje schijnt lekker en het is half 11 als we de L106 oprijden. Deze weg ligt haaks op de weg langs de Moezel en leidt vanuit het dal naar de hoogvlakte aan de noordkant van de Moezel. Tussen de wijnranken slingeren Mathijs, Koen en ik langs een flink aantal haarspeldbochten omhoog. Het uitzicht is hier “fabelhaft”. Dan draaien we het bos in en vlakt de klim wat af. In Bueren is het hoogste punt bereikt. Daar plak ik, net als bij alle beklimmingen dit weekend, een BIG sticker. Het idee hierachter is dat het de top van de BIG beklimmingen herkenbaar maakt voor de bijna 1100 leden. De komende tijd zullen een aantal leden de door hen bereiden toppen voorzien van zo’n plakplaatje. De afdaling gaat geweldig. Het brede, goede asfalt nodigt uit tot hoge snelheden.

Het terrasje langs de Moezel dat Peter heeft uitgezocht is perfect maar we moeten snel verder om in Bleialf nog de Schwarzer Mann (**BIG 156**) te rijden. Per auto overbruggen we de afstand in een klein uurtje. In Bleialf

stappen we weer op de fiets voor de 8 km naar de top. Direct na het dorp gaat het lekker omhoog tot aan het bos. Dan hebben we het ergste wel gehad en volgen we de golvende bosweg naar mijn 164ste BIG. Mijn fietsvrienden gunnen mij een moment van glorie door mij alleen de denkbeeldige finish te laten passeren. De Schwarzer Mann is de BIG die mij door de magisch barrière heen brengt. Het is geen heroische klim met uitstraling. Voor mij maakt het niet uit. Een BIG is een BIG en de beklimmingen brachten mij al op veel verrassende plekken. Drukke plekke, rustige plekken, legendarische plekken, saaie plekken, afzichtelijke plekken, overdonderende plekken, gedenkwaardige plekken en nog veel meer. Kortom BIG is voor mij een reden om me naar plaatsen te begeven waar ik anders nooit zou komen. Gecombineerd met de fysieke inspanning en het gevoel van de club is de BIG gewoon “mijn ding”. Peter neemt me, met de videocamera in zijn hand, nog een “Frans Brommet-achtig” interview af en de mannen eren mijn prestatie door een menselijke 164 te vormen.

Peter, Koen en Mathijs, bedankt dat jullie mij vergezelden op dit gedenkwaardige tochtje. Het was prachtig!!!

Mijn BIG 164! (Schwarzer mann)



In de Franse Cevennen is het mooi fietsen

Hans KOEDIJKER

Lang geleden heb ik de route van de wedstrijd uit het boek 'De Renner' van Tim Krabbé al eens op een michelinkaart van Frankrijk ingetekend. Enthousiast geworden door dit klassieke wielboek en ongetwijfeld met de gedachte om deze tocht ooit zelf nog eens te fietsen. In juli 2008 is het zover. Een mooie bonus is dat je zo ook nog twee Biggetjes kunt ophalen; de Mont Aigoual (BIG 313) en de Col de Rieisse (BIG 312).

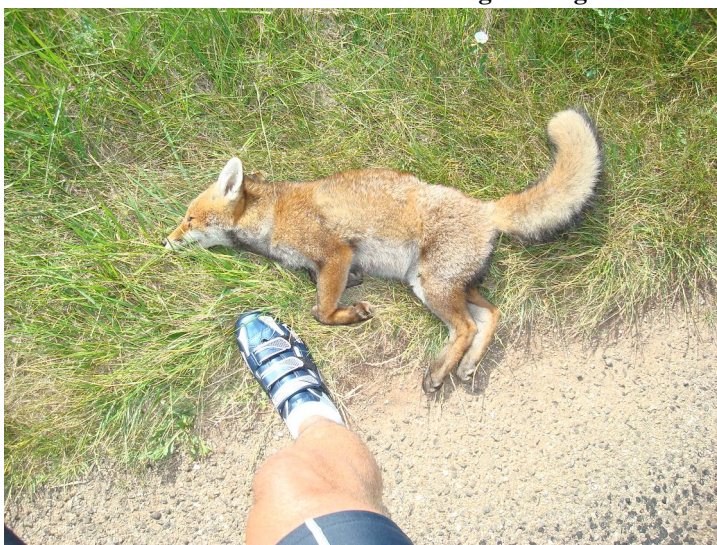
'Vergeet je niet te genieten?' roept mijn vrouw me na als ik van de camping in Meyrueis wegfiets. Inderdaad een goed advies want ik wil nog wel eens vergeten dat fietsen vooral leuk moet zijn omdat ik teveel bezig ben met 'Biggen'. Genieten is het inderdaad zo in de koelte van de Gorges de la Jonte. Het loopt ietwat af, dus wat kan me gebeuren? Bij Le Rozier is wat verkeer, maar voor het overige is het voor fietsers een el dorado hier in hartje Cevennen.

Nog 10 km te gaan langs de Tarn naar Les Vignes, het beginpunt van de klim. Aan de overkant van de rivier zie ik de weg langs de steile wand omhoog gaan. Daar moet ik straks dus omhoog. Op de brug in Les Vignes neem ik nog een foto en dan is het in de beugels omhoog. Steil en warm, maar het gaat goed. Telkens als ik denk dat ik er zo'n beetje moet zijn, trekt de weg toch nog verder omhoog. Bovenop de Causse Méjean is het verlaten, winderig en eigenlijk vooral vals plat. Maar wat een gebied! Het gehucht Rieisse laat ik links liggen en iets verder zal dan wel het hoogste punt van de col liggen, maar een markeringspunt heb ik gemist.



Aan de voet van de klim naar de Causse Mejean.

De wind blijft me tegenwerken, ook als ik bij Carnac terug afbuig naar Meyrueis. Pas na een klein half uur gaat het opeens bergaf. En hoe! Uit het boekje van Krabbé herinner ik me dat hij schrijft dat het peloton Meyrueis weer 'binnendert' en daar is geen woord van gelogen, want de laatste 5 kilometers staan garant voor een fantastische afdaling. Af en toe kan ik even bijtrappen, maar stilletjes zit ik te juichen op de fiets. Over genieten gesproken.



In Meyrueis vul ik de brandstof weer bij en gaat het vanuit het dorp meteen weer omhoog. Nu richting het zuiden om via Lanuéjols en Trèves naar de Mont Aigoual te stijgen. Het is inmiddels behoorlijk warm, maar de wind zorgt voor voldoende koeling. De klim naar Lanuéjols op de Causse Noir is gemakkelijk te doen. Net voorbij dit boerendorp ligt een vos langs de weg. Helemaal intact, maar wel dood. Ik maak een foto en suis naar beneden naar Trèves. Het leven is goed vandaag.

Een bijzondere ontmoeting langs de weg naar Trèves.

Trèves ligt aan het eindpunt van de Gorges du Trevezel op een driesprong en wordt louter omgeven door bergwanden. Geen tijd om te stoppen, maar wel een plekje om te onthouden. Het is nog 28 km naar de Mont Aigoual en die gaan bijna allemaal omhoog. Niet echt steil, helemaal niet, maar wel lang. Pas bij Camprieu kom ik weer op de doorgaande weg. Op de Col de Sereyrède is het plotseling veel drukker. Hier sla ik linksaf en weet dat het niet ver meer is. Ondertussen begin ik de kilometers aardig te voelen. Bij het Observatoire bovenop de Mont Aigoual is een uitspanning waar ik op het gemak een icetea naar binnen sla. Er zijn hier nog meer fietsers, maar die komen allemaal van de kant van Floirac.

Na de stop gaat het op het gemak naar de Col de Perjuret. Het zware werk zit erop, nu is het vooral genieten. De laatste col van de dag ligt een stuk



lager dan de Mont Aigoual op 1031 meter. Net voorbij de col staat het monument van de tragisch omgekomen wielrenner Roger Rivière er verlaten bij. Echt hard richting Meyrueis gaat het daarna niet meer. Hoeft ook niet want ik ben moe en voldaan. De twee rondjes zijn samen goed voor ca 145 km, maar zijn gemakkelijk in tweeën te knippen. Het is hier in een woord **FANTASTISCH**.

Mont Aigoual op een kruispunt van 2 departementen: Gard en Lozère.

De beloning na gedane arbeid.



Pâques en Auvergne

Alain JACQUEMIN

La bougeotte, toujours la bougeotte et l'appétit toujours tenace d'avaler quelques grimpettes afin d'étoffer mon palmarès.

Seul hic, Pâques était précoce dans l'année, et la neige recouvrait bon nombre de massifs montagneux.

Cartes et bulletins météo furent maintes fois consultés avant que je jette mon dévolu sur le Massif Central.

Des Bigs il ne m'en restait que 4 sur les 13 que comptait la région, Dominique ma compagne qui à son tour s'est lancée à la conquête du Graal avait du pain sur la planche. Pour ma part, je faisais grise mine, devant une telle disette.

Puis, je me suis souvenu de mon ami Bernard, qui pouvait certainement m'offrir quelques petites perles grâce à ses Monts De France.

La carte confirma mes espoirs.

9 monts de France dans la région et le sourire retrouvé.

Il ne restait plus qu'à se dégoter un gîte
Ce fut chose faite en un tour de main, car si les vacances de Pâques en Belgique arrivaient si tôt dans l'année,

L'avantage en était que pour les locations nous tombions dans une période creuse, avec ses prix écrasés.

Les bigs

242 Col de Saint-Thomas

243 Col du Chevalard

245 Col de Guery

246 Col de la Croix-Morand

247 Col de la Croix St-Robert

248 Col de Béal

249 Col de Baracuchet

250 Col de l'homme Mort 251
Chaise Dieu

252 Col de la République

253 Crêt de l'Oeillon

254 Col de Charousse

Gîtes

-A Saurier n°63G63492

2 personnes 122€la semaine

- A St-Didier-sur-Rochefort

n° 1422

6 personnes : 188€la semaine

Les Monts de France

8. Hurlevents (433 m)

9. Butte de Montpensier
436m)

11. Garde (780m)

12. Puy d'Isson (850m)

14. Le Reculon (1135m)

15. La Banne d'Ordanche
(1330m)








89. Mont Cindre (469m)

92. Mont Thou (609m)

93 .Les Cornes d'Urfe (936m)

**Le programme était bouclé, il ne nous restait plus pédaler.
En route mauvaise troupe.**

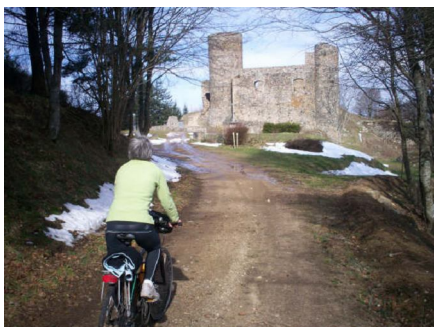


<p>Les Monts de France</p>	
<p>Du Massif Central</p> 	<p>Butte de Montpensier</p> 
<p>Hurlevents</p> 	<p>Pic de Garde</p> 
<p>Les Cornes d'Urfe</p> 	<p>Le reculon</p> 
<p>Mont Cindre</p> 	<p>Mont Thou</p> 
<p>Puy D'Isson</p>	<p>La Banne d'Ordanche</p>

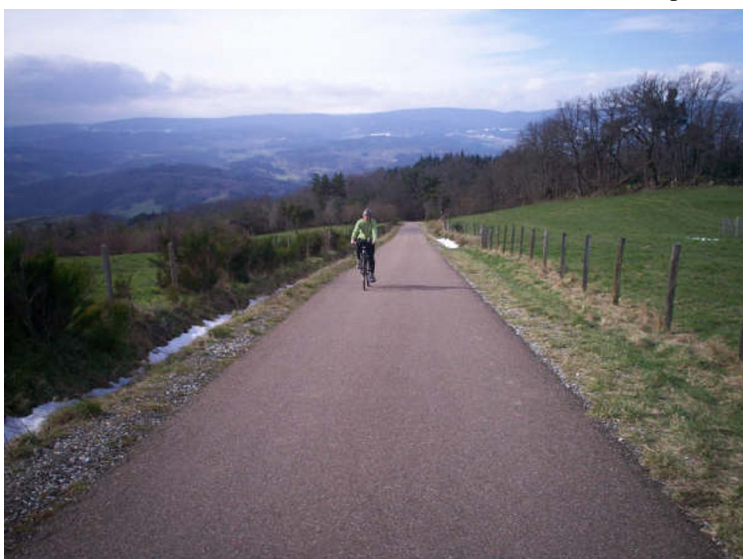
Les Cornes d'Urfé.

Dominique JACQUEMIN

C'est une petite ascension que j'ai particulièrement appréciée. Je l'avais inscrite dans une boucle de 88 Km au départ de St Didier -s - Rochefort où nous logions en gîte.



Après une courte descente pour rejoindre la N89 qu'on suit sur moins de 2 Km, nous arrivons à un embranchement avec une petite départementale (D44) où se situe le pied de l'ascension (altitude 500m) En quelques lacets nous quittons le fond de vallée et en 4,25Km la route remonte, à travers bois, un petit cours d'eau. Les échappées sur la vallée de l'Anzon sont fort agréables, la pente pas trop forte, ce qui nous laisse le temps de goûter au plaisir de la nature qui s'éveille en cette heure matinale.



Avant d'arriver à Champoly une petite route va contourner par la droite le massif dominé par le château. La route se fait capricieuse, petite descente suivie de quelques murs entrecoupés par des replats pour aboutir juste avant Rochefort au morceau de choix, un kilomètre d'ascension rectiligne qui semble monter au ciel. (le tout sur 3,25km). Quelques fermes signalent que le plateau est atteint, ne reste plus qu'à suivre la route qui ondule le long de la crête pendant 1,5Km pour aboutir au pied du Château. Seul regret, on ne perçoit pas le château lors de la montée. Très belle ascension qui donne l'envie de poursuivre le vélo.

Le col de St thomas (BIG 242) était le seul BIG au programme de la journée Quelques cafouillages pour passer sous l'autoroute. Quelques montées dans un paysage bien dégagé pour rejoindre la D1. Col de saint thomas toujours aussi raide mais fait par le versant le plus joli (forêt, lacets) Descente (moche) jusque Chabreloche puis remontée jusque Noiretable. Conciliabule autour d'un verre. 40 km de fait ; ciel pas très



engageant ; va-t-on faire le second mont ?

Nous voilà reparti : 3km au pourcentage élevé rendu encore plus difficile par un vent frontal qui nous cloue sur place. Après dix kilomètres, la D102 puis la D317. Jolie petite route serpentant en forêt et s'élevant à fur et à mesure que nous nous rapprochons du sommet. Pas de mont bien dessiné ; mais où donc te trouves-tu Reculon ??

De plus la défaillance guettait depuis quelques kilomètres déjà, et cette fois-ci Dominique ne peut y échapper. La pauvre découvre les affres de la déglingue. Ouf le sommet. Merde ça remonte à l'approche de La Chambre. C'est le moment que mon tendre choisit pour se tromper nous emmenant tout guilleret vers le col de la Loge. Il se ravise et nous dévalons vers notre Gîte évitant les bosses si tant se peut. Après 88 km nous sommes enfin de retour



Au XVI^e siècle, le château est agrandi par Guichard d'Urfé, qui sera nommé en 1406. Bailli (officier royal) de justice du nom du seigneur) du Forez par le Duc de Bourbon. L'ensemble se transforme alors en magnifique forteresse quadrilatère plus ou moins régulière. Hameau d'une tour ronde à trois de ses angles, l'une de plus grande dimension, écarte le danger. Une tour carrée surmonte la poterne (porte dorée dans la muraille d'enceinte du château) donnant accès à la haute cour.

Du côté où l'escarpement est faible, un fossé mis en eau, bordé d'un rempart, isole la forteresse du plateau. Un ouvrage défensif avec pont-levis protégé l'accès.

La "tour ronde", selon la tradition, conserve le souvenir de l'assassin de Guichard d'Urfé par ses domestiques, en 1416.

Puy de Dôme

Claudio MONTEFUSCO

El Puy de Dôme es un lugar extraordinario. Es el emblema de Auvernia, la región francesa al norte del Macizo Central que tiene los volcanes como seña identitaria. Se trata del único volcán accesible por carretera. Por eso, entre otras cosas, el Puy de Dôme es el primer destino turístico regional, con más de 435.000 visitantes al año.

En su cima, a 1.465 metros, no hay grandes instalaciones. Los alicientes son los caminos por lo que pasear, que permiten unas vistas fantásticas sobre Clermont Ferrand y todos los conos volcánicos próximos. Encontramos arriba el Centro de Información-tienda de souvenirs, el Restaurante-Brasería, la estación meteorológica, el viejo templo

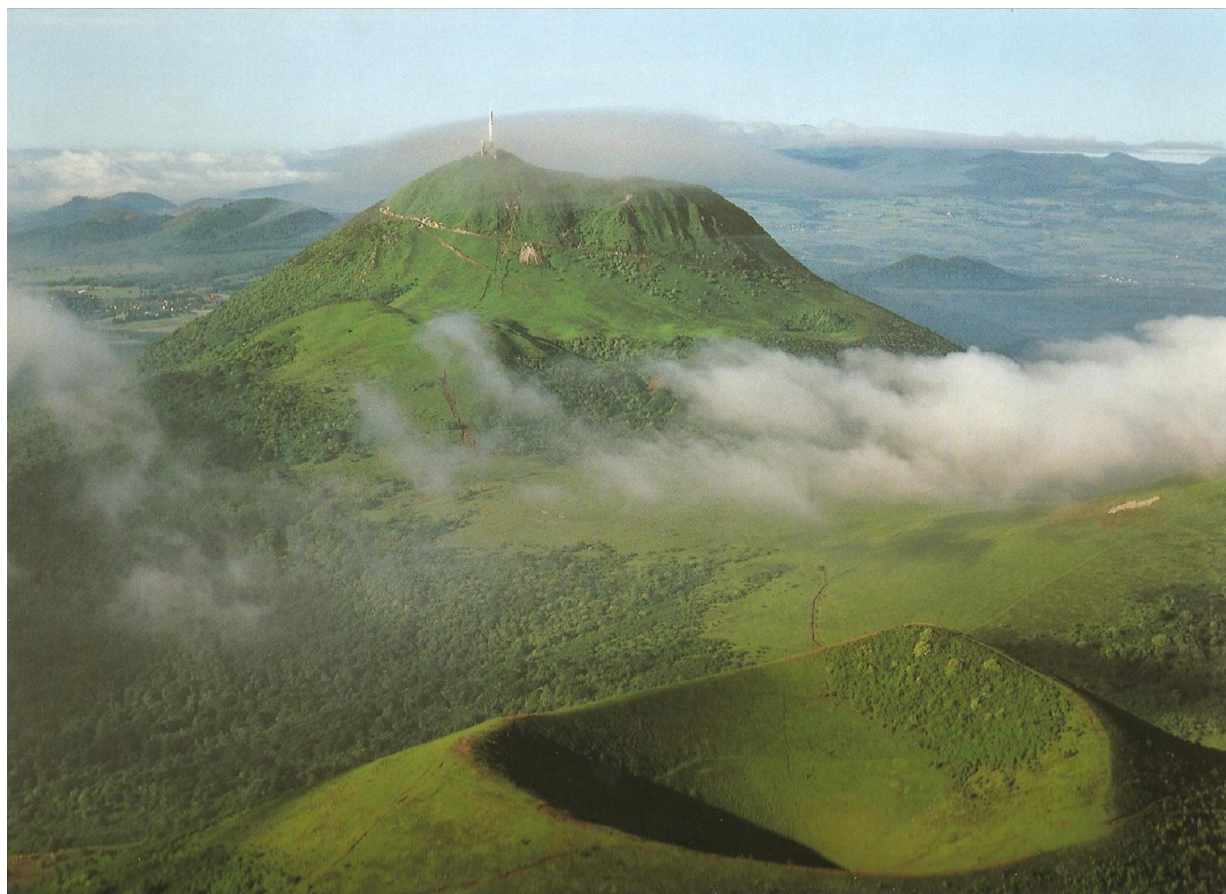
romano de Mercurio y la gran antena-repetidor de televisión, visible en muchos kilómetros a la redonda.

El Puy de Dôme es accesible también por pista (por el “chemin des muletiers”) desde la cima del vecino col de Ceysnat y es por tanto, un lugar donde la práctica del senderismo es muy recomendable. También es un lugar donde la práctica del parapente es muy habitual. Y sin embargo, la relación de esta montaña con la bicicleta es un contrasentido.

Por un lado fue una montaña muy vinculada al ciclismo desde que en 1952 el Tour de Francia se acercó por primera vez, con la victoria de Fausto Coppi y el segundo lugar de un desconocido Jan Nolten (que ha quedado inmortalizado en una placa en la cima de la

montaña). Luego regresó en 1959 para ver el triunfo de Federico Martín Bahamontes. Vivió en sus laderas uno de los duelos más espectaculares de la historia del ciclismo en el Tour de 1964 entre Poulidor y Anquetil, el día que la victoria de Julio Jiménez quedó en segundo plano. En el año 1975 fue testigo del principio del ocaso de Merckx, cuando un desalmado le atizó un puñetazo en el hígado en pleno esfuerzo. Una montaña que ayudó a revivir al ciclismo español en el famoso Tour de 1983, cuando Angel Arroyo y Perico Delgado acabaron primero y segundo en una cronoescalada infernal. Hasta trece veces llegó el Tour al Puy de Dome, desde 1952 hasta 1988, el Tour de Perico.

Sin embargo, y ahí está el contrasentido, se trata también de la montaña que tiene



normalmente prohibida la circulación de bicicletas. Únicamente permite el paso de ciclistas los miércoles y domingos de 7,00 a 9,00 horas, descenso incluido. El control es estricto, puesto que la carretera es de peaje para los automovilistas. No hay otra montaña que restrinja su acceso de esa manera a los ciclistas.

Hoy, la noticia es que la carretera que lleva hasta la cima del Puy de Dôme dejará de existir en un futuro cercano. El año 2012 un tren cremallera llevará desde Clermont Ferrand hasta la cima del Puy de Dome por el trazado de la actual carretera.

La primera vez que leí el rumor en una página web me quedé frío. Pensé que cómo era posible que se pudiera permitir la desaparición de una carretera que forma parte de la historia del ciclismo.

Resistiéndome a creerlo, por un momento pensé en el cremallera de la montaña de Montserrat, que convive perfectamente con la carretera, plagada de autocares cada domingo. Por qué no podría adoptarse una solución así.

Pero el rumor se convirtió en realidad. Los folletos que se



reparten en el centro de información situado en la cima no dejan lugar a duda. “A partir de 2012 los visitantes del Puy de Dome y los turistas accederán a la cima en un tren cremallera. Este tren panorámico permitirá acceder a la cima todo el año, con total seguridad, sean cuales sean las condiciones climatológicas. Silencioso y ecológico, produce la mitad de la energía que consume. Primer cremallera construido en Francia después de un siglo, el tren del Puy de Dome será el primer ejemplo de sustitución total de un acceso rodado por un transporte ferroviario”.

Nunca me había planteado cómo muere un puerto de montaña mítico. Imaginaba un desprendimiento, o el simple abandono y degradación del asfalto de una carretera. Pero no lo imaginaba así.

El último sábado de Mayo tuve la fortuna de participar en una marcha cicloturista llamada Tour de Sancy que parte de Clermont Ferrand y termina en la cima del Puy de Dome. En parte fui sabedor del futuro que esperaba a la carretera. A la llegada, la dureza de la subida no me permitió indagar demasiado sobre la montaña, como pretendía. Más bien era

el doctor el que me preguntaba sobre mi estado al verme tendido en el suelo, y luego en la ambulancia. Terrible, durísimo, el volcán hizo honor a su leyenda.

Poco después, Luciano, el delegado de Les cyclotouristes Montferrandais (club organizador de la marcha), nos confirmó lo que ya sabíamos: que probablemente haya sido la última edición de la marcha cicloturista (se celebraba cada 2 años) y nos animó a que enviáramos al presidente de su club una carta con el mayor número de adhesiones posible, para hacerla llegar a su vez al Conseil General Puy de Dome y así intentar evitar la desaparición del asfalto.

Muy bien, probablemente lo haremos, aunque si la Societé del Tour de Francia o la Federación Francesa de Ciclismo no han conseguido (¿lo han intentado?) salvar la carretera, no sé qué podremos lograr nosotros. Desde luego, en los foros de Internet, si se cuestiona la decisión no es por motivos de romanticismo ciclista sino por cuestiones económicas y la enorme inversión que este cambio supondrá.

Al día siguiente de la marcha, visitando con tranquilidad el paraje y en concreto la tienda de souvenirs, descubrí algo sobre la historia de la montaña que hizo acabar con toda esperanza de que la carretera se salvara, y es que el ferrocarril no robará el trazado a la carretera, sino que fue la carretera quien tomó prestado ese trazado durante un tiempo.

El cremallera del Puy de Dôme funcionó desde 1907 hasta 1926. A finales del siglo XIX y principios del siglo XX, en pleno auge de los “chemins de fer” suizos y franceses, se construyeron los primeros trenes-cremallera, como el del Monte Righi en 1871, el de

BIG Review 2008

Mont Revard en 1892, o el de Mar de Glace, al pie del Mont Blanc, en 1904. Y entre los primeros que se inauguraron estaba también “le train du Puy de Dome”, inaugurado en 1907. Pero su vida fue corta. Por problemas de explotación, y el auge de los automóviles, en 1926 el lecho del tren se convirtió en carretera asfaltada.

El origen de la carretera explica la pendiente constante (4,5 km al 12,5%) y el trazado sin curvas de herradura que simplemente va rodeando la montaña hasta alcanzar la base de la antena.

La rabia y la pena inicial se han ido convirtiendo en calma e incluso comprensión. Puede que no sean tan malas noticias. La carretera trae las bicicletas, pero también los coches, los autocares, el CO2, la degradación y la contaminación (incluso acústica). Sin duda, el tren cremallera permitirá una

mejor conservación de la montaña, su flora y su fauna.

No en vano, a principios de 2008 el Puy de Dome fue catalogado como Grand Site de France, una etiqueta que únicamente tienen 32 lugares en todo el país, que se caracterizan por su tratarse de sitios espectaculares cuya fragilidad frente a la degradación se considera un problema y su conservación se ha convertido en objetivo prioritario. Por eso la etiqueta de Grand Site obliga a una serie de medidas que garanticen el respeto ambiental. No sólo eso, sino que también se llevan a cabo trabajos de rehabilitación y restauración paisajística.

La carretera desaparecerá, pero la montaña sobrevivirá. Ahí sólo permanecerá como recuerdo ciclista la placa que la asociación de amigos de Jan Nolten le dedicó con el

resultado de la etapa del Tour de 1952.

Si alguno de vosotros pretendía subir el Puy de Dome en bicicleta, que no lo deje para más adelante. Probablemente sea demasiado tarde. Yo ya puedo decir que un día lo subí. Aunque si no lo puedo subir en bicicleta es muy probable que no vuelva.

Adiós Puy de Dome, adiós.

<http://claudi.blogspot.com/2008/11/puy-de-dme-el-final-de-un-mito.html>



Het hoogtepunt van 2008.

Meindert BRUGMAN

Mijn letterlijke hoogtepunt was de beklimming van de Cime de la Bonette (2802 meter). Mijn "echte" hoogtepunt van dit jaar was de beklimming van de Hautacam. Ik was die dag zo gelukkig. Wat was het geval. Het was begin september. De dag ervoor was ik aangekomen in Argelès-Gazost in hotel www.au-primerose-hotel.com (de eigenaar van dit hotel is de vriendelijkste en bescheiden hotelhouder die ik ooit heb ontmoet). Gerrit en Pascal waren die dag uit Nederland gekomen, en laten we nu precies op hetzelfde moment aangekomen. We hebben heel gezellig gedineerd (ik tracteerde). Maar ik had wel een probleempje, en dat vroeg om een vakkundige oplossing. Wat was het geval. Ik kon mijn voorderaillieur van mijn fiets met geen mogelijk meer bewegen. Had nog wel aan een schroefje gedraaid (waar je eigenlijk niet aan had mogen zitten werd me later verteld), maar daar werd het alleen maar beroerder van. Pascal is van alle markten thuis, dus die kon mij helpen. Er bleek gisteren een steentje tussen mijn voorderaillieur gekomen te zijn. Dat was gebeurd op de Col de Portet d'Aspet, de berg van Casartelli. Ik was bijna zielsgelukkig toen dit was opgelost. Dat bijna zat erin dat het flink regende en ik de Hautacam op wilde. In de regen fietsen is niet mijn ding (niemands trouwens), en in de regen afdalen helemaal niet. De hoteleigenaar zei dat ik niet naar boven moest gaan met dit weer..... Ik besloot toch de voet van de Hautacam maar eens te zoeken. Dat ging nog niet zo makkelijk, ik had geen goed kaartje van de stad. Eindelijk de voet gevonden. Ik denk ik ga even een paar honderd

meter omhoog, ik wil er toch een paar meter op geklommen zijn. Daar aangekomen dacht ik, ik wil toch weten wat er achter die bocht zit. En ieder keer verzon ik weer een smoes om verder te mogen (van mezelf) en om mijn schuldgevoel naar hoteleigenaar te verminderen.. Het regende niet hard, maar wel gestaag en het zicht was beperkt. Zo reed ik nog een keer dood. Sinds 1932 ben ik waarschijnlijk de eerste Nederlander, die op de Hautacam is verdwaald. Maar dat kwam ook weer goed. Het fietsen ging zo gemakkelijk en ik was zo blij (ik zat in de welbekende flow). Des te hoger ik kwam, des te meer kreeg ik echter de bibbers voor de afdaling.... Boven aangekomen was er niets te beleven. Er was een restaurant, maar had geen zin daar naar binnen te gaan. Je wordt dan namelijk alleen maar kouder.

Het beste was maar gaan dalen. Dalen viel nog niet tegen. Zo langzaam mogelijk dalen. Als ik koud werd (en dat werd ik meerdere keren), ging ik weer een paar minuten omhoog fietsen en ik werd weer warm.

Zo los je dat op!! Halverwege de daling werd de weg droger (en werd het warmer) en later begon de zon zijn best te doen. In de laatste kilometer van de afdaling kwam ik een racefietser tegen. Dat was een tegenvaller, ik had willen pochen, dat ik de enige fietser (lees gek) was die dag omhoog ging. In het hotel me lekker opgefrist. Zo kon ik me vertonen bij mijn fietsvriend(inn)en. We hadden met zijn alleen een huisje gehuurd op de westflank van de Tourmalet. Het was een mooi autoritje daar heen. Een paar km voor het huisje besloot ik nog lekker anoniem een yoghurtje te nemen. Ik stond tegen mijn auto aangeleund en daar stopt ineens een nederlandse auto en wie komen daar uit Co, Marian en Henk, een deel van de reeds genoemde vrienden, ze gingen boodschappen doen. Wat een toeval. Trudy en Rina ontmoette ik in het huisje. Ireen en Maaike kwamen later ook. Ik was weer omringd door mijn Alpendames (wij hebben elkaar leren kennen, op de top van Alpe d'Huez). HET WAS EEN DAG OM DOOR EEN RINGETJE TE HALEN.



Le Col de Rousset (1254m) dans le Vercors

Maurice VANDEPUT

Chers amis cyclos,

Durant la deuxième semaine de notre séjour dans le Vercors le temps était devenu imprévisible. Pluies, rafales de vent et averses alternaient avec des rares périodes d'éclaircis. J'avais déjà fait une croix sur le Col de Rousset. Puis vint le mercredi 28/5 et je savais que c'était maintenant ou jamais. Alors j'ai pris la décision d'y aller en prévoyant une alternative si jamais le temps revirait à la grisaille.



Arrivée à Die, cachet départ et l'escalade commence



Ici une route coulante, un boulevard quoi

dans un bar local j'ai tourné mon guidon vers le nord et je suis parti pour l'escalade du Col de Rousset. Température à Die= 23°C. Je transpirais fort sous ma veste que j'avais mise pour contrer les 15°C du sommet. Mais le plus que je montais, le plus que je reniflais une brise rafraichissante. Après 6,6km je passais le hameau de Chamaloc (quel nom !). La route était belle, faite d'un asphalté bien égalisé. Un vrai boulevard quoi. La pente était moins dure que celle du Tourniol. Une moyenne de 5% avec des max à du 8%. Je m'arrêtais d'ici-là pour jeter un regard en arrière. Superbe !

Si la pluie s'imposerait nous irions visiter Les Grottes de La Luire à 10km seulement du Col de Rousset. On arrivait vers 14h au parking de la station du Col de Rousset. Je convenais avec Anne de faire d'abord la descente vers Die et ensuite rentamer les 21,5km de montée vers le tunnel du col. Ainsi Anne pouvait se reposer et aller prendre un café au bar-restaurant de la station si l'envie lui venait. J'ai fait une partie de la descente dans la pluie, quand-même. Mais elle c'est heureusement arrêtée en arrivant à Die. Après avoir obtenu mon cachet de départ



Après 6,5km le hameau de Chamaloc, encore 15km à avaler



Enfin la délivrance tant attendue

Pour la plupart du temps j'avancais avec le 32x26. Tout à coup un jeune gars me dépasse. Debout en danseuse sur le pédales justement sur une portion à du presque 8%. J'estime qu'il devait frôler les 20kmh et à son allure on pouvait voire que c'était très probablement un compétiteur. Et ben voilà que moi le papi j'étais bien planté et remis sur ma vraie valeur c.à.d. à peu près la moitié du Pantani qui venait de me dépasser et que je voyais déjà disparaître derrière le prochain lacet. Je continuais à mon rythme et tout à coup j'apercevais l'entrée du tunnel 3 corniches au-dessus de moi. Cette vue me donnait un nouvel élan et c'est presque en euphorie que je terminais les derniers hectomètres jusqu'à l'entrée du tunnel, le Col de Rousset à 1254m. Je m'arrêtais pour avertir Anne que j'étais arrivé et qu'elle devait venir à l'autre bout du tunnel, qui devait faire ±800m de long, mais je n'obtenais aucun contact avec le GSM. Bon, alors je traversais le tunnel peu éclairé et pas très sécurisant pour un cyclo sans feux de route. Je retrouvais ma chère Anne sur le parking après quoi on retournait au col pour faire la photo-souvenir. La vue

depuis le belvédère du col était époustouflante et avec ses superbes corniches c'est vraiment un col qui a de l'allure. La déniv cette fois était de 870m avec une moyenne de 15,4kmh pour l'aller-retour de 43km.

On était de retour vers 20h30 à notre chalet et vers 21h30h on voyait arriver un orage du sud avec des éclairs foudroyants remplissant tout l'horizon de fond en comble. Vers 22h cet orage devint une vraie tempête avec des mini-tornades frôlant

les 200kmh et des trombes d'eau se déferlant sur les pentes de montagne du Vercors et la plaine de St. Marcellin. Le jour d'après on apprenait qu'il y avait eu beaucoup de dégâts dans la région autour de St. Marcellin et e.a. des centaines de noyers arrachés ce qui n'avait pas l'air de beaucoup plaire aux cultivateurs de noix locaux. En ce qui me concerne, je comprenais que j'avais vraiment eu beaucoup de chance pendant ma montée du Col de Rousset. Avec quelques heures de différence ça aurait pu avoir une toute autre issue.



Une vue en arrière



Et une dernière vue de ce que j'ai derrière moi. Vraiment un très beau coll

Spain Cycle diary

Kevin SPEED

This article shows some parts of Kevin's Spain Cycle diary. If you want to read the whole story please surf to:

<http://www.geocities.com/bonnettek/SpainCycleDiaryJune2008>

His nice pictures on:

<http://www.flickr.com/photos/4229832@N04/>

Thursday 12th June 2008

Navacerreda to Torres

It was very cold on Puerto de Navacerrada (**BIG number 467**) and didn't get much sleep. I was away at 07.00 into a cold mist at the top, the sun just breaking through. I placed the BIG sticker on the large pink and white plate at the top of the road facing the Rascafria turn off. I took this road through the woods, mainly down as far as Rascafria. Just through the village I took the scenic route through the woods that opens out to glorious rocky scenery and along a castellated wall road of brown tarmac up to Puerto de la Morcuera (**BIG number 468**). I placed a BIG sticker on the northern facing summit plate in a quiet lay-by with only cows for company. I continued down the other side of the pass to Gaudalix (F16€). I had equally great views on the way down from Gaudalix alongside a lake that was seen from way above earlier at the top of the pass. Soon I was on a main road then a long laborious trip north on a wide, but very quiet, main road up to Puerto de Somosierra and down to junction of N110 and turned off for Riazzo then Riofrio and up to Collado la Quisera in open country. Unfortunately there is no summit plate at the top and the border posts are about a kilometre north of the actual top of the climb so couldn't really place a BIG sticker there



so **BIG number 469** will have to do without. Perhaps a local Spaniard in the club can go put it on a border post – or take hammer, post and plate and do a DIY job. I headed south on the lanes through glorious countryside – some road works north of Razbona. From there on the road is widened, the road further north is narrow and twists erratically. I had some confusion with directions in Guadalajara (F15€). I was told to take the Madrid road and turn off for Cuenca on the N320 after two kilometres. I found it – again along a wide but very quiet main road. I was going to eat in a café in Guadalajara but it wasn't serving, wrong time of the day. I pressed on along N320 and was getting very tired as I'd been awake since 06.30. I had a

café Americano from a bar in Canavera (1€ – best euro ever spent as it revived me and kept me going to Cuenca and beyond. On entering the town from the north I took the CM2110 signposted Villalba de la Sierra and Tragacete. It's a very scenic road all the way. This road becomes the CM2105 passing through gorges and Puerto Diablo, the Window of the Devil caves on the right then along to Uña and followed the course of the lake and the course of the Rio Jucar upstream past Hullamo perched on a hill to the right for a very steep climb up a narrow scenic lane to the area of the 'National Reserve of many Universal Mounts' then along a valley through Frias to a road junction just north of Royuela then left

through Torres to Puerto Orihuela,

BIG number 448. There isn't much to look at among the trees but the road leading up to it is very interesting, great views to the left (west). Again this is a brown tarmac road and hardly any traffic, just a few motor bikers so bliss for cycling. On the way back down the same way I took some photos of Neguera in the valley and further down of a village dominated by a very large house perched on an outcrop at Tramacastilla. From there it was steadily down to Torres where I stayed the night for 29€+ 10€(approx £30) for dinner shared with a young couple from Amsterdam on a geology field trip with Amsterdam University. I had soup with breadcrumbs, chicken and chips and tomato with curdled milk and honey dessert and a couple of beers. On arrival before dinner I repaired my puncture in the kitchen. Later I sorted out my bags and filled flasks for tomorrow. I caught up with the diary and to bed at 23.30.

Sunday 15th June 2008

Tortosa to Soria

A long way from Tortosa (F€23.32) heading north for the direct road over to Gandesa, great views on the way down from Pandoles then west to Alcañiz and confusion in the streets at Zaragoza in trying to get away from the busy main road. I stopped for a coffee at Atagon and took a left onto a quieter road for Tarazona, leaving it at Vera de Moncayo to enter the national park of the Moncayo area. First of all I passed an old monastery then took the leafy lane through bracken to the wooded area at the car park and on up to the next climb, El Moncayo **BIG number 447.** This was a very pleasant, tree sheltered route all the way except for the clamber over the rocks for the last

kilometre to the sanctuary. At Moncayo, BIG sticker placed on plate to the right before the track up the mountain, as far as any bike will go, after the restaurant next to a water tap and fountain. It was a long trip to get here from Tortosa. I was confused in Zaragoza and asked directions from a cyclist. All ways out were busy main road and so confusing. I followed all signs for Soria. At the turnoff for Moncayo (Bulbeunte F€17.01) first came the old sanctuary then through the woods to an interpretation office and car park. From that point it's 12 kilometres to the top. The final 5 kilometres are on a dusty road of fine stones. The final point for cars going up is a small parking area a kilometre from the top where the rest of the road is narrow on a ledge and a surface of large stones and shale. I walked the bike up the final part to El Moncayo.

Some motorists were still driving to the very top but can't do car suspensions any good. Back down and took the road for Tarazona which was a mistake because it took me a few miles away from the direction I needed to head for. I needed to go through Agreda to save time, followed by 59 kilometres to Soria at 20.00. I found cheap accommodation at the quieter north end of town but still set me back 35€ Later I went for a meal in the better part of town and had soup followed by steak and chips with wine. Bed at midnight.

Friday 20th June 2008

Ponferrada to Alto de San Clodio (**BIG number 378**) Left->

After a good breakfast at the hotel – and I really stocked up for later! First I had more breakfast at the café opposite the castle then took a stroll along the

castle walls, taking a few photos. Soon I was out on the road heading for Molinaseca where the road starts to climb among short ferns and castellated walled road sides up to Acebo, a very nice village of one cobbled street and a few shops and a bar / café that sells local wines and ciders (sidre), I sampled some on the way down from the next pass. The road climbs more and becomes narrow to Acebo village perched at the point where the real road to the Foncebadon pass road begins (**BIG number 384**). (photos 6418 to 6420). Acebo village is on the Camino de Santiago route and is always full of walkers, today being no exception. The village is one long street of houses huddled together over a cobbled narrow road with a central water channel barely wide enough for one car to pass through – and if it dares to the walkers will frown as they lounge in the shade of the buildings on the cobbles. It's old and rustic, maybe it's touristy-rustic but it's still a pleasant and peaceful place and I would like to come here again and pass over the whole pass and not have to turn back the way I came. One day maybe a bike tour of the Camino de Santiago – especially as I have not been to that final destination,. Also I could include the final Galician pass that I'm avoiding because of the distance north from this year's route – **BIG number 377** on the north-west tip at Cabo Ortegal. Back to present day to Foncebadon and I'm on my



way to the top flanked by many walkers heading the other way, some on the road but most of them on a parallel path to the north. I passed many metal crosses, one at the highest point of the road but I couldn't place a BIG sticker there. That would be totally sacrilegious! Instead I saw a road off to the left (north) that led to an old disused military camp and this was higher than the road over to Astorga. This went up to a radio mast and so planted the BIG sticker there on the gate to the left hand side. On the way down I had a sidre at a bar in Acebo and had a look at the history of the place on the wall hangings then made my way down until I came to a road junction soon after the village. I asked a German walker if the road to the left led across to Espinoso to short cut the route for my next climb to the south west, the Morredero, **BIG number 383**. He wasn't sure



but in conversation told me he was walking the whole Camino from Pied St Port in France to Santiago de Compostella (Santiago on the Compost is far less romantic) and covering 25km each day and taking him 3 months to complete it. That is mind boggling! Ninety days x 25 km each day is 2200km. I carried on down the road back to Ponferrada and took a left almost immediately and biked up through Salas, a narrow cobbled street through a huddle of houses then steep and direct but not a difficult road to San Cristobal, another village of the same layout but this had only a bar and I would visit this on the

way down later. Morredero is a long, tough climb through barren countryside to reach the top, a true sierra. I was only passed by one car. I placed the BIG sticker at the summit plate facing north on the west side of the road then turned around and freewheeled most of the way back to San Cristobell except for one short climb crossing a valley. Back down to Ponferrada for the last time and I asked at a hotel, a posh place on a main road with suits of armour inside. I needed direction along the N536 (F16.84€) and was soon on the right road for the next conquest. I took a stop at Barco to buy from a supermarket. Shortly afterwards I was told off by the police at Medua for having my bike parked over a white line! I stopped to look at the map to decide if I should take a narrow hilly road to the left from where lorries were coming down, maybe this was

the road to the next climb I wanted to do. While I was pondering this they came alongside and to me to move it beyond the line. I explained why I had stopped and told me that the turning was the next road to the left, a wider and safer road. They then escorted me – a motor bike in front and behind me to that turning. People in Sobradelo at the road junction must have been wondering who the famous cyclist was to have police escort. The leading motor cyclist pointed out the road and they carried on and left me to it. I was on a wide road up to Casaio where there is a turning to the right for lorries going down to a huge open cast coal mining area. From there the road is narrower and steep in places, eventually reaching a very barren road summit, the Fonte da Cova

BIG number 382. To the right (west) is the open cast mining area in a huge bowl cut out of the side of the mountain. At the top on the other side of the road is a large gravel area and except for the road summit plate there is no other object or growth up here. A road goes down to the right for the mining area and many white vans were on the way up carrying workers who waved at me as I took photos of the BIG sticker on the one and only plate up here, this faces north on the east side of the road. Back down the pass the way I came and along a wide road through A Rúa then took a right for Quiroga and up to Alto de Boi (**BIG number 379**). Again there were road workings on the way up, many loose stones. There are many bends in the ascent on a steep and narrow road following cliff edges. I placed the BIG sticker on the summit marker plate facing south on the west side of the road. Back down again the same way and I crossed from Quiroga to San Clodio and became confused trying to find the right road for the next climb, Alto de San Clodio (**BIG number 378**). I asked at the railway station café but got no response as I couldn't ask in Spanish so tried to find the road by taking a left parallel to the rail line along a narrow road but soon discovered this was taking me too far out for a right turn to the mountain, I was heading for Sequeiros. I went back into the village and came to a road junction and asked a local. He told me to take the next right – which wasn't far from the station and over a level crossing where the climb starts straight away. Towards the top I succeeded in stopping traffic as the setting sun was directly in my eyes. It was getting late at 21.00 and couldn't find anywhere to stay the night. I found my way to the top but found there is no

obvious road summit to the Alto de San Clodio. I rode on further south and took a left that seemed to go higher. This reached a stone quarry and seemed to be the highest point but nowhere to place a sticker and certainly no height marker. I went back down and retraced to where I came up but there are no higher roads and it was now getting dark quickly. It was warm enough to sleep out in the open at 22.00

Friday 27th June 2008

El Barco de Avila to Segovia

I had really good breakfast after a lie in this morning. Today's climbs are in a small area and as long as I reached Avila this evening I would be on target for reaching Madrid airport the following afternoon. I woke up with a fantastic view from my window in the morning light, looking across where gardeners were tilling the ground to the Sierra de Grados mountain range and the low sun over it creating an orange hue over the landscape. On the way out I took a look at El Barco castle to begin with and had a walk around there. I could see the castle from my hotel window so wanted to see it close up. From there I set out along the main road to Piedrahita and asked the way at a shop where to go for the road up to Puerto de la Peña Negra, **BIG number 463**. I was directed along a narrow short cut through the village and after 2 kilometres met up with the main route up the pass. The way up is easy at first but there are steep sections and hairpins further up in the clearing from where I could see the top. There were some people up there laying out and preparing their hang gliders for take off. The final sections were more difficult, after emerging from the woods the road does a sweep to the left then a long section to the right, another two

hairpins then the final section after a left hand bend. At the top, a final turn to the right for the road summit marker. I placed the BIG sticker on the plate facing north, stopped for a while then continued over the pass to Navacepeda, a less interesting side for the descent among bracken. I took a left in the village to meet up with the main road from Talavera (of Sharpe's fame, the Bernard Cornwall stories of the Peninsula War against Napoleon). I turned to the north then soon after a turn to the east heading for Navalosa then steeply downhill to Navarrevisca for the climb up to Collado de Serranillos (**BIG number 464**). I passed through Serranillos, one long narrow street then slowly up on a hot ride to the top, about 4 kilometres. I could see the ridge at the top from the start of the climb so could gauge how long it would take. Once there I placed the sticker on the road summit plate to the right of the road, facing north. On that side is another track going up to the radio mast but no point in going up there. Back down again the way I came up, this time avoiding the narrow street through the village and took the main road to the east of it and continued on to Navarrevisca and right along a ridge with views to the north down to the valley of the Rio Alberche and right again to a road junction with the road coming up from Burgohondo and started my last climb of the tour, well of BIG's anyway. Up through the woods and eventually into a rocky terrain, a bend to the left and to a river bridge and waterfall then a sharp bend to the left and along to one final hairpin to the right for the final section to the top of Puerto de Mijares (**BIG number 465**). At the

top I placed the BIG sticker on the road summit plate facing south then took some photos – and a photo of inquisitive brown cows! A great view over the top down the other side towards Talavera but I wasn't going that way. I needed to push on to Avila so did an about turn down to the foot of the Puerto at Villaneuva de Avila where I took a photo of the white houses with a large church in the background. I rode straight on from there through Burgohondo and up the final pass for today, the Puerto de Naval moral on a rocky outcrop with a white chapel to the east. Over the top from here and passing lush fields with a distant view of Avila ahead, into the town on this minor road. I thought about the possibility of finding somewhere to stay in Avila but I had time to continue on to Segovia (€20.00) because I really wanted to enjoy that city this evening, relive past memories and take some time around the Roman Aqueduct and the Alcazar in the morning. I found a hotel to stay at on the main road heading south for Madrid.

I ate cheaply in the evening and had a pizza from Dominoes and a couple of beers.

I phoned Ruth when I arrived back at the hotel. I saw the offer of free DVD's from the hotel reception that I could play in my room but there was nothing I would enjoy. Bed at midnight.



Pico del Veleta 3394 mètres: mission accomplie !

Georges ROSSINI

13 juillet 2008 – A la sortie de Granada, au bout de l'Avenida Acera Dario, juste avant le Ponte Blanco sur le Rio Genil, on prend à gauche la Carretera della Sierra, route bordée d'arbres dans sa partie initiale. Les premiers kilomètres sont en pente douce, ainsi vite nous rejoignons la localité Cenes de la Vegas pour croiser tout de suite après, au km 7,6 - alt. 748, le carrefour avec la A4026. On tourne à droite pour traverser le pont sur le Rio Genil et au terme d'une courte descente, au carrefour, emprunter à gauche la A395, pour ne plus la quitter jusqu'à son terme.

km 8 - alt. 722 m –

Brusquement, la route s'élève jusqu'à 7-8% pendant 9 kms et après un court répit reprendre pour 3 autres kms jusqu'au carrefour avec la A4025 pour un arrêt "rafraîchissement" dans un bar-restaurant, avec pain, salami et cornichons! Ce sera nos produits énergétiques du jour!

km 23 - alt. 1634 m

La A395, continue dans une longue montée traçant de larges courbes avec une pente peu marquées, pour ensuite changer de versant et nous permettre d'apercevoir au loin Pradollano (Sierra Nevada) avec ses remontées mécaniques.

km 31, 3 - alt. 2105 m

Nous sommes aux pieds de la station de ski avec les virages en épingles de la route principale en forte pente. Malgré l'altitude, il fait très chaud et, après la courte pause restauratrice nous décidons de rester sur la A395 qui en légère pente, au milieu des jeunes plantations de sapins, nous porte peu après au carrefour, le Collado de las Sabinas 2173 m.

km 33,8 - alt. 2173 m

Poursuivant notre route sur la crête, après 1,9 kms, on aperçoit sur notre gauche une route empierrée qui en une centaine de mètres de forte pente, 12%, conduit au Collado del Diablo 2316 m. Bonne occasion pour nous de lui rendre visite et de s'offrir le très

beau et immense panorama sur la Sierra.

km 35,7 - alt. 2304 m

La pente recommence à osciller entre 6 et 8%, la A395 longe le coté droit de la crête de San Francisco et nous voici à la dépression de la Hoya de la Mora, un site sans l'attribut de col.

km 38,5 - alt. 2506 m

Halte "caféine" au bar-restaurant et, outrepassant la barrière qui interdit tout trafic motorisé, nous reprenons notre lente progression et affrontons la partie la plus difficile de l'ascension. Nous sommes dans le Parque Nacional de Sierra Nevada, déclaré Réserve de la Biosphère par l'UNESCO. Dans cet univers minéral nous ne sommes pas seuls, la route est fréquentée par des cyclistes en VTT, ou, plus nombreux, en "superleggera". Ne parlons pas des randonneurs qui cordialement nous saluent et encouragent.

La route toujours goudronnée, la vieille GR420, malgré l'abandon de son entretien est toujours en très bon état. Elle

remonte à nouveau et longe la crête de la montagne. Après quelques larges lacets, court arrêt pour admirer le grandiose panorama avec sur la droite l'observatoire Astronomique et plus en bas, au dessus de la route, la belle statue de la Madonnina la Virgen de las Nieves. Nous reprenons l'ascension qui se maintient constamment sur une pente entre 6-7%;

km 41,2 - alt. 2664 m

à droite une petite route goudronnée conduit à la station Radio-Astronomica IRAM-IGN.





km 38,7 - la dépression de Hoya de la Mora, 2506 m.

km 45,7 - alt. 2994 m

à droite une petite route conduit au Refugio de la s Yeguas. Poursuivant notre route, après quelques larges lacets, nous sommes sur la crête, sur le versant droit de la montagne.

km 48,7 - alt. 3198 m

nous arrivons au carrefour où nous ne manquons pas la route non revêtue mais en bon état, qui nous conduit avec un Aller-Retour de 500 mètres au col le plus haut de notre carrière de cyclo-grimpeurs, le Collado o Carriguëla del Veleta 3199 mètres où nous pouvons admirer le toit de la péninsule ibérique, le majestueux Mulhacén 3482 mètres.

Reprenant notre chemin, la route carrossable marque un étroit lacet à gauche et prend franchement la direction de la cime del Veleta.

La fatigue se fait sentir de plus en plus, l'oxygène se fait rare, mes genoux implorent pitié et pour aggraver la situation, la pente augmente graduellement, jusqu'à 9-10% sur une route où dans les derniers 1200 mètres, le goudron a laissé place à des cailloux.

km 50,5 - alt. 3368 m

nous sommes à la hauteur du téléphérique, ils ne restent que 400 mètres, mais comme récompense à notre "calvaire" on se voit proposer un dernier mur à 13% jusqu'au terme de la route empierrée.

Encore une trentaine de mètres sur de grosses plaques de rocher, effectués en transportant le vélo pour rejoindre le sommet ô combien désiré: le Pico del Veleta et ses 3394 mètres, carte CNIG oblige, marqué par une petite colonne.

km 50,9 - alt. 3394 m

après un repos bien mérité, nous restons en admiration devant l'immense panorama qui nous entoure. Nous immortalisons l'instant magique par de traditionnelles photos. Il est temps de prendre le chemin du retour. Bien couverts, l'air à cette altitude est frisquet, nous commençons la descente pour nous retrouver face à des jeunes "Cabra Montés" emblématiques mammifères de la Sierra Nevada: une espèce semblable à nos bouquetins alpins. A notre approche ils s'éloignent tranquillement ce qui nous donne le temps de les filmer. Le retour se fera sur un autre itinéraire à partir du Collado de las Sabinas, en empruntant la

A4025 qui se révèle plus beau, plus panoramique et ... heureusement plus court, donc plus dur si on l'avait fait à l'aller!

Peut-être la fatigue, ou trop occupés à admirer le décor autour de nous, nous n'avons même pas vu le Collado de la Sabinillas 2050 m!

Arrivés au carrefour, alt. 1634 m, on reprend la A395, où l'arrêt "Orangina" cette fois est de rigueur au même bar-restaurant qu'à l'aller.

Derniers kilomètres d'une très longue descente, sous une chaleur torride Granada signe le terme d'une inoubliable aventure, une des plus belles de notre vie de cyclo-grimpeurs. Pico del Veleta 3394 mètres: **mission accomplie!**

The woman in red on The Randa.

Meindert BRUGMAN

The last three years, always in the first week of march, I went to Mallorca with www.odysis.nl. My first climb of the year is then mostly the Monasterio de Cura (big number 478). The popular name is The Randa. It is a nice climb, not so steep, no so long. The road is rather quiet. And on the top you have a nice restaurant, with kind waitresses, and with special soup (!), see the picture.

In the middle of the climb I saw something red and it was moving. Later on I saw it was a runner, but was it a man or a woman? That's the question. It was still difficult to see from about 200 m. The speed of the runner and my speed were the same on the steeper parts of 8%. After a hairpin it was about 6% rate and I was alongside the runner, it was a woman. I am sure. We talked something about our speeds and more not important



things. She was a kind women. When it become flatter, I said goodbye.

On the top I took a muesli bar. All at once I get an inspiration. I took my camera and intend to make a picture of the top entry of the woman in red. To late! Then I could have asked the woman for her emailadres to mail de picture. What a bullhead I am.

She lived in Palma the Mallorca and stayed in the hotel on de top of this hill. She was here to work quietly. Are you occasional a writer, I asked her. Yes I try to be one, she replied. So she was modest, a good quality. Then we said goodbye shaking hands. I had not had the courage the asked her name or het emailadres.



That evening in my hotel I told my story to Sissy from the travel agency. She said: Meindert she told with a reason that she was the whole week on the top. Awake!! Sissy was right. So I will stay single my whole life.

I said to Sissy, I think I go tomorrow to The Randa again, thanks for the hint. She was not there

Meindert Brugman from the Netherlands (number 845)

Tous les chemins mènent au Sanetsch

J.BRUFFAERTS



Mercredi 13 août 2008.

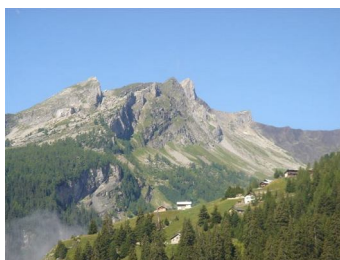
BIG et C.C.C (Club des Cent Cols) jumelés pour le meilleur.

Mon centième col au-delà de 2000 m se devait de faire partie du nombre des passages mythiques. De ceux qui forcent le respect. Aussi, était-il important de mettre tous les augures de mon côté. A commencer par choisir judicieusement le mercredi, jour de Mercure, dieu des voyages de la Rome Antique. Il se posera comme ze most bioutifoule day of my Suisside. Tout ne se passe-t-il pas avant tout dans la tête, dixit un collègue ?

Les jours précédents avaient été mis à profit pour affiner la condition par des ascensions courtes mais très dures telles que le col de Jaman, le col des Mosses et de la Croix, le Pas de Morgins, les stations d'Ovronnaz et de Crans-Montana, le barrage de Tseuzier et le magnifique col des Planches du Mont-Chemin qui fait l'objet d'un récit séparé.

7h30 du mat. Pont de la Morge (502m), au pied de l'épouvantail. Courte hésitation quant à la direction,

bien vite rectifiée toutefois grâce à une bonne âme qui m'envoie crapahuter sur les flancs des premiers contreforts envahis par les vignobles produisant Fendant, Dôle et Muscat. A trop tutoyer Bacchus... Aïe, aïe ! Mais comme le vin est tiré, je m'en vais quand même le boire tout mon soûl. A vôtre santé !, cheers !, gezondheid !, prosit !, skoal !, salud !, ja zia sano !, salute !, saude !, mazel tov !, tchin-tchin ! en espérant vivement que tous ces vache zdoorovie ne me plombent pas les gambettes !



Tout à coup, un cyclo se hisse à ma hauteur. Le salut d'usage permet d'embrayer sur une courte présentation. Son « Concorde » et l'inscription sur la visière de sa casquette attestent de l'AOC identique à la mienne. Mon compère retapissé, la conversation peut s'engager alors que la pente, raide comme une trique, gagne plus de 300 mètres de dénivelée en moins de 5 bornes. Ce faisant, je jette un coup d'œil à ses développements arrières et constate qu'il possède de la réserve. Par contre, je suis déjà coincé à l'extrême gauche de mon braquet d'asthmatique. « Ne m'attendez pas » lui lancé-je ! Mais mon compagnon, placide comme jadis Saint Paul sur la route de Damas, n'a pas envie de me lâcher car la grâce divine vient de le toucher et le convertit en un saint-bernard. Et si j'en crois la rumeur publique, « Saint Bernard fait mûrir les

grains en retard ». Hou pie ! Encore un augure faste !

A la sortie de Chandolin (832m), mon coéquipier de circonstance me devance dans mes routines. L'image réfléchi par ses lunettes me renvoie l'index de sa dextre. Daniel extirpe un bic et un carnet de son sac de guidon et prend des notes. Sur sa lancée, il me confesse qu'il a déjà reconnu les gorges sinueuses et qu'une partie de roue libre d'un bon kilomètre va nous permettre de souffler jusqu'à proximité du Pont du Diable (905m) d'où la route s'élève sans plus aucun répit. Le froid se fait plus vif. Le spectacle de la haute montagne continue de l'émerveiller. L'arche de pierres taillées rappelle qu'autrefois les Saviésans avaient bravé leurs peurs ancestrales pour domestiquer la montagne hostile. Ce vieux pont fut, tout au long des siècles, le théâtre des plus abominables crimes mais aussi le témoin muet de célébrations et de rituels inavouables. Légende ou intox ? Quoi qu'il en soit, au diable le superbe bouc blanc, les sortilèges et les autres sornettes puisque nous franchissons l'abîme une dizaine de mètres en contrebas du pont maudit ! Voilà un augure tout en notre faveur !



Croisement Daillon – Sanetsch (1180m). Rebelote ! Daniel, à ne pas confondre avec notre Presi-Dan, s'empresse de griffonner des notes. Pris de vitesse, mon carnet reste enfoui au plus profond de mon sac de guidon. « Il m'énerve !

Comment vais-je m'y retrouver pour coucher sur papier ce morceau d'anthologie ? »



Très peu de circulation en ce début de matinée. Quelques rares nuages viennent troubler la quiétude du bleu du ciel. L'allure ascensionnelle se stabilise entre les 6 et 7 km/h sur ce tronçon de route où la pente évolue constamment entre les 7 et 10% de déclivité. Daniel, qui apprécie religieusement le paysage, tombe en admiration devant l'Hôtel du Beau Site. Le chalet arbore une kyrielle de drapeaux et de fanions, des jardinières de géraniums rouge sang et des corbeilles de pétunias. Mais c'est sur la gigantesque bouteille en fronton de la terrasse que nos regards se scotchent. (Très important ! Par quoi d'autre voulez-vous que je sois obnubilé ?) En dessous de l'étiquette, qui représente un écureuil se régalant d'une fondue, sont aussi renseignées les distances de 15 km tant pour Sion que pour le col du Sanetsch. Le sapin est omniprésent à cette altitude. Il nous reste quelque mille mètres de dénivelée jusqu'au sommet. Bien qu'un cyclone nous dépasse à fond la caisse, nous ne réagissons ni l'un ni l'autre puisque notre arrivée au sommet n'est planifiée que pour l'heure du midi. En principe, la journée est consacrée à cette seule

ascension ! Why, sheila explode for peanuts ?

Daniel, de par sa nature calme et posée, me fait songer à mon ancien compagnon de route Frans. C'est sans se péter les varices que nous parvenons ainsi au croisement de la Dzou (1437m) où une fontaine en trompe-l'oeil est dressée à côté d'une buvette.

Sous l'oeil narquois de trois donzelles, nous puisons dans nos sacs les glucides nécessaires à la poursuite de notre objectif. A quelques mètres de là, la Morge dévale la montagne dans un bruit assourdissant. La zone boisée se fait plus clairsemée.

Après les Mayens de Visse (1590m), nous suivons à la trace les transhumances des Valaisans sans croiser ni apercevoir la moindre reine qui règne sur ce haut paysage alpin. Soudain, une série de 4 lacets très serrés nous fait traverser un torrent et nous quittons définitivement la forêt de sapins. A partir de là, la pente s'accroît de plus belle. Qu'à cela ne tienne, Daniel grimpe encore et toujours au septième ciel. Il jouit du temps présent bien qu'il se frictionne de temps en temps les lombaires.

Il faut compter environ 5 kilomètres après le hameau de Visse avant de se présenter devant le tunnel (1960m) ce qui représente une pente moyenne de l'ordre de 7.4%.

Place aux niouzes ! Dorénavant plus de problème dans le tunnel des Fonjales dont l'obscurité quasi-totale de certaines zones en faisait un véritable casse-pipe. Maintenant, il est éclairé

automatiquement grâce à l'énergie produite par 4 panneaux photovoltaïques qui sont visibles depuis la route du col. Des détecteurs réagissent dès la présence d'une auto ou d'un être humain.

Malgré la belle technologie suisse, dès l'entrée du tunnel d'en Bas, j'enclenche quand même la lampe de poche que m'a prêtée Dominique. Sa B.A ne nous a pas empêché de mettre pied à terre et de nous coller à la paroi dès que nous avons vu pointer sur nous une paire de gros yeux aveuglants. Le revêtement, bien que passable dans l'ensemble, se dégrade en vue du tunnel d'en Haut où la mauvaise qualité de la roche laisse filtrer de l'eau en continuité ce qui provoque de nombreux nids de poules.

Dès la sortie du tunnel, le vent, qui descend du col, se fait plus sensible. De la route du col, aucune activité apparente visible à l'hôtel du Tschanfleuron, le repère que nous avions en point de mire depuis belle lurette. Le glacier du même nom s'expose dans toute sa majesté à nos yeux. D'après les indications recueillies au chalet du Beau



Site, il resterait en principe un peu plus de 5 kilomètres. Or, bien vite, nous avons la nette impression que notre ascension tire à sa fin. Effectivement, nos compteurs n'en totalisent que treize au sommet. Soit un bonus de 2 kilomètres par rapport aux indications reprises sur la bouteille de la « Mère Boum » du Beau Site.

Tous deux, l'œil vif et alerte, nous nous réfugions dans un abribus qui fait office de refuge pour endosser une petite laine et un coupe-vent.



Il est 11h30. Bien au chaud, place à la séance photo. En contrebas de l'arrêt du car postal, un parking atteste de la fréquentation des lieux.

Derrière nous, un groupe de gardes alpins se relayent pour observer les falaises du Tsanfleuron où nichent gypaètes, lagopèdes et pourquoi pas un yéti en vélocipède pendant que j'y suis ?

De commun accord, nous décidons de faire l'impasse sur le barrage qui se trouve à 5 bornes sur le versant opposé du col. Un coup d'œil depuis la butte suffit pour satisfaire notre curiosité. La dénivellation gratos, c'est plus de mon âge ! Mon premier soin est de me



transformer aussitôt en arbre de Noël. Je me colle des bandes réfléchissantes partout. Rien à signaler, la descente est cool et nous l'entrecoupons par de fréquentes séances photos. Arrêt casse-croûte à la terrasse de la buvette au croisement de la Dzou où j'entreprends de convaincre mon coéquipier d'échappée de venir grossir les rangs du BIG puisque pour le peu qu'il m'ait raconté, il compterait de nombreux cols durs à son actif. Il sera des nôtres à la soirée raclette, le lendemain soir. Voilà déjà un bon point !

A la cote 1180, nous poursuivons sur Daillon et Premplaz. Une belle descente qui peut se faire à tombeau ouvert. Mais que nous ne faisons pas. Parce que mes freins sont fatigués. Ils flirtent à la limite de la rupture. Or, comme seule sécu, je n'ai que ma qualité de cascadeur givré à la retraite.

Voilà qu'un cyclo nous dépasse à fond de balle mais qui prend temps de me flasher au passage. Il s'arrête quelques mètres plus bas.

Automatiquement, je serre davantage les manettes des freins et l'apostrophe sur un ton digne de la plus haute tradition bruksellère. En un quart de tour, il décline MON identité au grand complet à la grande surprise de Daniel qui me chuchote dans l'oreille : « Tu le connais ? ».

« Non », mais sa tête ne m'est pas tout à fait inconnue. Axel Jansen par contre, lui me connaît par le biais de la revue de la fédération belge de cyclotourisme. Or, comme il fait aussi partie du BIG, il s'est farci le Sanetsch et nous a croisé pendant que nous devisions gentiment à la terrasse de la buvette de l'auberge de Tsanfleuron. Lui

aussi est venu spécialement au carrefour BIG à Sion.

Bon sang mais c'est bien sûr ! Sans son casque, Axel ressemble comme deux gouttes d'eau à notre vice-premier Didier Reynders ! C'est à lui d'ailleurs que je dois le titre de cette chronique. A Axel bien sûr, pas au vice !



Petit casting comme de bien entendu. Avec les vignobles de Chandolin en toile de fond. Et puis, ce n'est qu'un au revoir puisque le lendemain, nous serons à nouveau tous réunis à la soirée raclette.

Un mois plus tard, jour pour jour. Je m'offrais la cerisette sur le Sanetsch en épinglant à mon palmarès une altitude inversement proportionnelle au géant des Alpes bernoises c'est-à-dire deux mille cinq cents centimètres sous le niveau de la mer.

Moralité ! Un rien me fait planer. Août 2008

Nota Bene Une petite question peut-être ? De toi, toi l'irréductible verbeux qui s'est tapé de A à Z mon ramassis de carabistouilles sanetschéennes ! « Fichtre ! Où est-il allé pêcher sa prose puisqu'il a fait l'impasse sur ses notes ? » Réponse de l'auteur : « Passe, père et manque ! Sorry ! Passe-moi ce tour de passe-passe ! » Distance : 26 km Dénivellation : 1750 m Moyenne ascensionnelle : 6 à 7 km/h

Balade au royaume du mélèze

J. BRUFFAERTS

Dans tout, il y a ceux qui ont la cote et les loosers qui sont à la bourre. Itou pour les cols. Il y a les mythiques et les médiatiques. Les événementiels et les confidentiels. Il y a aussi les chers obscurs, inconnus au bataillon des couraillons. C'est le cas d'une trilogie exceptionnelle composée des cols des Planches, du Tronc et du Lein. Dominant les cités valaisannes de Martigny et de Saxon, ces cols de crête, qui abritent la plus belle forêt de mélèzes d'Europe, sont un véritable exutoire pour les citadins quand la plaine brûle sous juillet et août. C'est par dizaines que les pique-niqueurs, marcheurs, promeneurs, automobilistes convergent vers les pâturages boisés du Mont-Chemin et l'aire de pique-nique du col du Lein. Dès 10h. du mat, les Octoduriens affluent en ces lieux et s'y prélassent toute la journée. Des tentes sont dressées autour de tables et de bancs taillés dans les troncs. Il existe même des barbecues et un bloc sanitaire mis à la disposition des visiteurs. Tout le tutti pour le farniente, quoi !

En cette matinée dominicale du 10 août, j'assistai ainsi au lever d'une colonie de jeunes campeurs. Pour accéder à ce lieu de rêve, il existe quatre itinéraires dont le plus fréquenté démarre de Martigny



via Chemin-Dessus, le col des Planches et le col du Tronc. Quelque quinze kilomètres séparent le col du Lein de la métropole valaisanne. Très vite au-delà du col des Planches, la route se transforme en une piste forestière. T'inquiète, impec du point de vue carrossable ! Le col du Lein fait également la jonction entre Vollèges et Saxon et offre des belles vues sur le Val de Bagnes. A proximité, l'on trouve un restaurant d'alpage proposant sa cuisine avec des produits régionaux mis en vente à la boutique. L'on peut déjeuner sur la terrasse aux sons des cloches des Hérens pâturant à proximité dans les alpages. Cette particularité n'est pas le propre du seul col du Lein. Les buvettes font leur apparition dès la proximité du col des Planches. C'est le moment de porter les plaisirs

épiciers à leur apogée. Nunc est bibendum ! En décrypté pour les unilingues unilinguistes, le père Horace aurait fredonné dans la langue de notre Virgile bruxellois :

Chef un p'tit verre on a soif,
chef un p'tit verre on a soif,
une p'tite bière on a soif,
on a soif, on a soif...

Toernee general, geif ons nog iene ! (Tournée générale, à boire !)
Waile goên er 'n zatteprosesse van moêke. (On va faire la tournée des grands ducs)

Mais avant de sombrer corps et âme dans la douce Williamine (noble Suisse oblige) servie sur un lit de glace pilée, je m'étais appliqué auparavant à faire rougir le trente dents.

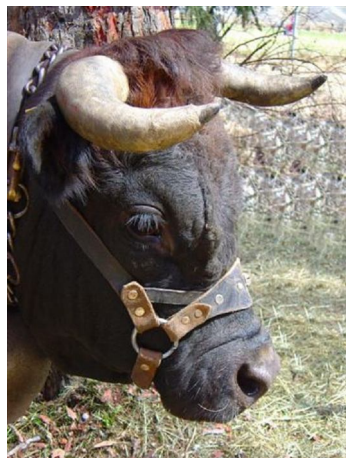
8h. du mat. Les « Dominique » me droptent à Martigny-Bourg au pied du mur des Planches. Leurs sourires discrets préfacent une entourloupe. Pft ! Les risettes glissent sur le cuir de mon crâne. Je suis confiant car, en ce jour du seigneur, je sais que celui-ci ne me laissera pas tomber. Peut-être puis-je même espérer que mon état de grâce lui inspirât* de distiller mes vapeurs



acidulées corporelles en une douce liqueur octodurienne ! Pourquoi pas ? Personnellement, je ne vois pas la différence entre changer de l'eau en vin ou de la sueur en eau-de-vie. La recette doit être identique dans les deux cas ! Comme quoi, un agnostique ne perd jamais tout à fait la foi !

Huit jours plus tôt, mes coreligionnaires avaient étreigné ce raidard et l'avaient trouvé aussi pentu que le Jaman. Un épouvantail sur les hauteurs de Montreux qui affiche une finale démentielle. Ici, c'est du pareil au même excepté que c'est au début qu'on grimpe au ciel. Les trois premiers kilomètres à 10% et plus de moyenne, les trois suivants de même facture et ainsi de suite jusqu'au sommet du col. Mais là n'est pas le but de ce papier puisque toutes les routes de la vallée du Rhône qui s'échappent vers la montagne épousent la même courbe. Sauf une petite nuance. En amont de Martigny, les premiers lacets, qui se faufilent entre les vignobles, sont plus serrés que ceux des Planches et ceux de son vis-à-vis « la Forclaz ».

Non ! Le grand intérêt de ces trois cols en enfilade, c'est que m'y suis retrouvé en royale compagnie. Rien que ça ! Comme j'arrive au col du Lein, me voilà accueilli par une petite centaine de belles Noires. Des Noires couleur corbeau,



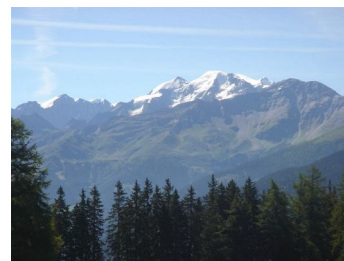
des Black Beauties, des Noires d'ébène, des Belles ténébreuses, des Cordon Negro, des Bianconero juvéniles et des Brunettes, toutes plus exquises les unes que les autres aux yeux noir charbon. Des « canons » comme je n'en avais jamais vu. Imposantes. Altières. Hautaines au regard impassible, l'immense poitrail au vent et la croupe callipyge. Avec, quand même, une nette tendance à la stéatopygie**. Des chutes de reins à damner un régiment de taureaux car les jouvencelles se dandinaient au rythme d'une cacophonie de sonnailles digne d'un Strindberg dodécaphonisé. Et pour couronner le tableau, impossible de rester insensible au dégagement de leur parfum champêtre.

Hélas ! Il me sera refusé de déposer mes hommages au pied de sa majesté « Fercle ». La reine, qui depuis le début de l'estive règne sans partage sur ce troupeau d'une petite centaine de têtes. Eh oui ! Sans le savoir, mon ascension s'est échouée au lieu de l'inalpe c'est-à-dire à l'endroit où les éleveurs conduisent leurs vaches pour y passer les 100 jours d'alpage. C'est également ici qu'a eu lieu le 7 juin le concours annuel qui a rassemblé environ 80 vaches d'Hérens qui se sont affrontées entre elles pour le titre de Reine d'alpage. Comme « Fercle » fut sacrée la big gagnante, il lui revient d'emmener, matin et après-midi après la traite, ses congénères rejoindre leur parc. Ce titre de gloire de « Reine » ne sera cependant définitivement acquis qu'au

terme de la désalpe qui aura lieu le 20 septembre.

Il va de soi que toutes ces beautés pur jus sont en permanence sous haute surveillance de gardes-chiourme.

Hélas ! Toute surprise n'a qu'un temps. Aussi, à la différence des promeneurs qui installaient leurs quartiers pour la journée, dus-je me résoudre à prendre mes claques sans la clique *** et filer à fond de balle dans la vallée du Rhône, la même que j'avais quittée deux heures plus tôt. Tiens donc ! Où ai-je encore lu qu'un col est un passage d'une vallée à une autre ? Il est vrai que 3 cols en enfilade offre un tout autre son de cloche. Terrain glissant, n'est-ce pas ! P't'être bin que oui ! P't'être bin que non !



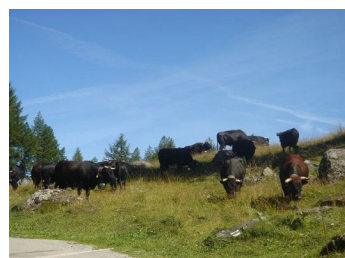
Par conséquent, avant que l'un d'entre vous se mettent à me sonner les cloches, je préfère vous tirer ma révérence. CQFD.

Août 2008

*Hélas, je l'ai eu dans le baba !

** Voilà un mot savant que je vous laisse découvrir dans le Petit Larousse.

*** D'accord ! Le jeu de mots est facile mais que j'allais quand même pas le passer sous silence pour vos beaux yeux !



Carrefour 2008 en Valais Suisse

Etienne MAYEUR

En cet hiver 2007/2008 et après avoir apprécié le RDV de Trento où j'ai pu revoir à vélo Daniel Gobert et Luc Willem et où j'ai fait la connaissance de BIGs' men comme Helmuth Dekkers, Wim van Els, Jacques Franck et Jules Dejace ainsi que les membres italiens de l'UIC, je me désolé en regardant le programme des RDV BIG suivants. Flandres, Bavière, Angleterre et Provence ne m'apporteront rien au niveau du nombre de BIGs réussis, c'est pourquoi je demande à notre président s'il est possible d'organiser un second rdv officiel en été 2008,



les Flandres étant programmées en avril.

Daniel est contre. Fort d'expériences passées, lorsqu'il y a plusieurs rdv organisés la même année, les membres se dispersent ou laissent l'organisateur seul à son rdv. J'insiste, Daniel ne dit plus non, à condition qu'on n'en parle pas avant le rdv de Flandres.

Daniel dit presque oui si on organise un rdv non officiel, un simple lieu de rencontre ou rien n'est prévu sauf discuter le coup le soir en partageant un verre ou un repas ou pendant une ascension commune.

Le concept de carrefour était né. Il fallait choisir un lieu et une date. Très vite le Valais suisse s'impose à mes yeux vu la concentration de BIGs sur place et le petit nombre de réussites proclamées jusqu'ici. Le 15 août semble être aussi une date propice avec, pour les Belges, Français, Italiens et autres, un jour férié synonyme de congé d'office.

Daniel m'avait parlé d'un camping à Vétroz près de Sion avec animations pour les enfants, Wim avait confirmé. C'est donc là que sera le point de rdv, libre à chacun de loger dans le village ou au camping. Le carrefour fut un coup de

maître au niveau des participants, 17, meilleure assistance après le tout frais rdv flamandien, malheureusement la météo fut capricieuse, humide et froide et tous les membres présents n'avaient pas compris que « l'organisation » n'organisait rien si ce n'est le repas des 14 et 15 août en soirée et proposait uniquement l'ascension commune vers le Glacier de Moiry, le reste étant laissé au libre choix du membre.

Je me dois ici de remercier notre président d'honneur, Dominique Jacquemin, sa famille et son compère de toujours, José Bruffaerts, pour avoir servi de QG lors du meeting. En effet, peu de participant se connaissait et l'espace réduit de notre « grand emplacement de luxe » ne nous permettait pas de recevoir du monde. C'est ici, qu'on se rend compte, qu'un camping-car est mieux qu'une tente et qu'un camping, hormis les prix, n'est pas comparable à un hôtel ou une auberge de jeunesse et inadéquat pour une telle organisation. A revoir lors d'un prochain carrefour. Merci Dominique(s).

L'arrivée des participants ayant été échelonnée du 2 au 16 août, chacun a pu assouvir sa passion à son gré, grimant une multitude de BIGs dans le Valais ou se reposant le long de la piscine.

Le grand jour approchant et l'annonce de la neige en montagne incita notre ami Dominique et ses compagnons à se rendre à Moiry et Chandolin le 14. Sage décision. De mon côté, la météo de la semaine oscillant entre pluie et grand soleil, j'arrachai Ovronnaz entre les gouttes avant de grimper Tseuzier dans la chaleur en guise de préparation au rdv. Notre président, arrivé le 13 au soir, s'offre un triptyque Pas de



Morgins, Col de la Croix, Col des Mosses en compagnie d'Axel Jansen, Mauro Repetti et Gabriele Brunetti tous deux venus d'Italie.

Le 14 au soir, il est convenu entre membres belges, italiens, français et hollandais d'attendre le lendemain matin pour confirmer l'ascension en commun vers Moiry, la météo prévue étant plutôt mauvaise, mais « ça passe toujours à côté » nous dit le gérant du camping. La soirée se termine autour d'une raclette valaisanne ou chacun raconte ses expériences passées et ses projets futurs.

Le jour J enfin arrivé, le soleil brille. Monsieur Jules, 78 ans, venu spécialement de Varèse nous envoie un message, au pied du BIG il fait grand soleil et il prend l'avance. Axel et les hollandais font de même, ils partent en éclaireur. Daniel, Mauro et Gabriele en compagnie de Wim, qui avait gravi Moiry la veille déjà, s'élancent ensuite pendant que j'attends désespérément l'un ou l'autre autochtone qui n'arrivera jamais. Au moment de partir à mon tour vers Sierre, Georges Rossini arrive en voisin. Vu la météo, il ne fera pas de vélo mais nous accompagnera de ses encouragements en faisant l'aller-retour en voiture entre les différents groupes. Sierre, je prends le départ 10 à 15 minutes après les autres et nous serons finalement 9 vers Moiry. Le soleil est de la partie mais déjà tout en haut, les nuages arrivent. Le temps rafraîchit peu avant Vissoie ou je rattrape le groupe des 4.



Pendant que Daniel s'engouffre dans un magasin, il a oublié sa potion magique dans sa voiture, Wim qui a gravi le BIG la veille et qui voit la météo se détériorer décide de bifurquer vers Chandolin, nous ne sommes plus que 8. Jean-Luc Matte arrivé en cours de journée prendra aussi cette option. Cette fois la pluie est là. Ma femme que je pensais trouver ici avec mon imperméable et ma tenue hivernale est partie à la rencontre de Jules qui pédale déjà dans le tronçon final. Un



coup de fil, elle va redescendre avec le matériel et c'est frigorifié et trempé que j'effectue la courte descente (800m) vers la route de Grimentz. La pente et la tenue sèche auront vite fait de me réchauffer et c'est en compagnie du président et des 2 italiens que nous poursuivons l'ascension sur les traces d'Axel, Martin, Hans et Jules toujours aux avant-postes. Les deux italiens prennent le devant et j'attends Daniel. A un lacet du sommet, au pied du barrage, nous rattrapons Jules et l'attendrons pour une photo à la sortie du tunnel, en terminer et aller se sécher dans le refuge ou nous attendent nos compagnons.

Après un modeste repas chaud il est rapidement décidé de ne

pas tenter Chandolin et de redescendre au plus vite car dans les derniers instants la pluie a fait place à la neige. Tout aussi vite décidé, la descente se fera en bus au moins jusque Vissoie. 6 portes vélos sur le bus, nous sommes 8, je descendrai donc en voiture sans mes camarades et en prenant notre aîné Jules, heureusement j'avais 2 places pour les vélos.

Le soir réuni autour du repas, nous nous racontons notre journée mémorable en compagnie de Jean-Luc qui

nous a rejoint. Déjà l'Italie se prépare à la journée du lendemain avec la Forclaz et le Sanetsch, Axel et Jean-Luc les accompagneront. Le samedi, le ciel bleu est de retour. Des obligations me rappellent en Belgique et je salue les derniers participants présents avant de leur souhaiter une bonne BIG route. Je rentre alors à la maison via le Col des Mosses sans avoir pu croiser François Candau qui n'est pas encore arrivé.

Les héros de Moiry sous la neige (8).

Jules Dejace – Axel Jansen – Martin Kool – Hans Koedijker – Mauro Repetti – Gabriele Brunetti – Daniel Gobert – Etienne Mayeur

Les autres vainqueurs de Moiry (4).

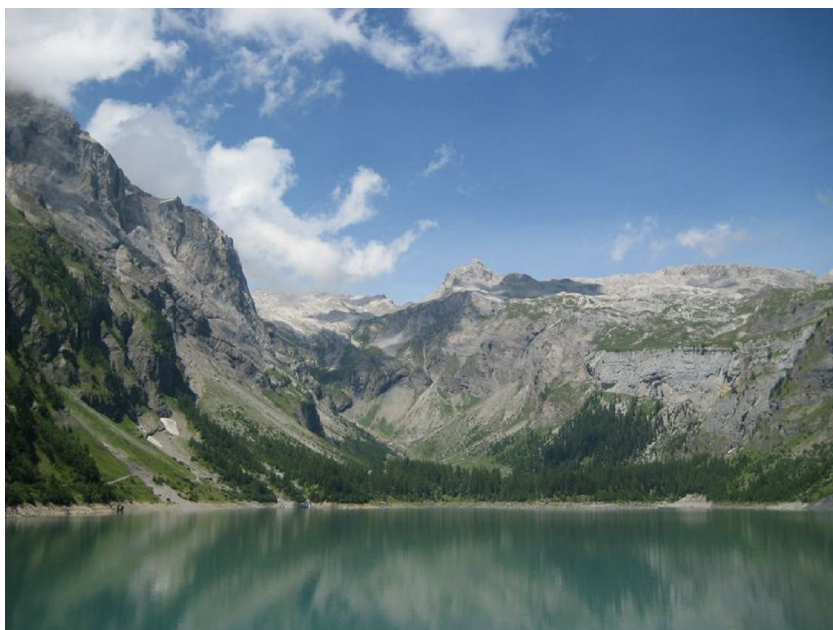
Dominique Vanstiphout –
Dominique Jacquemin –
Renaud Jacquemin – Wim van
Els

Les 20 BIGs proposés et leur nombre de nouvelles réussites pendant le carrefour : total 130

Glacier /Barrage de Moiry - 12
Col des Mosses -11
Ovronnaz - 11
Crans-Montana - 10
Pas de Morgins - 9
Lac de Tseuzier - 9
Col de la Croix - 8
Col de la Forclaz - 8
Col des Planches - 8
Arolla - 7
Thyon 2000 - 6
Barrage de Mauvoisin - 5
Col du Sanetsch - 5
Barrage de la Grande Dixence - 5
Chandolin - 5
Col du Simplon - 4
Col de Jaman - 4
Mattmarksee - 2
Fafleralp -1
Col du Grand St Bernard - 0

Les participants au carrefour et leurs réussites parmi les BIGs repris ci-dessus.

Renaud Jacquemin : 14 BIGs



Dominique Vanstiphout : 13
BIGs
Dominique Jacquemin : 11
BIGs
Axel Jansen : 10 BIGs
José Bruffaerts : 9 BIGs
Wim van Els : 9 BIGs
François Candau : 9 BIGs
Gabriele Brunetti : 8 BIGs
Etienne Mayeur : 8 BIGs
Hans Koedijker : 7 BIGs
Martin Kool : 7 BIGs
Mauro Repetti : 6 BIGs
Marc Séguy : 5 BIGs
Philip Hul : 4 BIGs
Daniel Gobert : 4 BIGs
Jean-Luc Matte : 4 BIGs
Jules Dejacé : 2 BIGs

Merci à tous pour votre participation et à Laurence pour sa disponibilité, l'organisation des repas et les comptes relatifs à ceux-ci.

Carrefour 2009 en Ligurie

organisé conjointement par **Gabriele Brunetti – Alberto Ferraris – Mauro Repetti** (renseignements sur le site, le forum ou auprès des organisateurs)

11 BIGs possibles

- Monte Beigua
- Passo del Melogno
- Passo della Bocchetta
- Passo del Faiallo
- Passo del Ghiffi
- Col de Tende
- Colle Garezzo
- Prato Nevoso (matin)
- Capo Berta
- Cipressa,
- Poggio di Sanremo



IL ROMBO DEI NOSTRI... SOSPIRI

Gianni Cucconi

Dopo una lunga e accurata preparazione è giunto l'attimo fuggente, quello di dare tutto. L'impossibile avventura immaginata da un anno sta per avere finalmente inizio.

Siamo i soliti tre, il cosiddetto trio C (Carani, Casolari e Cucconi, tutti soci del Big), quelli che ogni anno amano infliggersi percorsi intensi come questo, con un dislivello superiore ai 4.000 metri. Non ci piace più partecipare alle Granfondo sempre più massificate. I nostri itinerari non sono da meno quanto a durezza e ce li assaporiamo pedalata dopo pedalata, come se fosse un privilegio soffrire. Scappati dall'afrore modenese il venerdì pomeriggio, ci portiamo in salvo a San Leonardo in Passiria (circa 30 km a nord di Merano), paesello posto alla fine di una rigogliosa vallata che si conclude con un bivio ai piedi di grandi montagne, come il Monte Giovo che sale a destra (un over 2000 da noi già percorso qualche anno fa insieme al Pennes), valico tra i protagonisti della terribile Granfondo Otztaler. Ma noi ci apprestiamo a sfidare il Rombo, cima arcigna con cui inizieremo la battaglia per la conquista dell'ardito sogno di conquistare tre vette sopra la rara soglia dei 2.500 per tre volte in un solo giro, impresa che non molto tempo fa sembrava impossibile anche a noi stessi.

Alloggiamo in un ottimo albergo (la scelta è stata fortunata) e la compagnia è come sempre ottima. Il clima è torrido in tutta Italia, con 35° ovunque, ma qui almeno si dorme benissimo. Il mattino dopo ci regala un cielo cristallino e un fresco rigenerante, ma anche più tardi

non patiremo mai caldo, non certo su queste cime.

Lasciato il bivio a destra per il Monte Giovo, attacchiamo la strada sulla sinistra, i cui primi 7 dei 30 km che ci aspettano (partendo da quota 700) passano indenni scaldando i muscoli, senza strappi degni del nome: la gamba è ancora buona. Superato il paesino di Moso (quota 1000) incontriamo qualche galleria ed alcune pendenze rispettabili dal km 7 al km 15. Sappiamo che il tratto più impegnativo è posto tra il km 20 e il km 27, quasi sempre attorno al 10%. Negli altri segmenti si può anche tirare il fiato, come nei due km finali. Si pedala ammirando tutt'intorno quei paesaggi da cartolina che ormai conosciamo bene, ma che non smettono mai di esaltarci e dissetano la nostra bramosia di paesaggi e di avventura. In lontananza si scorgono maestosi ghiacciai e sotto di noi osserviamo ammirati l'ardito e curvilineo nastro di asfalto già alle nostre spalle, orgogliosi di averlo affrontato quasi a testa alta. Come detto il tratto più duro è situato dopo il 20° km e inizia decisamente subito dopo un ponte con una serie di tornanti che ci impegnano allo spasimo. Per 7 km la pendenza media è superiore all'8%, con punte assai maggiori. Possiamo tirare il fiato solo a quota 2300, dove

un falsopiano con numerose gallerie ci scodella sul passo a quota 2509, come afferma un cartello. Dopo rapide foto, speranzosi di farcela, diamo l'arrivederci a questo luogo al tardo pomeriggio.

La discesa è da brivido e dopo un paio di km di tornanti percorriamo il cosiddetto "rettilineo della morte" dove chi non frena può toccare i 100 km orari!. Dovreste vedere in che straordinario ambiente naturale è disegnata la strada. Lasciarsi andare sarebbe possibile per i coraggiosi, anche perché purtroppo al termine di questo tratto da brivido si rallenta a causa di un rimbalzo di due dolorosi km con almeno 150 metri di dislivello da superare: alla faccia della discesa!

Meglio non pensare alla risalita a specchio che ci toccherà al ritorno...ci potremmo avvilire prima del tempo.

Si ricomincia ancora a scendere sul serio solo dopo la barriera destinata ai veicoli a motore, costretti a pagare un pedaggio se vogliono raggiungere il passo. Concordo con la tariffa al traffico, perché amo la natura e chi la inquina è giusto che almeno paghi: forse così saliranno meno auto e più bici. In breve la discesa volge al termine e ancora solo qualche strappo ci separa dall'ingresso a Sölden (quota 1377).



BIG Review 2009

Imbocchiamo a sinistra una deviazione che “dovrebbe” condurci sotto il ghiacciaio (le indicazioni in tedesco non sono chiarissime).

Confesso: la fatica che ho patito per conquistare la salita al Ghiacciaio Rettenbach è stata... agghiacciante. In effetti credo di avere sofferto così tanto solo il giorno dello Zoncolan e della Bocca di Forca (che non è un big ma lo meriterebbe, caro Daniel...). Lo so cosa penserete: si dice sempre così per ogni salita. Sono onesto: la Bocca di Forca e lo Zoncolan hanno dei tratti singolarmente più duri. Ma questa ascesa è carogna perché non molla mai sotto l'11-12% in 12 km. Tanto che, preso dallo sconforto, ad un certo punto ho pensato di rassegnarmi a toccare “solo” quota 2.000 per poi ridiscendere. Faceva anche un po' caldo, essendo mezzogiorno ed il sole era picco sopra di noi.

I miei due compagni mi hanno però spronato a tenere duro ed io non ho voluto rovinare il sogno di un anno e tutti gli allenamenti preparatori. Ho proseguito sperando in un recupero di forze e in un calo della pendenza. Finalmente abbiamo raggiunto il miraggio di una breve discesa, in prossimità del pagamento pedaggio per i veicoli a motore (si vede che da queste parti è una regola). Da qui scorgiamo in tutta la sua maestosità il ghiacciaio che sfiora quota 3.000 e non sappiamo ancora fin dove potremo arrivare, ma sembra molto vicino.

SEMBRA!!! E' come quando nel deserto si vede l'acqua in lontananza: un miraggio... Dopo la barriera inizia dunque la lentissima risalita di quello che resta (6/7 km) e purtroppo lo sforzo è accentuato da mortificanti rettilinei che a poco a poco ti logorano la mente, ti prosciugano le forze, ti spaccano le gambe.

Pedaliamo in tensione e sotto sforzo, senza un attimo di respiro. Anche il vento è ora

contrario, come sempre nelle vallate dove le gelide correnti scendono verso valle a sostituire l'aria ben più calda nei bassi strati.

Qualche tornante non certo dolce spezza la monotonia granitica del tracciato ed io, non so gli altri due, ogni tanto alzo il capo per vedere di quanto mi sono avvicinato alla meta, che sembra non arrivare mai. Chi ha scalato una montagna sa cosa voglio dire. Non ci credete? Provate in palestra con la cyclette da spinning e indurite la pedalata proseguendo così per due ore, poi mi saprete dire.

E' incredibile: due ore per fare 12 km!!! Vi giuro che il tempo non passava mai.

Quando dico che certe volte in bici il tempo si ferma non scherzo: è la prova scientifica della teoria della relatività...

Allo stremo delle forze arrivo (parlo per me) ai tanto agognati impianti di risalita (quota 2.670), ma purtroppo (o per fortuna) la strada si perde sotto la neve, ancora molto abbondante in piena stagione estiva: sulla carta si dovrebbe arrivare molto più in alto, ma non oggi.

Quassù, dove non lontani gli sciatori dipingono le loro svolazzanti traiettorie nel candore della neve, riscontriamo la temperatura minima di oggi: 13 gradi ventosi.

Come impone l'evento ci scambiamo alcune foto ricordo: ce le meritiamo.

Poi scendiamo, con un minimo di rammarico per non aver potuto toccare quota 3.000 come sembrava dalla cartina: ma il ghiaccio lo impedisce. Forse a fine agosto si potrebbe... chissà.

Nella vertiginosa discesa dobbiamo fare i conti con un gregge di capre che ha invaso la strada. Giunti in fondo ci concediamo in un bar una pausa ristoratrice a base di strudel e coca cola.

Rinfrancato ma in piena attività digestiva, quando attacco la seconda salita al Rombo mi accorgo che la benzina rimasta

è poca e i km di salita da fare sono poco meno di 30: una tragedia, un macigno!

I miei due compagni non sembrano altrettanto stanchi e la cosa mi avvilisce un po'. Mi chiedo cosa ho fatto di male per essere sempre l'unico che sembra fare fatica... Signore aiutami tu.

Mi chiedo, a mente fredda, come ho potuto sopportare lo sforzo finale di questa terza scalata.

Mi piace pensare che sia stata la forza di volontà, ma temo invece si sia trattato di forza maggiore. Qui nessuno avrebbe potuto soccorrermi con un passaggio fino alla vetta.

Per la prima volta dopo tanti anni, confesso che oggi ho sofferto di crampi alle gambe e i muscoli lombari sono stati messi a dura prova come non mai.

Giunti al casello del pedaggio, ci ha corroborati e rinfrescati una piacevole discesa di circa due km (come sapevamo) che ci ha anche consapevolmente condannati alla ben nota ulteriore fetta di dislivello da recuperare.

Giunti al noto “rettilineo della morte” siamo ripiombati nell'incubo da cui non ci si risveglia, ma come naufraghi ci siamo aggrappati al primo dei tornanti finali, i cui cartelli di quota mi hanno confortato non poco. Come un relitto liberato dal suo fardello, tornavo in superficie.

Poi è stato il trionfo, il sogno che si avvera, il nostro record quanto a dislivello (4.400), 3 cime sopra i 2.500 nello stesso percorso non le avevamo mai superate.

Lo scatto della foto al cartello del Passo del Rombo vede il mio pugno proteso verso il cielo.

Sono così felice che la successiva discesa è piacevolissima e quando arriviamo all'albergo siamo consci di avere conquistato, nel nostro piccolo, una grande impresa.

Intendiamoci: roba da ciclisti, nulla che passi alla storia.

Ma quanti ricordi...

Cap sur le Horn

Daniel GOBERT

Je sais, un grain de folie nous habite. Certains rêvent de vacances toute l'année en pensant "all inclusive", pieds en éventail, station couchée, cocktail, piscine, serveuses affriolantes et palmiers. Moi, dans ma tête un peu fada de cyclogrimpeur amoureux des pentes folles, mon rêve de l'année en ascension se situait aujourd'hui, en ce dimanche très ensoleillé sur le Tyrol. "Nothing inclusive", pieds enserrés, station arc-boutée, bidon d'eau, sportifs en sueur et bitume surchauffé. Masochisme, quand tu nous tiens.

Eric Lucas me l'avait rappelé récemment : le Kitzbüheler Horn, c'est 10km à 13%, rien d'autre. 1300m en 10km, c'est impossible autrement. Pour obtenir une telle moyenne, on doit sûrement, pensais-je, lors du superbe petit déjeuner pris à l'hôtel Noichl, s'offrir du 20% sur de belles distances et ne pas avoir de replat. Je me préparais mentalement (mais avec la motivation, j'avais ce moment en tête depuis 6 mois et le début de mon projet Siongrie, j'étais préparé) à arpenter avec douleur des pentes folles à briser les mollets, à triturer les cuisses, à pomper le cœur et à déprimer le moral. Mais, quand faut y aller, faut y aller. Je me préparais à installer le Kitzbüheler Horn dans mon album aux souvenirs aux côtés des

Angliru, Zoncolan et autres Balmberg. Et je ne fus pas déçu. Oh que non, j'en ai bu tout mon saoul !

10 km à peine de voiture pour me trouver au pied sur la route entre St Johann et Kitzbühel. Juste au carrefour, un parking de 5 places, encore inoccupé car j'étais très matinal, la journée me demandant encore un long déplacement solitaire à l'est pour atteindre la Hongrie et Győr. Mais nous sommes en août, nous sommes dimanche, la météo est au beau fixe, le Horn est le monument touristique de la région : à coup sûr, je n'allais pas être seul sur la route.

Alors, depuis le départ du parking au carrefour, comment se déroule l'ascension. En trois phases : l'approche sur 1km; le plat de résistance sur un peu plus de 6 km et l'apothéose sur 3 km. La première phase vous amène à travers les rues d'un petit village sur la ligne de départ de l'épreuve chronométrée, lieu du premier replat de 100m. La deuxième phase vous amène à son

arrivée, à l'Alpenhaus, à 1670m d'altitude, terme du contre-la-montre ou des étapes du tour d'Autriche, pour un deuxième et dernier replat de 100m aussi. La troisième phase vous amène à l'autre cafétaria, le Gipfelhaus et même deux lacets plus haut, à l'escalier de l'antenne, à 1996m. En partant d'environ 700m, c'est dans le dur de dur à la dure ! L'Alpenhaus sépare la deuxième phase à gauche avec la route large aux inscriptions et à droite, la troisième phase, sur un sentier étroit. Démarrer à trois n'est jamais simple dans du plus de 10%, mais on a l'avantage qu'on a l'esprit occupé par le fait de bien suivre la route, qui, à un carrefour anodin, nous invite discrètement, à prendre à gauche. Replat : voici un ligne blanche, c'est le départ du chrono. Et de suite, le 13% est là en lacets réguliers, à travers 20 épingles à cheveux, nommées et numérotées sur 5 kilomètre. J'y suis dépassé par un skieur à roulettes et j'y rattrape un vélo couché et une vingtaine de marcheurs. Y'a du monde : c'est cap sur le Horn.



Mais comme cyclo, je suis seul. Le kehre 8 (virage 8) est de la pure pente, appellation contrôlée, mon GPS indiquant 25%. Entre le km 5 et le km 6 du chrono, vous prenez 150m. A bon entendeur, salut ! Et pourtant, je m'y sentais bien.

Dans le rouge aux jambes, mais le coeur et les poumons à l'aise, alternant danseuse et selle. Les jours précédents commençaient à porter leur fruit. Sur 32x28, je moulinais et avançais à 6 km/h, ce qui est potable sur de telles pentes. Les paysages sont grandioses et les vues sont larges, la route est très bonne et les indications vous accompagnent. C'est du tout bon, c'est un big BIG. L'Alpenhaus se fait alors sentir puisqu'on l'aperçoit deux lacets plus haut. C'est l'occasion de prendre un moment de calme sur le replat, pulsations redescendant instantanément. Après l'Alpenhaus, la fin de la route, une barrière à droite, avec un tourniquet et un sentier asphalté d'un mètre de large qui s'envole à plus de 15% dans le mètre qui suit. Je vois un groupe d'une vingtaine de marcheurs 100m plus haut et un car de touristes qu'on dépose pour marcher jusqu'au sommet. Décidément, je ne serai pas seul. Les autrichiens rigolent en me voyant me contorsionner sous la barrière avec mon vélo pour passer, puis surtout pour redémarrer dans le 15% juste après. Je vous donne trois solutions : vous descendez les gravillons à gauche et vous y prenez votre élan si vous avez un VTT, vous demandez à un marcheur de vous pousser s'il a l'air aimable, ou vous marchez dix mètres et vous mettez votre vélo perpendiculairement à la route sur la gauche sur une portion plate d'un mètre cinquante. J'ai pris la 3e solution. Je fixe une pédale clic, je fonce sur un mètre en oblique en priant que l'autre pédale se clique aussi. Ça

fonctionne, je me dresse sur les pédales et je fais un mètre : c'est gagné. Les marcheurs hurlent de rire et m'applaudissent en même temps.

Sur un sentier d'un mètre de large, dépasser autant de marcheurs et une dizaine de VTT dont les chemins de traverse rencontrent parfois un passage sur l'asphalte, a pas mal d'inconvénients comme le zig-zag obligatoire, la prudence, l'obligation de s'excuser constamment; mais a aussi l'avantage d'être encouragé comme un hollandais dans l'Alpe d'Huez. Plus ça monte, je vous préviens, plus ça grimpe. Et les trois derniers lacets menant au café Gipfelhaus, puis à l'antenne ont des passages supérieurs à 20% : les piétons s'arrêtent et vous acclament. L'antenne domine un monument tyrolien appelé le Kitzbüheler Horn. Au sommet, juste en face de l'escalier, contre la pierre, je m'assieds. Un autrichien me demande d'où je viens en allemand. Je réponds de Belgique. Il me demande d'où je suis parti, je lui dis de Kitzbühel. Il me demande mon temps. Je lui dis 1h25. Il ouvre les yeux, puis me serre la main en me disant qu'il sait ce que ça signifie.

C'est un marathonien en 3h30. Il me dit que le Horn, c'est plus dur qu'un marathon. Je n'en suis pas certain, mais j'apprécie. Je bois un bidon en entier. Il me reste à descendre, les poignets à fond sur les patins, en criant tout le temps pour prévenir les familles avec enfants, les chiens et les marmottes. Je suis heureux de repasser sous la barrière. Je me laisse aller un peu plus vite par après et je retrouve ma brave voiture de location au pied. Le Kitzbüheler Horn est dans la poche, dans l'album de mes grands souvenirs, dans la légende de ma petite vie de cyclogrimpeur. La vie est belle. Dans la descente, je me rends compte que mon frein droit est pratiquement à fond. J'ai usé mes patins et il faut que je tienne encore trois jours car demain je serai en Hongrie...



Avant le Tour / Before the Tour

François CANDAU



sommets environnants, une marmotte admirative (elle m'a sifflé !), le torrent.

supporters de Philippe GILBERT, le coureur belge de la Française des Jeux, très en avance et qui m'arrêteront brutalement pour me demander l'adresse d'une épicerie ! On peut rappeler que les coureurs sont descendus versant italien et que celui-ci fut fatal à l'espagnol Oscar Pereiro vainqueur du Tour 2006.

Cette année j'ai vécu une expérience spéciale : faire un BIG juste une semaine avant le passage du Tour de France. Il s'agit du BIG franco-italien Col d'Agnel attribué à nos amis transalpins sous le numéro 683 Colle dell'Agnello.

Au sommet, je rencontrai la neige et j'apposai le sticker officiel sur la borne de chronométrage italienne :

Voilà rien à rajouter si ce n'est que du pied de ce col, on peut partir à la découverte de Saint-Véran, plus haut village d'Europe, et la Chapelle de Clausis (BIG n° 296) à

tendance très muletière (mon vélo n'a pas vraiment apprécié !).

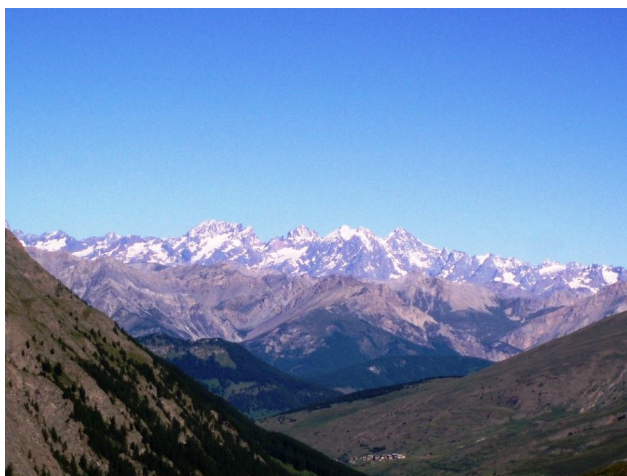
En quoi est ce particulier de passer avant le Tour ? C'est surtout un avantage indéniable pour la qualité du revêtement. La majeure partie du col était entièrement refaite et offrait donc un tapis noir extrêmement roulant. Si ce col est haut (2 744 mètres), il n'est pas excessivement difficile par le versant français, puisque le pourcentage moyen est de 6% sur 21 kilomètres. Ce fut donc une longue montée, tranquille et idéale pour s'attarder sur les paysages environnants : la route du col, les écrans, les



This year I lived a special experiment: climb a just BIG just one week before the Tour de France. It is the French-Italian Agnel Pass attributed to our transalpine friends under the number 683, Colle dell' Agnello. Why is it particular to ride before the Tour? It is above all an indisputable advantage for the quality of

Dans la descente, deux rencontres insolites : celle des engins de travaux publics qui continuaient à refaire la route et m'obligèrent à passer dans le bas-côté sous peine de rester collé à la route et celle de

the road cover. The major part of the pass was completely redone and thus offered an extremely rolling black carpet. If this pass is high (2 744 metres), it is not excessively difficult by the French side, since the average percentage is





6 % on 21 kilometres. It was thus a long climb, quiet and ideal to admire the surrounding landscapes: the road of the pass, Ecrins, the surrounding summits, an admiring marmot (it whistled for me!), the torrent. A magnificent environment !

In the summit, I met the snow and I affixed the official sticker on the Italian chrono test point. In the descent, two unusual meetings: that of the public works which continued to redo the road and forced me to pass in the shoulder to avoid the risk of being stuck on the road and that of Philippe GILBERT supporters, the Belgian pro in la Française des Jeux team, in

advance of the event and which stopped me brutally to ask me for the address of a grocer's shop! We can remind that the professionals rode down Italian side and that it this one was fatal to the Spaniard Oscar Pereiro winner of the Tour 2006.

Nothing to add except that the foot of this pass is a good start for the discovery of Saint-Véran, higher village in Europe, and Chapelle de Clausis (gravelled Big N° 296 that my bike did not really appreciate!).



CITATION OF (BREVETTO DI) MONTE NERONE THREE ASCENTS, 45 KM OF ASCENDING IN ONE DAY!

Giordano CASTAGNOLI

If you love to ride up with the wind in your face and see splendid vistas at the same time, this is your challenge!

1. The Brevetto of Monte Nerone is a citation for touring cyclists who use either a road or mountain bike. Participants will scale three separate routes up Monte Nerone (mt. 1,500 slm) on three asphalt roads that rise respectively from the Italian cities of Appecchio, Piobbico and Pianello di Cagli. Cyclists who satisfactorily complete the itinerary in one day can apply for the citation of their participation in the Brevetto di Monte Nerone.

2. The Brevetto di Monte Nerone is simply offers a cycling tourist's itinerary; it is not a sports demonstration nor an athletic event and does not predict the amount of time it will take for each ascent.

3. Participation in the Brevetto di Monte Nerone is absolutely free and remains the exclusive responsibility of each cyclist. The Libretto di Viaggio (Trip Notes) will be given to only the cyclists who declare themselves to possess a medical certificate attesting to one's fitness to practice sporting activities.

4. In consideration of the climbs' level of difficulty, foreseeing a long time to finish the itinerary and the variability of possible weather conditions, and the height of the summit, the itinerary discourages nonexpert cyclists, including those who have not prepared adequately beforehand. Cyclists affected by chronic health issues and/or conditions that are exacerbated by prolonged exposure to the elements should consult a physician now and right before



their departure date. The two medical visits will help the physician compare normal fitness to trained fitness level.

5. Those who intend to attempt the Brevetto di Monte Nerone can request a set of training exercises when they apply. This personal record of training and the actual riding up the three separate ascents to Monte Nerone costs 10 euros.

6. The Libretto di Viaggio (Trip Notes) can be bought at the following places: Bar DANTECartoleria MANCIOLI loc. Apecchio Bar TROTA BLU PUPITA Sport loc. Piobbico Bar PAPI'S Bar da Fausto loc. Pianello di Cagli BIKELAND Loc. Città di Castello

BASILI Sport MASTINI Sport Loc. Cagli

7. Each cyclist is free to choose the order in which he or she accomplishes the three ascents.

8. Upon completion of the last ascent, you can request a citation of your participation by sending your Trip Notes to: Giordano Castagnoli, via della Consuma 5, 06012 Città di Castello (PG) ITALY

Cell: (Country Code 39) 339-4367689; e-mail:

giordano.eekhoorn@libero.it

Your citation of completion will be on Monte Nerone for the Festa della Montagna from the Community Montana del Catria and Nerone or sent directly to your home.

PRECAUTIONS FOR YOUR SAFETY

9. Your participation in the Brevetto di Monte Nerone is the exclusive responsibility of each participant, including your knowledge and respect for The Rules of the Road. You are obligated to wear a cycling helmet. All itinerary roads are open to vehicular traffic all year long. It is recommended to practice the maximum caution on the descents, especially with regard to the wind and in cases where it might rain. You may have weather conditions on Nerone that change rapidly and can vary in each case. There may be times when you may be ill-advised to ascend from bad weather in the valley.

In each case, the decision as to whether to ascent Monte Nerone depends upon each cyclist and remains his or her exclusive responsibility.

DESCRIPTION OF THE ASCENTS

1. Apecchio (Pian di Molino)/Monte Nerone: 1,500 m.s.m.; km = 16, elevation at start = 420 msm; elevation increase during ride = 1,080

m.; average slope 7% to max. 10%.

Characteristics – Wide roadway at bottom for a good stretch (until Pian di Trebbio) that will help you with the second stretch where the road gets rougher (8.5 km. At 8.33%).

For your security, pay attention to motor traffic, the wind and meadow animals. It is recommended that when descending you use the slope side of the mountain (cutoff toward mountain) to achieve Piobbico.

2. Piobbio/Monte Nerone: 1,500 msm; km = 13.7; elevation at start = 320 slm; elevation increase during ride = 1,180 m.; average slope 8.76% to max. 12%.

Characteristics – This is the 25th ascent from Italy, and is constant between 7 and 10% with ample and good roads where your breathing can recover. At Acquanera, the road narrows and is sometimes in ruins, until the crossroad Rifugio Corsini. Ascend from the small fountains or points of relief. In this part the road coils

into the woods, with winding and long straights and then the ride becomes rough and brutal and traffic is almost nonexistent.

For your security, pay attention to holes, frogs, stones, pebbles and rocks on the roadway.

3. Pianello/Monte Nerone: 1,500 msm; elevation increase during ride = 1,100 m.; average slope 7.5% to max. 11%.

Characteristics: narrow road, very panoramic, exposed to sun and wind, with 20 turns that leave the area of Cerreto, native to a number of diminishing 1 until the Montagnola pass at 1,400 m, from which you can enjoy beautiful vistas from Gola del Furlo. The green of the fields, the sinuous urns, the cows in pasture make the ride on this side of the mountain a magical alpine ascent.

For your security, be careful of the wind, the meadow animals as they can always be crossing any stretch of the road.

DECLARATION

I, the undersigned _____, born in (city, state, province) _____ in (country) _____ and resident at (address) _____ (city, state, province) _____ (country) _____ (telephone number) _____ and e-mail address: _____

declare that it is my responsibility at the moment of this request for a copy of the “Trip Notes” for the cycling itinerary that I have:

- possession of medical approval to practice non-competitive sports and am psychologically and physically fit enough that participation will not constitute an undue risk to me,
- taken ample and complete consideration of the demands of the trip to carry through, with particular regard to the security precautions, and to accept them as an integral part of these terms, without reservation,
- assume each and every responsibility for any and all inauspicious or unfortunate events that may occur during the cycling course known as “Il Brevetto di Monte Nerone.”

Place and date: _____

Signature: _____

6000 METRI DI SODDISFAZIONE

Oswaldo LORENZONI

Trentino - Su e giù in solitaria per i Passi della Val di Non e Val di Sole

Da tempo ho cullato il desiderio di salire in una sola giornata i passi alpini che solitamente attacco, a due alla volta, nelle mie uscite in bicicletta. Quindi, organizzo la sgambata in considerazione anche del felice momento fisico in cui mi trovo. Alle 6 del 22 agosto 2008 parto da Tuenno, paese in cui vivo, per una pedalata di dodici ore, durante la quale percorrerò 261 chilometri di grigio asfalto, toccherò la vetta di sette passi e mi innalzerò per quasi 6.000 metri di dislivello complessivo. Non sono certo i nomi altisonanti dei passi che hanno fatto la storia del ciclismo, ma per coloro che frequentano, in Trentino, le Valli di Non e Sole i nomi Tonale (mt. 1884), Campo Carlo Magno (mt. 1682), Castrin (mt. 1706), Brez (mt. 1397), Palade (mt. 1518), Mendola (mt. 1363) e Predaia (mt. 1250) non sono anonimi e se magari li hanno percorsi in bici durante le loro vacanze, conoscono quanta fatica ci vuole per conquistarli. In questo mio andare per le due valli trentine sono arrivato a ridosso delle fortificazioni innalzate per gli scontri della guerra di trincea del 1915/18, mi sono spinto nel cuore delle

Dolomiti di Brenta, percorrendone parte dell'omonimo Parco Naturale, mi sono innalzato sulle salite contigue alle aspre vette della Catena delle Maddalene, ho colto nell'aria, seppur stanco, le fragranze delle resine dei boschi di pini e larici che inghiottono la strada per il Passo Palade e per quello della Mendola, e infine, sono ospitato dai meleti sulle prime rampe per il Passo Predaia. Una attenta valutazione del percorso mi ha permesso di individuarne i punti più critici. Non ho trascurato il fatto che, pur trovandomi ad affrontare ascese conosciute, il percorrerle in successione, avrebbe richiesto una diversa analisi della distribuzione delle energie e un più severo criterio di alimentazione durante la pedalata. La natura mi ha anche assistito in questa personale conquista: le fresche ore mattutine mi hanno permesso di salire al Tonale e al Passo di Campo Carlo Magno senza un dispendio particolare di energie. Ben altra musica la salita al Castrin dove ho dovuto combattere, oltre che con la pendenza del fondo stradale (in alcuni tratti si tocca il 15%), anche con il sole, che in quel momento era allo zenit: su questa rampa ero poco meno che a metà percorso e dovevo affrontare ancora quattro passi. Ho temuto di non farcela, ma ho stretto i denti e facendo appello alla mia forza di

volontà ho superato quel difficile tratto e sono arrivato sulla cima. Qui ho ricevuto energia pulita, quella che ti viene dall'entusiasmo e dalla soddisfazione di essere arrivato dove ti eri

ripromesso ed ho capito che sarei riuscito nel mio intento. Carico più che mai sono ripartito e oltre le classiche barrette mi sono mangiato, uno dietro l'altro, il Passo di Brez, il Palade e il Passo della Mendola. Proprio su questo valico ho ritrovato la coppia di motociclisti che nella mattinata, sul Passo di Campo Carlo Magno, si erano gentilmente prestati a farmi la foto che vi mando: ho teso il braccio destro e con il pollice della mano alzata ho dato loro il segno del tutto ok. Il sorriso e il saluto che ho ricevuto in cambio, dopo ore ed ore di solitudine e autonoma conversazione mentale sono stati davvero preziosi per la continuazione. Mancava all'appello il Passo Predaia. Tosto questo. A dispetto della sua quota relativamente bassa la salita fino al Paese di Coredò e lo strappo dopo quello di Sfruz (14%) non mi sono stati indifferenti anche perché la spia "forze a disposizione" ha iniziato a lampeggiare. Dalla sua anche il tempo vuole farsi protagonista mettendo sulla scena finale della mia "impresa" un bel temporale con tanto di nuvoloni neri e vento forte. Bingo: cima raggiunta e, a dispetto di Giove Pluvio, prima del temporale. Sulla via di casa un saluto d'obbligo a Angelo, Arrigo e Maurizio, tecnici dei mezzi a due ruote e preziosi dispensatori di consigli: nella circostanza la mia pedalata trova somma considerazione e la mia gioia si moltiplica mille volte. A casa sono accolto dal tenero abbraccio di Mara, mia moglie, che pazientemente ascolta il racconto della mia giornata e dei miei 6000 metri di soddisfazione. Bella fatica anche per lei ... E intanto medito su qualche cosa da fare il prossimo anno.

o.lorenzoni@tin.it



6000 mètres de satisfaction

Oswaldo Lorenzoni

TRENTINO - Au dessus et au dessous à travers les cols de la Val di Non et Val di Sole

Cela faisait longtemps que je désirais gravir en une seule journée les cols alpins alors que d'habitude, dans mes sorties à vélo, je les faisais par deux à la fois,.

Ainsi, j'organise la chevauchée profitant des excellentes conditions physiques du moment et à l'aube du 22 août je pars de Tuenno, lieu de mon domicile, pour tenter en douze heures d'accomplir 261 km, toucher le sommet de sept montées totalisant presque 6000 mètres de dénivellation. Ce ne sont pas des noms prestigieux qui ont fait l'histoire du cyclisme, mais pour ceux qui fréquentent la région du Trentino, les vallées de Non et Sole, les noms Tonale 1884 m, Campo Carlo Magno 1682 m, Castrin 1706 m, Palade 1518 m et Mendola 1363 m ne sont pas anonymes et pour ceux qui les ont faits pendant leurs vacances ils savent combien de fatigue on doit subir pour les conquérir. En suivant le parcours des deux vallées je suis passé près des fortifications adossées à la montagne, construite lors de la guerre 1915-1918; je suis entré dans le cœur des Dolomiti de Brenta en parcourant une partie de l'homonyme Parc Naturel; je me suis élevé sur les montées contiguës aux après cimes de la Catena delle Maddalene; j'ai saisi dans l'air, bien que fatigué, le parfum de résines des bois de pins et mélèzes qui couvrent la route du Passo Palade et celui de la Mendola et, enfin, au milieu des pommiers, les premières rampes de la montée qui conduisent au haut plateau de Predaia.

Une attentive évaluation du parcours m'a permis d'individualiser les points les plus critiques. Je n'ai pas négligé le fait, que bien qu'à me trouver à faire front aux ascensions que je connais, les faire en succession, aurai demandé une analyse différente dans la distribution des énergies et un sévère critère d'alimentation pendant la randonnée. Les conditions météorologiques m'ont bien aidé dans cette personnelle conquête : les heures fraîches du matin m'ont permis de gravir le Tonale et le Campo Magno sans trop de dépense d'énergie. Autre musique pour la montée au Castrin où j'ai du me battre, en plus de la pente avec ses passages de 15%, avec le soleil en ces moments au zénith, alors que j'étais dans la moitié du parcours et il restait encore quatre cols à gravir. J'ai craint de ne pas réussir, mais faisant appel à ma volonté j'ai surmonté ces difficiles passages et réussi à arriver au sommet. Là, j'ai reçu des énergies nouvelles, venant de l'enthousiasme et la satisfaction à réussir ce que j'avais programmé et avoir la certitude de mes intentions. Plus que décidé j'ai repris le chemin et en plus que les

barres énergétiques j'ai avalé, un derrière l'autre la Forcella di Brez, le Passo delle Palade et le Passo della Mendola. Sur ce col j'ai retrouvé le couple de motards qui, dans la matinée, au Passo di Campo Magno se sont prêtés gentiment à me faire la photo ci-jointe Je leurs fais signe que tout va bien et le sourire que je reçois en échange, après des heures de solitude a été précieux pour la continuation. Il manquait à l'appel la montée du haut plateau de Predaia. Coriace celui là. En dépit de son altitude relativement basse, l'ascension jusqu'au village de Coredò et après, celui de Sfruz avec sa rampe de 14% n'ont pas été indifférents, car le témoin "forces à disposition" commençait à clignoter! De son côté, le temps aussi veut se faire protagoniste dans le final de mon "exploit" improvisant un bel orage de gros nuages noirs et fort vent. A la maison je suis accueilli par la tendre embrassade de Mara, ma femme, qui patiemment écoute le récit de ma journée et de mes 6000 mètres de grande satisfaction. Belle fatigue pour elle aussi Et maintenant je mijote sur quelque chose à faire pour la prochaine année.



30th July, 2008: Our Trittico Mortirolo

=104,3 km+3620 m height diff.

**Gabor GYÖRGYI, corrected
by Mauro REPETTI**

*This day will remain forever
the most memorable, perfect
day imaginable!*

*We intended to cycle the
'Trittico Mortirolo', which
means climbing the 3 climbs of
Passo Mortirolo in a day.*

*Passo Mortirolo is one of the
hardest climbs of the Giro
d'Italia. Every second year,
for the last 10 years or so, it is
one of the stages of the Giro.*

After an early wake up, we had a special breakfast which is good for cycling. We left some of our bags with Mauro's wife, Stefania, who – with their son, Simo – followed us 2 hours later. I carried some food and clothes and about 1.5 kg repair set and pump with me.

We left Tirano in wonderful morning sunshine, cycling along a nice stream. I was confident and wasn't afraid of the day of climbing. I felt that the day would be wonderful and perfect. In Mazzo, at the Bar Mortirolo we got the first stamps and took photos, then started the hardest climb of Passo Mortirolo. I often took video whilst cycling or with short stops. The first 3 km (8-10 % steep) were just for



warming up, then at a small church the real climb started. As we were talking, telling each other stories, I was excited and I hardly felt the 14-16% steepness. I was amazed at the feeling I had beside the memorial wall of Marco Pantani, where we took photos and videos of each other. Although we stopped where I wanted for photos or videos, at other times I took them during cycling, and we arrived for the last 2-3 – not so hard – km at 10 am. I enjoyed coming out of the forest and seeing the view towards the pass; I imagined what it would be like when

there were a lot of fans shouting to the cyclists. After we met with Stefania and Simo they took more photos of us. We arrived at the top at half past 10 am, half hour before we had planned. We met only 2-4 other cyclists there. After eating some food (I ate normal cake, ban: muesli-bar and banana) we said hello to them and rolled down to Grosio, the other bottom of Passo Mortirolo, where we got our 2nd stamp, and Mauro had his 2nd coffee.

This climb caused no problem for us again: it didn't feel so hard, as its steepness was variable: sometimes 14-16%, sometimes only 7-8%. In the middle of the climb we met with 2 guys, who came from behind and began cycling in front of us. One of them shouted: 'allez, allez!' to try and show that he was a more serious cyclist than we were, at which point I became a little angry and started to push the pedals harder and overtook him. His legs suddenly seemed not to be so strong! The German guy was stronger, so we followed him for half km, but after that we returned





to our normal speed. In the last kilometres, Stefania and Simo were waiting for us again and took more photos. After stopping for a while and taking videos, about 4-5 French guys were cycling excitedly towards the top, and I followed Mauro, who waited for me at the finish line. When I arrived there he took out a white shawl or handkerchief and started to wave it like a flag: I laughed! It was very nice of him. Earlier, Mauro told me that it is hard for him to eat so much as it is needed, so I tried to make Mauro to eat more to prepare for the last climb. I felt very good, but Mauro was worried about his legs, because he is better at climbing for hours without stopping, but the mixture of climbs and descents is not so good for his legs. The feeling / mood was fantastic at the top: there were Germans, French, Italians there and Spanish guys there too. The cyclists cheered each other with pleasure, and Mauro waved his flag at them too! Then we were amazed by 2 veteran Italian men, who climbed it from Mazzo at the age of 74 and above (as I remember)! We got our third stamp at Monno, where I asked Mauro to roll down 3 km to the main road. 'The climb is complete

only from there!' I told him. But I had to add that the official route only goes down to Monno and not to the main road. That meant almost 200m height difference. What was interesting about this climb was that Mauro had not done it before, whilst I had already cycled it on a summer night in 2006. As opposed to the other two, this climb had another feel, passing through long kilometres of fir tree forest with 'only' 7-9% slope and only about 1-2 km at 12%. We saw rainfall east and south of us, so I was asking above: 'Please don't start raining before half past six!' And it worked! Just before the pass, at Bar Mortirolo we said 'cheers!'

to each other with drinks in our hands and congratulated each other. At the top we took photos and videos of us arriving there with big smiles on our faces.

Downwards, at the Pantani memorial wall, we stopped and Mauro had the idea of writing a sentence onto the banner which had been put there for this reason: 'Thanks Marco for the memories!'

Cycling towards Mauro's house, we visited his wife at her workplace, where he greeted the people with pride. In the evening I was invited by the family to go to a restaurant above Tirano, from where we could see Mortirolo just opposite us! That friendly, late dinner was a fantastic end to the day. I was happy that all of us – Stefania and Simo too – had enjoyed the day.

I remember this day as one of the three most unforgettable days of my tour in 2008 and one of the 10 best days of cycling in my life. In September I sent them an edited video film about it, with which I could recompense a little of what I had got from them.

In December 2008 Mauro informed me that our photo (as finishers) can be found at the site of the organizer, here: http://www.gruppogrimpeur.it/albo_08.htm



August 2008: 8 BIG in 6 days

Giordano CASTAGNOLI

My ride with Amilcare Monelletta in Trentino and southern Tyrol to scale 8 BIG in a few days.



Vista del Garda

Last week of August 2008, we decided to go to Trentino and attempt immediately Prati di Nago (1 BIG N° 746) (5th ascent of Italy), which because of rain I couldn't do two years ago at the end of UIC/BIG meeting held in Trento. Just the time to find the hotel at Passo San Giovanni, close to Lake Garda. We had no trouble to achieve this first ascent, and we enjoyed very much the marvellous views of the lake from Monte Baldo. The next day, under advice of Tullio Pavanelli, past UIC president, we attempted the Vallarsa valley towards the Pasubio area with the goal: Passo Campogrosso (2. BIG N° 729). For us Italians, such mountains remind us of the horrible 1° World War; my grandfather was a soldier and fought here against the Austrians. We enjoyed a delicious meal at the pass, then proceeded up and down until Posina where a very beautiful ascent toward Passo

Borcola began. Almost 20 switchbacks took us to the top, really a challenging road to recommend to cycloclimbers. We transferred by car the next day to Tirol, a nice town close to Meran in southern Tyrol.

Next BIG: Meran 2000 (3. BIG N° 702). Among the different ascents we completed on those days, this was the less exciting one, due to the heavy traffic and numerous tunnels along the way. However the ice cream we enjoyed at the top was most appreciated! Leonardo Battisti, UIC member of Trento, joined us the next day in Eppan; together we had a pleasant ride over Passo Mendola (4. BIG N° 704) and Passo Palade (5. BIG N° 703). We appreciated

the views of Lago Cristallo below, between the two cols. On Thursday we went to the Alps, crossing the entire Val Passiria and from S. Leonardo climbing the long difficult Timmelsjoch (6. BIG N° 614). It was the first time for me, but well known to Amilcare, because this col is included in the Oetztaler RadMarathon, programmed for the end of August. The numerous tunnels along the road, especially the one at the top with a length of 555 m and without lighting, made the ascent an adventure. With its elevation of 2.509 m, it was the highest pass completed this week. Our last day in Southern Tyrol entailed two other BIG passes: Passo Giovo (7. BIG N° 700) and Passo Pennes (8. BIG N° 701). Almost three hours to climb Passo Giovo, a long and difficult ascent, lunch at the top, down to Vipiteno and up again towards Passo Pennes, 18 km ascent not too difficult but with a lot of traffic; finally back to Vipiteno and Passo Giovo, easier from this side.

Thanks to the beautiful weather accompanying us throughout the week we could achieve all of our program, ignoring the motorcyclists who invade such beautiful roads with noise and pollution.

Al Passo Palade



Modena-Roma NO STOP

Luigi Candeli

Venerdì 20 Giugno 2008

Dopo mesi di attesa, preparazione e allenamenti, finalmente è arrivato il momento della verifica.

Io e cinque miei amici, (Gianni, Carmine, Marco, Giovanni e Ciccio) abbiamo deciso di tentare una grande impresa, di quelle da raccontare ai nipoti (quando arriveranno).

L'idea è quella di pedalare da Modena a Roma in una sola tappa per la bellezza di 440 Km. Ci troviamo tutti davanti alla Chiesa abbaziale di S. Pietro per stabilire una sorta di gemellaggio con la Cattedrale di San Pietro in Roma, dove è previsto l'arrivo nel tardo pomeriggio di domani.

Sono con noi le mogli, qualche figlio e alcuni amici, che simpaticamente sono venuti a darci il loro incoraggiamento. Dopo la benedizione dell'Abate, partiamo alle 21 in perfetto orario. Siamo tutti attrezzati per affrontare una lunga notte in bici. Luci frontali, fanalini posteriori e mantelline catarifrangenti ci danno una certa sicurezza e ancor più l'aver con noi l'amico Domenico che ci seguirà

amorevolmente con il furgone noleggiato e che ci garantirà il ritorno a casa.

Ho scelto di superare l'Appennino scollinando al Valico di Montepiano, subito dopo Castiglion de Pepoli, perchè è il valico più agevole a disposizione, oltre che il più diretto per la meta che ci siamo proposti.

Dopo avere toccato Spilamberto, Bazzano, Casalecchio, percorriamo la trafficata Poretana fino a Sasso Marconi. Nell'attraversare i vari paesi destiamo una certa curiosità nella gente che ci vede passare: credo però che nessuno possa, neppur lontanamente, immaginare quale sarà la nostra meta.

A Sasso Marconi lasciamo finalmente la SS 64 per risalire la tranquilla Val di Setta dove possiamo apprezzare la bellezza del pedalare di notte e di godere di una magnifica luna piena che quasi rende inutili le nostre luci.

Prima sosta al Valico dopo 100 km. Pedaliamo da più di 4 ore e siamo quasi a un quarto del totale. Qui Domenico, l'ammiraglio, ci apre il bar e ci rifornisce di the caldo, caffè e delle necessarie mantelline per affrontare la discesa su Prato.

A Prato, come per tutti i centri abitati che incontreremo, ho scelto l'attraversamento in centro storico, anche per potere unire al lato sportivo un elemento culturale che, a mio avviso, non deve mai essere dimenticato da chi fa cicloturismo.

Sosta in Piazza Duomo per toglierci le mantelline e per le foto di rito davanti allo splendido Duomo romanico con il magnifico Pergamo sull'angolo destro scolpito da Donatello. Un rapido sguardo all'imponente mole del Castello dell'Imperatore, fatto costruire da Federico II, e poi via verso Signa dove superiamo l'Arno. Per strade assolutamente secondarie, raggiungiamo prima Ginestra Fiorentina poi Fornacette e da qui valicando i primi colli del Chianti, con pendenze a tratti ragguardevoli, raggiungiamo Tavarnelle Val di Pesa dove ci immettiamo sulla Cassia SS. 2 (una delle strade consolari più importanti che si irradiano da Roma).

Il sole inizia a rendere rosato il profilo del bel paesaggio toscano a portare un po' di tepore dopo la fresca notte appena trascorsa. Purtroppo il tepore si trasformerà in poche ore in una calura a tratti dura da sopportare, rendendo più arduo



il nostro impegno.

In breve siamo a Siena. Sono le 7 e la città comincia a vivere, ma le strade del centro storico sono ancora vuote e noi le percorriamo tranquillamente fino ad entrare con stupore in una Piazza del Campo deserta (solo un operatore ecologico la sta ripulendo di tutte le sconcezze lasciate dagli abitanti della notte). La lunga ombra della Torre del Mangia si proietta sulla piazza più bella del mondo e ci siamo solo noi o quasi. Fantastico. Vorremmo fermarci più a lungo ma dobbiamo ripartire: siamo anche un po' in ritardo sulla tabella di marcia.

Sulle colline senesi alla nostra destra si riconoscono i borghi e le strade bianche che da molti anni sono il teatro della più bella corsa ciclistica che ci sia: L'EROICA. Colgo l'occasione per consigliare a tutti di farla almeno una volta nella vita.

Entriamo nella splendida Val d'Orcia con suoi toni dorati del grano maturo e prati verdeggianti, casali sparsi preceduti da filari di cipressi. Il paesaggio splendido mitiga un po' la fatica dei frequenti rimbalzi a volte anche con percentuali superiori al 10%.

Siamo lungo il percorso della Via Francigena e abbiamo già visto alcuni pellegrini in cammino verso Roma, come noi. Alcuni erano in marcia dal Passo del Gran San Bernardo. Emozionante.

La rocca di Radicofani domina sulla sinistra, mentre a destra, maestoso, troneggia l'Amiata.

Il caldo aumenta, mentre il sole è sempre più alto; di fontanine neppure l'ombra. Fortunatamente troviamo, inaspettatamente, un bar in una piccola frazione ai confini con il Lazio. Siamo al trecentesimo Km e sono già le 11,30.

Qui Gianni, un po' giù di pressione, decide, nonostante un caffè e i nostri incoraggiamenti, di non

insistere oltre e carica la bici sul furgone prontamente intervenuto per soccorrerlo. Poi ad Acquapendente pausa pranzo in un ristorante per farci un bel piatto di spaghetti e ristorare un po' il soprasella.

Ricaricate un po' le batterie, si riparte, poco dopo le 13 con il sole a picco. Scendiamo a Bolsena costeggiando per una ventina di chilometri il lago per poi iniziare la salita a Montefiascone, salita compresa nel BIG. Concordo con chi la ritiene poco significativa per essere inserita in tale classifica; noi però l'abbiamo nobilitata partendo 340 chilometri prima. Niente male.

Bella discesa su Viterbo con



passaggio, anche se rapido, in centro, per dare una occhiata fugace al Palazzo dei Papi con la sua elegante loggia che chiude scenograficamente la piazza. Una bella fontana di fianco alla Cattedrale ci permette un buon rifornimento idrico.

Usciamo dalla città sapendo che mancano circa 80 km. Cominciamo a pregustare l'arrivo. Ma è meglio non illudersi, perché scopriamo quanto le carte siano ingannevoli per i ciclisti. Qui il territorio è collinare e la strada è un continuo saliscendi che impone fastidiosi e faticosi cambi di ritmo. In più, oltre al caldo feroce, anche il traffico si

sta facendo sempre più sostenuto.

Superata Vetralla, Capranica e il bel borgo medioevale di Sutri, ci avviciniamo alla località di Monterosi dove la Cassia diventa una superstrada a quattro corsie notevolmente trafficata, tenuto anche conto che è Sabato e sono quasi le 17. E dopo pochi km di superstrada si verifica l'unico incidente di tutto il giro. Marco scende dall'asfalto e cercando di risalirvi cade in mezzo alla strada. Fortunatamente le macchine che sopraggiungono riescono ad evitarlo e tutto si risolve in numerose sbucciature che non incidono sul morale di Marco che dopo una rapida

medicazione risale in sella ancora ben determinato ad arrivare con le sue gambe a San Pietro.

Siamo ormai alle porte di Roma; qui lasciamo, dopo tanti chilometri, la Cassia per prendere Via Trionfale: già il nome stesso ci dà una certa carica: ci manca solo in sottofondo musicale la Marcia Trionfale dell'Aida. La percorriamo tutta fino a trovarci a poche centinaia di metri dalle mura Leonine che costeggiamo fino ad arrivare al Colonnato del Bernini sul lato destro di Piazza San Pietro.

Qualche decina di metri ancora per aggirare le transenne, poi finalmente, alle

19,30, entriamo in PIAZZA SAN PIETRO.

Sono passate 22,30 ore dalla nostra partenza da Modena, percorrendo 440 chilometri e superando quasi 3500 di dislivello. Ero già stato tante volte in questa Piazza, ma arrivarci in bici, in una sorta di ciclo-pellegrinaggio, mi ha dato un brivido indescrivibile. Curioso notare che dopo la strette di mano e i complimenti reciproci, tutti noi abbiamo iniziato a fare telefonate per condividere con i nostri famigliari e amici, che ci avevano seguito costantemente da casa, questa nostra grande gioia e soddisfazione. Grande entusiasmo anche da parte di Domenico che da grande appassionato di ciclismo quale è ha partecipato, anche se alla guida, alla nostra impresa.

E da una borsa che ha con sé si materializza una bottiglia di Ferrari ancora miracolosamente fresca, nonostante le ore trascorse dalla partenza e due striscioni inneggianti ai sei valorosi pedalatori modenesi. Dopo il brindisi, le foto di rito per suggellare una giornata indimenticabile. Un solo Big ma memorabile.

P.S. Per chi desidera vedere un reportage fotografico del viaggio può collegarsi a questo sito web:

<http://www.myalbum.com/Album=HJGGEWWS>

MODENA-ROME NO STOP

Luigi Candeli

Venerdì 20 juin 2008

Après quelques mois d'attente, de préparation et de formation, voilà enfin le moment de la vérification.

Mes cinq amis (Gianni, Carmine, Marco, Giovanni et Ciccio) et moi, nous avons décidé de tenter une grande entreprise, l'«Entreprise» à



raconter à nos futurs petits-enfants.

L'idée est de pédaler de Modène à Rome en une seule étape de bien 440 km. Nous avons rendez-vous en face de l'église abbatiale de San Pietro pour établir une sorte de jumelage avec la Cathédrale de San Pietro à Rome, où notre arrivée est prévue en fin d'après-midi le lendemain.

Au départ il y a nos femmes, quelques enfants et des amis qui sont gentiment venus nous donner leur encouragement. Après la bénédiction de l'Abbé, nous partons à 21 heures pile, à l'heure.

Nous sommes tous équipés pour faire face à une longue nuit sur un vélo. Feux avant, feux arrière et capes en tissu réfléchissant nous donnent une certaine confiance et plus encore c'est la présence de Domenico, un ami qui va nous suivre dans une camionnette de location et qui assurera notre retour à la maison. J'ai choisi de surmonter les Apennins en franchissant le Valico de Montepiano, immédiatement après Castiglion de' Pepoli, parce que c'est le col le plus facile, ainsi que la manière la plus directe pour atteindre notre objectif.

Après avoir touché Spilamberto, Bazzano, Casalecchio, nous roulons jusqu'à Sasso Marconi sur la «Poretana», une route très fréquentée. En traversant les différents villages nous éveillons une certaine curiosité chez les gens: je crois que personne ne peut imaginer, même de loin ce qui sera notre objectif. A Sasso Marconi nous quittons enfin la nationale 64 pour remonter la Val di Setta, une route tranquille où l'on peut apprécier la beauté de pédaler dans la nuit et profiter d'une magnifique pleine lune, qui rend presque inutiles nos lumières.

Premier arrêt à Valico après 100 km. On roule depuis plus de 4 heures et nous sommes à un quart du total. Domenico, l'amiral, nous ouvre le bar et nous fournit du thé et du café chauds et les capes nécessaires pour attaquer la descente sur Prato.

A Prato, comme pour tous les villages qu'on va traverser le long du parcours, j'ai choisi de passer dans la vieille ville, pour pouvoir allier de cette façon à l'aspect sportif le culturel qui, à mon avis, ne devrait jamais être oublié de la part de ceux qui font du vélo.

Stop à Piazza Duomo pour enlever les capes et prendre des

photos de la belle cathédrale romane, avec son magnifique Pergamon sculptée par Donatello sur l'angle droit. Un rapide coup d'œil à l'imposante masse du Château de l'Empereur, bâti par Frédéric II, puis en selle vers Signa où nous franchissons l'Arne. Sur des routes absolument secondaires nous passons par Ginestra Fiorentina, Fornacette et puis de là, nous grimpons les premières collines du Chianti, avec des pentes assez importantes. On arrive à Tavernelle Val di Pesa, où nous empruntons la nationale 2, la «Cassia» (l'une des plus importantes voies consulaires qui rayonnent à partir de Rome). Le soleil commence à rendre rose la belle campagne toscane et à nous apporter une certaine chaleur après la fraîcheur de la nuit. Malheureusement, la chaleur se transformera après quelques heures en une vague de chaleur parfois difficile à supporter, ce qui rend plus pénibles nos efforts.

Nous sommes vite à **Sienna**. Il est 7 heures et la ville commence à bouger, mais les rues de la vieille ville sont encore vides et nous allons marcher tranquillement jusqu'à une stupéfiante Piazza del Campo déserte (un seul opérateur de la voirie est en train de la nettoyer de toutes les saletés produites par les visiteurs nocturnes). L'ombre de la Tour du Mangia s'allonge sur la plus belle place au monde et il n'y a que nous, ou presque. Chouette! Nous aimerions bien rester là encore longtemps, mais nous devons partir, nous sommes un peu en retard, même.

Sur les collines à notre droite on reconnaît les bourgs et les chemins qui depuis de nombreuses années, sont le théâtre d'une des plus belles courses cyclistes: l'«Eroica». Je saisis cette occasion pour

conseiller à tous d'y participer au moins une fois dans leur vie. Nous entrons dans la belle vallée de l'Orcia avec ses tons dorés du blé mûr et ses verdoyantes prairies, ses fermes dispersées précédées des rangées de cyprès. Le beau paysage atténue un peu la fatigue pour les fréquentes pentes avec des taux parfois supérieurs à 10%.

Nous sommes le long de la Via Francigena, et nous rencontrons des pèlerins sur le chemin de Rome, comme nous. Certains étaient en chemin depuis le Col du Saint Bernard. Très excitant.

La forteresse de Radicofani domine sur la gauche et sur la droite, trône le Mont Amiata. La chaleur augmente, le soleil est de plus en plus haut sur l'horizon, mais pas l'ombre d'

dans un restaurant: un bon plat de spaghetti et la possibilité de rafraîchir les selles de nos vélos et leurs «dessus»!

Les «batteries rechargées», on reprend la route, peu après 13 heures avec le soleil au sommet. On descend à Bolsena en longeant pour une vingtaine de kilomètres le lac et ensuite on commence l'ascension à **Montefiascone**, montée comprise dans le BIG. Je suis d'accord avec ceux qui estiment qu'elle n'a pas les caractéristiques pour être incluse dans ce classement; nous l'avons pourtant ennoblie en partant 340 km d'avance. Pas mal du tout!

Belle descente sur **Viterbo**, un passage rapide au centre-ville, pour donner un coup d'œil au Palais des Papes, avec son élégante loggia qui clôt



une fontaine! Heureusement, nous trouvons, de manière inattendue, un bar dans un petit hameau à la limite avec la région Latium. Nous avons parcouru 300 km et il est 11h 30.

Ici Gianni, un peu en difficulté, a décidé de ne pas insister, malgré un café et nos encouragements, et il a chargé son vélo sur la camionnette de l'ami Domenico, rapidement intervenu pour le secourir. A Acquapendente pause déjeuner

superbement la place. Une belle fontaine à côté de la cathédrale nous permet un bon approvisionnement en eau. Nous quittons la ville en sachant qu'il manque environ 80 km. Nous commençons à savourer l'arrivée. Mais il est préférable de ne pas se faire trop d'illusions, parce que nous savons combien les cartes sont trompeuses pour les cyclistes. Ici, le terrain est accidenté et la route monte et descend continuellement ce qui nous impose des ennuyeux et



continuels changements de rythme. En plus de la forte chaleur, la circulation devient de plus en plus soutenue. Après avoir traversé **Vetralla**, **Capranica** et la jolie ville médiévale de **Sutri**, nous nous approchons du village de Monterosi où la nationale devient une route à grande circulation à quatre voies avec une circulation considérable, en tenant compte du fait que c'est samedi et il est maintenant presque 17 heures.

Et après quelques kilomètres de cette voie express il se passe le seul accident de tout le tour. Marco descend du goudron et en essayant de se remettre sur la chaussée il tombe au milieu de la route. Heureusement, les voitures qui arrivent réussissent à l'éviter; les conséquences sont de nombreuses égratignures qui n'affectent pas le moral de Marc qui, après un rapide pansement remonte en selle encore plus déterminé à arriver sur ses jambes à San Pietro.

Nous sommes maintenant aux portes de Rome, on laisse ici, après tant de kilomètres, la Cassia pour prendre la Voie Trionphale: le nom même nous donne beaucoup de charge, il nous manque seulement la Marche Trionphale del' Aïde comme musique de fond! Nous la parcourons toute, nous longeons les Murs Leonins jusqu'à la colonnade de Bernin sur le côté droit de Piazza San Pietro.

Quelques dizaines de mètres encore pour contourner les barrières, puis, enfin, à 19h30, l'entrée à

PIAZZA SAN PIETRO

22 heures 30 sont passées après notre départ de Modène, nous avons roulé sur 440 km, nous avons dépassé au total plus de 3500 m de dénivellation.

J'avais déjà été plusieurs fois sur cette place, mais y arriver en vélo, au cours d'une sorte de cyclo-pèlerinage m'a donné une émotion indescriptible.

Il est curieux de constater que, après les poignées de main et les félicitations réciproques,

nous avons tous commencé à faire des appels téléphoniques pour partager notre grande joie et satisfaction avec nos familles et nos amis, qui avaient constamment suivi notre course de chez eux. Beaucoup d'enthousiasme de la part de Domenico aussi qui, en grand amateur de cyclisme, avait participé à notre entreprise, tout en conduisant la camionnette de secours.

Et voilà qu' il sort d'un sac une bouteille de Ferrari, miraculeusement encore fraîche, malgré les heures passées depuis le départ et deux banderoles louant les six braves rouleurs de Modène.

Après le toast, les photos d'usage rituel pour sceller une journée inoubliable.

Un seul Big mais mémorable

P.S. Pour ceux qui désirent voir le reportage photos du voyage peuvent se connecter à ce site:

<http://www.myalbum.com/Album=HJGGEWWS>

Lago Maggiore 2008

Martin KOOL

Het is voor Liesbeth en mij de laatste jaren gebruikelijk om tijdens de meivakantie een weekje weg te gaan. Meestal blijven we dan dicht bij huis. Dit jaar kiezen we voor een verblijf aan het Lago Maggiore. Het door een gletsjer in de ijstijd uitgeslepen meer in Noord Italië blijkt een mooie plek om fietsen en andere uitstapjes te combineren. Hans en zijn gezin trekken samen met ons naar Noord Italië.

We maken 5 fietstrips waarin telkens "slechts" 1 beklimming is opgenomen. Het is nog vroeg in het jaar en de beentjes zijn nog niet in staat om lange sessies af te werken. Hieronder de verslagen per rit.

Op zondag 27 april beginnen we met de langste beklimming naar de "cima coppi" van deze trip. De 2005 meter hoge Simplonpas (BIG 583) moet eraan geloven.

We stappen op de fiets tussen Domodossola en Varzo. De Simplonpas is een belangrijke verbindingspas tussen Italië en Zwitserland. De weg is breed



en het wegdek uitstekend. Onderweg passeren we de grenspost want de top van de pas ligt op Zwitsers grondgebied.

Op deze zondag is er nauwelijks vrachtverkeer en ook personenauto's zijn er niet al te veel. Gelukkig heb ik een achterlicht op mijn racer gemonteerd want een hele batterij (meestal korte) tunnels en gallerijen moeten worden genomen.

De klim kent, naast 3 hecto's van 8 %, geen extreem hoge percentages maar de lengte (zo'n 32 kilometer) maakt hem natuurlijk wel zwaar. Overal om ons heen priemen de hoge alpentoppen naar boven. In deze omgeving zijn er toppers van dik boven de 4000 meter te bewonderen. Gelukkig is de pas wel open, vanaf 1500 meter ligt namelijk een serieus pak sneeuw.

Op de flanken van de bergen in de omgeving zijn sporen van skiërs zichtbaar. Ook aan de vele auto's met skies op het dak en bezoekers met skischoenen in het restaurant op de top doen denken aan mijn eerste (en enige) wintersportvakantie in 1980. Natuurlijk moeten er even mooie fietsplaatjes in de sneeuw worden gemaakt voordat we aan een sublieme afdaling beginnen. Door de mooie vloeiende bochten en een wegdek als een biljartlaken kruisen we met 60 km/h terug naar de auto.

Vanuit het dal van de Toce doen we op maandag 28 april



nog een beklimming. In Viladossola stappen we op om naar Cheggio te fietsen. Dit plaatsje ligt op ruim 1500 meter hoogte en de klim wordt Alpe Cheggio (BIG 730) genoemd.

Direct in Viladossola gaat het scherp omhoog. Na een kilometer of 3 vlakt de klim af om dan over een groot stuk met milde percentages te stijgen. Door de prachtige vallei van Antrona trappen we rustig omhoog.

Bij Antronapiana aangekomen splitst de weg zich en moeten we rechts aanhouden voor Cheggio. Dan begint het echte werk en volgen 7 kilometers die tussen de 8 en de 10 % tellen. Het is hier doodstil en slechts het geluid van de bellen



van een groep geiten begeleidt ons naar de top. Cheggio is uitgestorven en na het dorpje is het nog slechts een paar honderd meter naar het hoogste punt bij het stuwmeer. Ook hier weer sneeuw maar gelukkig niet op de weg. Het azuurblauwe water steekt mooi af bij de witte sneeuwranden langs de oevers.

De lokale osteria is gesloten maar de keukendeur is los. De vriendelijke eigenaresse is graag bereid om een verse cappuccino voor ons te zetten. Heerlijk!!

Het is alweer tijd voor de 3e rit. Wat gaat zo'n vakantie-weekje toch snel.

Het heeft de afgelopen nacht geregend en het wegdek is nog nat. We rijden per auto naar Baveno. Fietsen is langs het Lago Maggiore namelijk geen pretje. Tussen het water en de direct vanaf het water

oprijzende bergen is er namelijk maar weinig ruimte voor wegen. De enkele weg die er is wordt dan ook druk bevolkt met veel verkeer.

In Baveno stappen we op om over die drukke weg naar Stresa te fietsen. Daar gaan we onder de spoorlijn door en beginnen we aan de 20 kilometer lange helling naar de top van de Mottarona (BIG 733). Een, in deze omgeving, zeer bekende klim. Veel toeristen gaan hier met de kabelbaan omhoog maar ook over de weg gaan velen naar boven. Op de Mottarona is het zicht op het Lago Maggiore en Lago Orta namelijk ongeëvenaard.

Vandaag echter is het rustig. Dat komt omdat de Mottarone is gehuld in een deken van mist. Op de bijna 1500 meter hoge berg is vanaf een hoogte van 1000 meter nauwelijks zicht. Voor fietsers betekent dat een rustige weg en dus heerlijk klimmen. Echt heerlijk gaat het echter niet. De klim loopt heel onregelmatig en dat voelt niet goed. Snel wisselen stukken van 12 % af met stukken van 3 %. Er is dus geen gelegenheid om in een soort flow te komen. Slechts de laatste 4 kilometer zijn vrij constant maar dan zijn ze wel 10 %.

Afgepeigerd bereiken we de grijze en koude (4 graden) top. Totaal geen uitzicht en mooie plaatjes schieten is er dus niet bij.

Een paar dagen later zullen we met onze partners per kabelbaan de top nog bezoeken. Op die heldere dag krijgen we tenminste nog een mooie indruk van het fantastisch vergezicht vanaf deze schoonheid.

Vandaag pakken we de MTB want de Alpe Rossombolmo (BIG 731) is ultra steil en het wegdek slecht. We fietsen naar Ornavasso waar de voet van deze klim ligt. Het is 1 mei en

in Ornavasso wordt dat gevierd. Er is, naar Hollands gebruik, een vrijmarkt en op het terras van de plaatselijke kroeg vloeit het bier rijkelijk. Het weer is nu uitstekend.

Volop zon en dik 20 graden. Ideaal om te fietsen dus. Aanwijzingen dat we naar de 1582 meter hoge top van de Rossombolmo fietsen zijn er niet. We weten dat we richting de kapel van Boden moeten rijden. Dat staat ruimschoots op allerlei borden.

Na een kilometer of vier volgt een splitsing waar we rechtsaf gaan. Op een groot bord (zie foto rechtsonder) wordt hier wel de naam Rossombolmo gemeld. Vanaf hier is de staat van het asfalt slecht. Veel gaten en los gesteente. We zijn blij met de MTB ook vanwege de veel kleinere verzetten dan op onze racer.

Het is hier werkelijk heel fraai maar echt oog hebben we er niet voor. De stijgingspercentages zijn namelijk asociaal hoog. Er zijn hier nauwelijks stukken onder de 10% en volgens de site van www.salite.ch is het gemiddelde stijgingspercentage 10,4 % over ruim 13 kilometer. Ook moet ik constant denken aan de afdaling van zo dadelijk. Hoe kom ik hier weer zonder schrammen beneden?

Tot overmaat van ramp blijkt er vannacht ook nog eens verse sneeuw te zijn gevallen boven de 1500 meter. En dat merken we. Eerst zijn het nog enkele plekken met een niet te dik pak, maar al snel wordt de laag dikker en de stroken langer. Vlak onder de top is er echt niet meer te fietsen en lopen we verder.

Wat een avontuur. Maar het was wel de moeite. Een echte kick is het om in zo'n landschap en onder deze omstandigheden een klim van deze orde te "slechten". De afdaling gaat in het begin niet best. Veel lopen, glijden en af en toe op de fiets met de



voeten aan de grond. Je bent er echter ook weer snel aan gewend en al snel gaan we als echte daredevils de diepte weer in.

We trappen vanaf Ornavasso weer rustig terug naar de camping.

Dat er na de Rossombolmo nog erger is had ik niet verwacht. De Monte Camoscio (BIG 732) is een stuk korter maar wel een stuk steiler n.l. 12,6 %!! 542 hoogtemeters in 4,3 kilometer. De hele dag hik ik al tegen deze klim aan. Sterker nog, ik heb er buikpijn van. Is dit nog leuk? Moet dat nou? Waar doe je het voor? Dat soort gedachten vragen om beurten de aandacht.

Toch is de drang om deze killer te bedwingen groot en aan het eind van de dag trek ik, en na enig aandringen Hans ook, de stoute fietsschoentjes aan.

De voet van de klim is op slechts 5 kilometer van de camping net even ten oosten van Gravellona Toce. De weg voert naar een granietgroeve en ook hier is de MTB eigenlijk een must. Hans heeft echter geen zin om een MTB te huren en gaat het op de racefiets proberen.

Na het passeren van een oud verroest bord met de mededeling dat we toch echt op weg zijn naar de Monte Camoscio worden de percentages hoger. Al snel fietsen we dan op een recht stuk weg af dat bijna loodrecht omhoog lijkt te lopen. Mijn HAC4 geeft hier percentages van boven de 20% aan. Nee dit

is niet leuk. De benen doen pijn en het zweet gutst over mijn rug.

Na 2 kilometer staan we bij een geopende slagboom. Die ken ik van plaatjes op internet. Hier moeten we langs. Al snel is er geen asfalt meer en Hans haakt af. Ook mijn MTB heeft moeite met het korrelige wegdek en de steile passages. Ik moet hele stukken te voet. Na een kilometer zie ik dat de weg totaal geblokkeerd is. Overal liggen brokken steen en zo'n 75 meter boven mij staat een kraan die regelmatig grote stenen naar beneden laat rollen. Ik moet nog snel terug lopen om te voorkomen dat ik geraakt word door zo'n brok. #@*&)^! Ik maak nog wat plaatjes in de veronderstelling dat deze klim geschrappt moet worden als BIG en daal af.

Hans staat nog op mij te wachten en we dalen verder af

naar de slagboom. Daar blijkt onze blunder. We hadden linksaf ontmoeten voor de Camoscio. Daar staat na een paar honderd meter ook een slagboom. Het is dan nog 2500 meter naar de top. Het wegdek is overwegend asfalt maar de staat van onderhoud is heel slecht. De hellingshoek blijft erg heftig en de beentjes hebben de grootste moeite om mijn kleinste MTB verzetje rond te krijgen. Toch flikken we het om de top te bereiken. Ja, ook Hans op zijn racer. Hulde!!

De beklimming van de Camoscio was toch ook weer bijzonder. Een speciaal einde van een mooi weekje aan het Lago Maggiore.

Monte Camoscio



SLOVAKIA : HERE I AM !

Daniel GOBERT

Dring, here, Gabór Kreicsi, the morning-clock of the big days. And it's gone ! We leave with two cars . Yesterday evening, we left Ferenc who went to meet again his family in the southern area of the country, and we left Janós too ! Today, in Slovakia, we'll meet again Csaba and we'll have the honour to meet the great BIG number 1 hungarian man, called Gabór Györgyi, who left his home near Budapest soon in the morning with the bike and will climb the first BIG with us before going back home. The last man of the Salgotarjan team, István Ispán, called "strong man" is also with us today .The two days before, he worked as a driver of ambulance. Strong man, very strong. Perhaps a little loud for high percentages but some bodyguard appearance !

Just the time to say goodbye to my dear hosts in Salgótarján, we go along the slovakian border to the west. It's the first time that I'm on my way back. We cross the border without any policemen. Just the time to buy (but GK wishes to pay for me, too kind!) the "motorway vignette of the country" and we go to the north through a national road and afterwards, a



narrower road where we get Gabór Györgyi a few kilometers before our stop. With an hungarian jersey and a short with the name "challenge B.I.", it's impossible to miss him. Hell , Gabör, we'll meet in the crossroad of the foot.

This unmarked crossroad is just in the south of the village Svety Antón, without any sign to the Sitno. I tell to my collegas : "the Felső-Borovnyak yesterday or the Sitno today, I would be alone, I had never found them" . Then, we decide to scotch the sticker on the tree of this crossroad. It's now the tree's crossroad (just like the cobbled section in Paris-Roubaix). Seeing it, ride the hairpin and go up, Sitno is at the end of this end-road. We begin all together

the climb of the Sitno. The Sitno, it's not easy. we immediately begin in the red points with a 15% slope, we cross a small village on a short flat area, we begin again with an hard slope and suddenly, the surface becomes worse and the gradients become steeper. Succession of numerous walls between 15 and 20%, 200 meters approximatively each time, enough to get your heart in extreme pulses. Be careful the last wall is terrible, over 20%. The last kilometer gives an average gradient of 13%. The road is quiet, no trafic and we see the TV tower on the top since the beginning. We know where we are but now, we also know how steep it is !

Road to Sitno

On the top , the time differences between us are very ghreat. Just before me, Gabór Györgyi arrives, terribly strong and in full form, getting photos, leading his bike with one hand in 15% slopes and discussing in english with me . Gabór Kreisi arrives soon and Csaba completely tired because he has only 42 gears in front. "I only walk one time ", he cries before falling on the grass just down the Sitno house. György Domonkos comes a little later, and then István Ispán and we wait longly the peaceful Gabór Vincze, who reaches the top on his MTB with some courage



because Sitno is hard .
Congratulations to everybody !
On the top , we stay with happiness on the grass because the sun shines hardly. The gradients of the Sitno : it's really something when we think about afterwards.
TV tower on the top of Sitno
We go down quickly again.
Infat, slower for me, because of the holes and my back brakes completely out. We say good-bye to Gabór Györgyi and we go to the north to Kremnica for attacking the Skalka, the last BIG of my Siungary trip. It's the moment chosen by Gabci for the lonely mistake in his perfect management : in a crossroad, he misses the curve and go straight to finish a few kilometers further in a village, where after the road, begins a path and that stops there.
Obligation to go back. We miss time and we understand the difficulty in our way back seeing the hidden road-sign in the crossroad. National roads and motorway to Kremnica. Here, the BIG is obvious !
.Immediately, when coming in the city, lighting road-signs indicate "winter resort Skalka". The road for the station is open. The last chapter of my Siungary tour is ready, the last chapter of a very beautiful story.
Let's begin with a gallery
After a cobbled section in the city , we start the climb. Csaba is immediately near me with a recorder and answers me some questions for his pupils. Questions about cycloclimbing. Why ? No, not why, How, of course ! Cycloclimbing : the why of the how for 5 minutes with his pupils. We laugh a lot ! Then, he follows the way with the other ones and it's my host Gabci who comes on my left. Well, it's the last one, we increase the speed : 15 km an hour with Gabór for the last one. Come on, boys ! 6-7% during 10 kilometers : it's fine and sport.

A short break to wear my bike in front of the road-sign marking the end of the trip .Afterwards, a swing with different paths and finally, the top in a new military field and of course the traditional TV tower to mark the arrival.
Road-sign of a victory
Gabór and I, waiting the other ones, talk together about deeper things, personal subjects, we soon leave one another for our different families and tasks. He tells me that the hungarian members will be there next year in Sonthofen for the official meeting this time ! We go down, proud of ourselves to Kremnica. We dress for driving car, no more bike ! It's the time for good-bye ! A short sentence for everybody that I try to be right, but it's too short, I haven't enough time to thank them for so a warm welcome. I have much and much respect for you, hungarian friends of the BIG. You're a great country for the challenge, believe me ! They go back to Hungary, I go back to Belgium but we are together in our experiences. Just a 1300km way to go. Backway located between 15PM the wednesday and 8 AM the thursday. Marked by difficulties with the road-signs in Slovakia (it indicates a direction, that suddenly is closed with a cross on the name and no alternative way, what

to do ?); a complete traffic stop in the czech border, one hour of reserach to find the entrance of the motorway just before Brno, the beautiful and free of traffic motorway to Prague, the unfinished narrow german motorways and my coming back in my country very soon in the morning hearing for the first time a french radio. Also marked by the fantastic music of the group "Muse" that turns round in my car during the trip. And finally the happiness to find my family at home, some sadness in the eyes, the heart clocking. Happy to have done, happy to come back. Happy, but terribly tired !
I will take one week to be fit and well again . Normal, the 24th of august, with my 5 children (the 3 oldest with their girl or boy-friends) and with my wife around the table, we feast my birthday. I'm 50 years old. I had a thought to them who wished me an happy birthday like Etienne and Gabci, the two managers of this crossroad. "First when coming back, recalls Gabór, "your feast , your birthday!"
All the BIGs done turn around in my head and their names turn one to another: another half a century is called ! We are old if we seem angry, we are always young if we do Siungary !



Table Mountain

Cape Town, South Africa

Kevin SPEED

Friday 3rd October 2008

From Kloof Nek I took a right along Signal Hill Road up to the shoulder of the Lions Head, slightly down then along to Lions Rump and Signal Hill, reaching the top at 10.30, an hour from Cape Town centre.

A coloured person (Indian, not black) selling his paintings of Table Mountain from Signal Hill, these were in the region of 1800 rand or 120 pounds - and he accepts bartering. There was no way I could carry one on the bike though. I took a few photos from the grassy area in front of the car park of Table Mountain and the view down to the city.

On the way back down I took a turn to the right to take a look at the unusual green and white round house with a dome.

There was a black man in a jalaba standing in front of it. He waved and beckoned me forward and told me that he lived here but I was welcome to take a look. He told me that an Afrikaaner had just passed him and was arrogant with him and told me English people were more civilised. He has obviously never been to England!

Back down to Kloof Nek, across the main road leading down to Camps Bay and started the short, steep climb along Tafelberg Road to

Table Mountain lower cable-car station. First off I stopped at the tourist office on the left at Kloof Nek to ask how far I could get along this road with a mountain bike and if there was a track to go as high as possible. I was told it was four kilometres to Kings Blockhouse at the highest point then a further two kilometres down the other side to the Rhodes Monument by the university but it wasn't possible to ride down there however it was, I later found out. I continued up the road along three hairpins steeply to the cable-car station then just a slight rise to the end of the road.

Two kilometres from the end, the road was closed with a barrier across warning of possible landslides. The road past this point must have been disused for some considerable time because there is plenty of grass growing through the tarmac.

Through the open metal gates past the turning for cars at the end of the road then a gravel

track for about a kilometre up to the Kings Blockhouse. It is not a steep rise but the gravel surface made it difficult but manageable on a mountain bike. From the top is a good view of the city down below.

I went down the track a short way then retraced my route back to the lower cable-car station. On the way back at 12.00 noon I heard the noon day gun explosion across the city on Signal Hill. Down to Kloof Nek and a long freewheel back down to Tamboerskloof

Cape Town
waterfront to Kloofnek, 260 metres then along Tafelberg Road under Table Mountain to Kings's Blockhouse at the highest point on rideable track under the mountain at 450 metres, down to Kloofnek again then 80 metres to road height 320 metres below Lions Head then to Signal Hill at 340 metres, total climbing 550 metres.



Patapampa pass Peru

Helmuth DEKKERS

The idea to cycle the Patapampa pass (~4860m) in Peru was born during the descent from the Patapampa pass by bus to Chivay. This descent is absolutely fantastic! Hairpin turns take you down to Chivay. Did some one say hairpin turns? Yes! Ah wouldn't it be nice to be able to cycle up from Chivay to the Patapampa pass? Note that my digestive system was not in good shape as in foreign countries not everyone can handle the food and water as good as at home :- (But what the heck who cares there are hairpins to be cycled! Cycling at altitude. But when and how? There is this joke that I share with the President of the BIG: NEVER ask why, ask how! That's why I wrote how.

The next day we first went to see the Condors soar at Cruz del Condor in the Colca Canyon (one of the deepest canyons in the world). So by the time our guid could help us to rent MTBs in Chivay it was half past one. Did you note the us instead of the I?

That's because Erwin, our son, wants to come along to cycle up the Patapampa pass too. So we go with our guid, Dirk, to Victor Hugo Isuiza who rents out the MTBs. Victor asks 120 Solles (~34 Euro) for the rent of 2 MTBs and for picking us up at the Patapampa pass. Deal! This is really a fair price. So me and Erwin change clothes, fill our camelbak with water and put it in a small backpack with some extra clothing. The rest of our group is waiting so we have to hurry a bit. But then we are ready to roll.

Victor guides us out of Chivay so we are on the correct road,

as my Spanish is too poor to understand his instructions, and we're cycling.

Not too far outside Chivay I notice that my tyre is feeling soft. A flat tyre? Well, MTB tyres are always softer than the tyres of racing bikes.

But I indeed have a flat tyre. I call Dirk with my mobile phone, I have still coverage fortunately, and he in turn calls Victor. And then we wait beside the road in the shade. After some time an assistant of Viktor, Thomas, arrives on another MTB and we can continue our trip while Thomas heads back on foot to Chivay.

We started at 3,633 and cycling at this altitude is surprisingly easy. Even the uphill part goes quite well. We have a view here and there and can see Chivay below us. We pass some people who try to sell things to tourists. The children that are there have to laugh and ask us where we are coming from. Hollanda! Funny Dutch who want to cycle uphill at this altitude. A little bit further we stop for a quick sanitary stop.

You may think that drinking is easy with a camelbak. And this is true I guess but not at this altitude. You have to suck the water out of the camelbak and then swallow the water and by then you need AIR! I had to gasp for air. Due to the hurry we were in when we got started I did not take my heartbeat nor altimeter along. The first one I do not really need. As from the Spinning I do once a week I can feel when I approach my anaerobic threshold (177 bpm) as that is the point I feel it get's tougher. But I feel OK so I know I am still doing well.

It's a pity though we cannot see at what altitude we are :- (The altimeter would also give an indication on how much we still need to climb. Ah well, we'll just have to do without it.

When we started it was warm, remember we waited for Thomas in the shade and we did so for a good reason, and we started cycling in shorts and t-shirts with short sleeves. But by now we feel a brisk breeze. Good when we feel it from the back as it helps us but the road



BIG Review 2009

twists and turns and it slows us down when it comes to us. Here and there we cycle in the shade too and then it feels cold. So we stop to make a picture and to put on a wind-proof jacket.



Erwin detects some energy bars in my backpack and takes the opportunity to eat one. The wind-proof jacket makes a difference but the headwind is slowing me down. When Erwin cycles up front I have to ask him to slow down a bit. He seems to be in a better shape. Or I am just getting old, haha. Viktor and Umberto pass us in their van and they ask how we are doing. I ask how far we cycled. And Viktor indicates we have cycled some 7km by now. Unfortunately I don't know the exact distance to the Patapampa pass and my Spanish is too poor to ask how much we still have to cycle. 7km is less than I expected though. We continue our trip and the van stays behind. They will catch up with us later again.

And they indeed pass us some time later. I try to ask them if they can stop some 10km further again. But I am not sure if they understand me due to my poor Spanish, again, and as they are driving along side. We'll see. After some time we

stop again to put on long trousers as we get cold legs now too. The sun is setting and as we are cycling in the mountains this happens earlier. It's two facts, no direct sunlight and the altitude, that are a bad

combination for us. And then I did not mention even that in Peru it's winter time in July. A pair of gloves would have been nice. Now we only have cycling gloves from Viktor and these don't cover the fingers :(A hat would have been nice also as we are wearing just a cap and a helmet. Are you getting the picture? We are getting cold by now and we do not have the right equipment to deal with that. Bad preparation as we did bring gloves and hats. I can see Erwin's lips turning blue due to the shade and brisk wind. We are thinking of stopping but cycle on as we hope to see Viktor and the van. Then I see some abandoned houses ahead of us. There we may find a shelter against the wind. And so we stop. With pain in our hearts of course. It has been a good attempt and I am sure we would have succeeded if we would have started in time.

We cannot go into the houses and even when standing close to the walls we feel the wind. Erwin's teeth chattered and he had to help me to get my wind-proof hood on. My fingers feel numb and I am cold. We wait. A local farmer passes and checks out what we are doing. He doesn't speak Spanish though. Perhaps Quechua (the old Inca language) but we don't speak Quechua. On the other side of the road we see a herd of Alpacas. Some of them are prancing and jumping and are fun to watch. If I would not have been so cold I would have taken a picture. The others of our group are visiting the hot springs of La Calera now. Where is Viktor? We don't have coverage here so I can't call Dirk. Then, finally, we see someone coming down on an MTB. It's Viktor who has come to look for us. Good!

I indicate to him that we give in due to "mucho viento" (much wind) and that it's "fria" (cold) and show him our blue lips and hands. He understands as he wears a hat, gloves and a shawl that covers his lips and nose. He indicates we did a nice job though and then he walks back to be able to signal to Umberto to come down. Erwin and me are very, very happy when we can sit in the van while Viktor and Thomas put the MTBs on top of it. After the first cold has gone I quickly step outside to



BIG Review 2009

make a picture.

And then we descend to Chivay and by the time we reach Chivay it's dark. Viktor tells us that we can sit in the small cafe, also owned by Viktor, next to the shop where we rented the MTB and that we can get a hot Mate de Coca (Coca tea) there while he and Umberto take the MTBs from the van. Hmm, the hot tea is a treat! I still had to pay 65 Solles to Viktor but I decide to give him a bonus for the very good service. I forgot to mention that the price we agreed upon also included transport to Coparaque where our hotel is located for that night. We cross the Colca river and then drive into the pitch black night as the bumpy road is not lit at all. It's 5km or so to Coparaque and we arrive at the hotel Casa de Mamayacchi. Thanks Viktor for all your help and kindness. Eventhough we

did not reach the Patapampa pass it was a very nice experience to cycle at this altitude.

It was a breath taking experience so to say. And also Erwin preferred this to the hot springs.

Here some details of our trip that I was able to gather the next day when we moved to Puno a town situated at the border of Lake Titikaka. This means we have to travel via the Patapampa pass again and I take the opportunity to ask Javier, with help of Dirk, to check the distance we cycled yesterday while I keep an eye on my altimeter. I will indicate to Javier when we reach the point where we stopped. The altimeter shows 3,633m when we are at the edge of Chivay. I also indicate to the others of our group, who are very interested, where I had to wait for Thomas when I had a flat

tyre. By the time we reach the houses, where we found a little shelter, my altimeter shows 4,371m and Javier indicates we have cycled 15.6km. So on average the ascent was 4.73%. Not too bad for a first attempt to cycle in Peru. I also keep track how far we still had to go before we would have reached the Patapampa pass with help of Javier. And that would have been another 12.4km and then we had to cover 4,860-4,371=489 altimeters. That's just 3.63% on average.

So a word of advice to the members who want to cycle up Patapampa pass. Start in the morning so you have plenty of time to cycle up to the Patapampa pass and take enough warm clothes and gloves and a hat along.



Portochuelo Llanganuco, Peru

Helmuth DEKKERS

On the day that our travel group visits the Llanganuco lakes, I went cycling to the pass with the same name:

Portochuelo Llanganuco. So we split up at the Casa Blanca hotel in Huaraz where the group is picked up by Liz, our local guide, and I walk to the Lucar y Torre street to try to locate Julio Olaza's bike shop. I have no problems to find it but it is not open yet. We have agreed by phone the day before that I would be there at 08:00 so it's possible that he is not there yet. But at 08:15 I decide to send Julio an SMS that I am there waiting for him. No reaction. But after some time a car stops and a man asks if I am Helmuth. It's Julio of course. He was expecting me at his shop, which is located near the hotel that we were supposed to have originally (Hotel Albergue Churup) while I am at his office. So we drive to Julio's shop. It's not much more than a garage where he keeps his MTBs. He fixes up an MTB for me and I meet Solana who will be my driver for the day.

When the MTB is fixed and put on the roof we can leave. We drive from Huaraz via Carhuaz (34km from Huaraz, this is where the ascent to the Punta Olimpica starts another bike trip I had planned) to Yungay (53km). I am happy that I can speak some Spanish as Solana does not speak any English except for No and Yes so we can chit chat a little on our way. Yungay was buried completely on the 31st of May 1970 by a landslide caused by the Ancash earthquake. 25,000 persons were killed and less than 100 people survived, most of whom were in the cemetery and stadium at the time of the

earthquake, as these zones were the highest in town. So if I am talking about Yungay then it is the new Yungay that they have rebuild 2km to the North. The old, buried, Yungay is now a memorial called: Campo Santo.

From Yungay we make our way up by car. My idea was to start cycling from Yungay but then it is 45.4km of cycling with a height difference of 2,105m which is a bit too much. Julio suggested to start where the hairpin turns start and then it is 20km to the pass with a height difference of 1,000m (3,750m to 4,750m). I ask Solana where I will start as I am anxious to start cycling. Time passes by and I need enough time to get to the Portochuelo Llanganuco. He indicates we will stop at the entrance of the National Park as I need to buy an entrance ticket there anyway and that I can start there.



And so we stop at the entrance of the name to Huascarán National Park at 3,440m So I will have to cover 1,310 altimeters. I visit the toilet while Solana takes the MTB of the car roof. And then I can start. The road is a dirt road and on our way up to the

National Park I already had seen and felt that it is not a good road. It's sandy, rocky and hence bumpy. It's not easy anyway to cycle at this altitude and this type of road doesn't help. At some point I see a mini bus coming down with the others of our group who have visited the Llanganuco lakes. We chat and I worry a bit as I have not seen Solana, who should follow me, since I started. I ask them in case they see a white stationcar at the entrance of the National Park to ask if he can start the chase. We say goodbye and I continue the cycling. I was worrying while there was no need for that as a little later Solana drives up to me. Am I OK? Yes I am. I put one thumb up to indicate I am fine. I am glad when I reach the Llanganuco lakes as it is flat here and I can make some speed. The first lake I pass is is the Chinancocha lake at 3,850m

This means I already covered 410 altimeters. The turquoise color of the lake I pass is beautiful mix of blue and green. I don't stop to take pictures as the others were here and I trust they took pictures.



So I cycle on to the second lake called Orconcocha. When I looked back to the first lake the color had changed into beautiful emerald green. Again I did not take pictures. A wrong decision I found out later as the group only visited the first lake :- (I cycled on and the road started to go up again. The hairpin turns I encountered are very worn due to the traffic that brakes to take these tight turns and hence there are deep grooves in the turns. I stopped around two o'clock to have something to eat and to take some pictures of the lakes that I can see below me.



The view on the mountains around me is absolutely stunning. On one side I can see Nevado Huascarán. Its southern peak (Huascarán Sur) is the highest in Peru (6,768m).



And on the other side I can see a complete wall of snowy tops.

It's tough cycling due to the bad road surface and the altitude but the views are very rewarding. Solana, my driver is neatly following me I can see him on the road below me and as I am having a break he catches up. We have a quick chat before I continue.

The break has given me back my strength but not for long I found out. My progress is much too low. I think I cycle 5km an hour or so. I reach 4,400m around three o'clock and am wondering at what time I will be at the pass. It's getting late and I don't want to have to

descend in the dark as it will be pitch black here and the road is so bad. So I have not much time left. Perhaps I'd better stop here. Solana indicates that it's just 3 hairpins left to the pass. Is it? Well then I will continue! But while cycling I realize that it can never be just 3 hairpins as I still need to cover 310 altimeters. So I stop at 4,440m (1,000 altimeters) after 22.65km of cycling (4.42% on average) .



Solana puts the MTB on the top of car and suggests we drive on to the pass. But shortly after we have started the trip to the pass I realize that it is better not to do this. Let's turn and head back so we are back in time (when it is still light) in Yungay. So Solana turns the car and we head back to Yungay.

During the descend I share the food and fruit I have with Solana as he did not bring anything. He's very grateful as he did not eat since we left Huaraz around 9:00. By 17:30, we are descending now by car for 2.5 hours already, I have GSM coverage again (I have a tri-band GSM) and I call Antonia, our guide, to tell that we are on our way back and that I will be at the hotel around seven o'clock. By the time we reach Yungay it is already past six o'clock and it's shimmering. Though I don't like it that I did not reach the pass I am glad that we turned in time! It is well past seven o'clock before we are back at

BIG Review 2009

the hotel. I say goodbye to Solana thank him for his help by giving him some extra money.



I had not expected that it would take so much time to get to the start point of this cycling trip and to cycle (I did not even make it to the pass) and get back again. Julio had suggested to me to start where the hairpin turns start and that it would have taken me 2/3 hours to get to the pass. I should have listened to him and not have insisted to start earlier. Ah well that I cannot change and though I did not reach the pass it was yet again a nice experience.

Details:

You can rent an MTB in Chivay from Victor Hugo Isuiza. Here are the contact details:

His shop can be found on the Plaza Armas in Chivay. It is located next to Lobo's Pizzeria. Email: isupra-servicioturísticos@

hotmail.com or victorisuiza@hotmail.com
Telephone: 054-53181 fixed phone or 054-959860870 mobile phone

Telephone: (51 43) 42 42 59 or cel (051 43) 943876231
Web Site: <http://www.chakinaniperu.com/>
email: julio.olaza@terra.com.pe



In the Chivay area you can cycle:

- o From Chivay (3630m) to Patapampa pass (4850m), ~28km.
- o From Cabanaconde (3280m) to Cruz del Condor (3640m), ~4km.

You can rent an MTB in Huaraz from Julio Olaza. Here are the contact details: His office, Mountain Bike Adventures, can be found at 530 Jirón Lucar y Torre in Huaraz.

In case the office is closed you can ask on the second floor where Julio's wife runs "The Last minute gift store" which is open from 10am-1pm and from 4pm-8pm. It's the same building as where Cafe Andino is located in.

In the Huaraz area you can cycle:

- o From Carhuaz, start at Camp Ulta (3600m) to the Punta Olimpica (4890m), 22km long.

- o From Yungay, start at Llanganuco switchbacks (3750m) to Portochuelo Llanganuco (4750m), 20km long

- o Ask Julio if there are passes also in the Cordillera Negra. He mentioned these to me but I did not have enough time to cycle one of these. The above mentioned passes are in the beautiful Cordillera Blanca



BIG HISTORY IN 2008

Gábor KREICSI

I. part

In March I went to Austria for two days. First pass was a Gaberlsattel (no.: 656). The weather was sunny but the temperature not too high, only 5°C. I started from Knittelfeld and cycled up on the north side. Over 1000 meters high I get a foggy. The road was clean but the sides were snow walls. Many cars carried ski sets and the people looked at me wonderly. On the top was windy. I got on plus clothes and went down the hill.



After a little lunch I went to Glein. This village is a startpoint to the Gleinalmsattel (no.: 654). After the village the road became to gravel. It wasn't problem for me because I had a MTB. Later the road became snowy. On the last 2 km-s I must walk with my bike. I went across a stream twice. Before the top I saw slant trees. I went a 200 meters without bike.

On next day I went to Trieben and up to Oberst-Klinke Hütte (no.: 651). It was snowing. I

saw the table: Snow-chain obligated. J

On Nagelschmied Sattel the weather became sunny but I had turn to the snowy road which went to the Hütte. It was a very hard biking. In Kaiserau Hütte I acrossed the ski-truck. People looked me and said: What? J

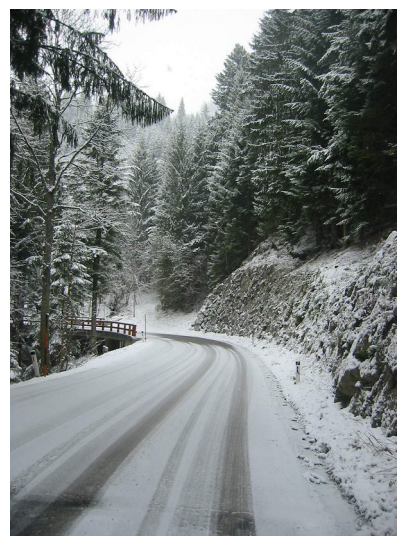
After I coaght a snow wall. I noticed a house but the snow was too thick. It was the top for me. I could go for this.

II. part

On May my friends (Gabor Vincze, Gyula Frics and György Domonkos) and I went

to East-Tirol. György Domonkos will write precisely about this history. I would like to write a schema.

On first day was a Katschberg (no.: 643) in rain. On the second day were a panoramic Staller Sattel (no.: 623) and a difficult Neues-Luckner Haus (no.: 626). On the third day were a very difficult Hochstein (no.: 629) and a nice Volkzeiner Hütte (no.: 627). On the fourth day we watched a Giro d' Italia on Passo Furcia (no.: 709). It was a mountain time trial. The last day we



Oberst-Klinke Hütte

passed the Gaisberg Straße (no.: 631), where we had a new maximum speed: 83 km/h.

III. part

On August Daniel Gobert presented a „Siongrie”. This was the crossroad from Switzerland to Hungary. The president wrote a fantastic travelogue! So we met in Hungary and had a beautiful three days.

On the first day was a steepest Dobogó-kő (no.: 850). On the second day were Kékestető (no.: 852) – top of the Hungary – with steady Galyatető (no.: 851) in Mátra mountain. After we traveled to Bükk mountain and passed a quiet Felső-Borovnyák (no.: 854). On third day we travelled to Slovakia and passed a difficult Sitno (no.: 848) and a nice Skalka (no.: 847).

IV. part

In September my wife (who didn't have a bike) and I had a beautiful pilgrimage. Along the way I passed some BIGs.

First I went to Austria and passed the Maltatal (no.: 642). It was the coolest mountain for

BIG Review 2009

me. Int he start was a 21oC and the top was a 00C with snowly. This is under 17 km-s. The dam which ont he top was so impressive. If I hadn't a windjacket I must a darned to back.

When we traveled in Italy from Cascia (Saint Rita) to Rom I passed the Sella di Leonessa (no.: 775). It was a very quiet and nice pass. The weather was very good. Sunshine.



Sella di Leonessa

A few days later we traveled to San Giovanni Rotondo (Padre Pio) but before stopped in Cassino. From the town I saw the busses which meandered up to monestry. I weared only

short biketousers because the weather was warm. The gradient was very good for me and passed quickly the Abbazia di Montecassino (no.: 789).

Near San Giovanni Rotondo is Monte Sant' Angelo. This is a fantastic and panoramic town and road. The traffic was not too light. After a climb I went to cave where appered Saint Angelo angel.

Int he last day we stopped Mallnitz in Austria. The weather was very cold 0oC. I passed the Jammig Hütte (no.: 635). It was a not too light climb. The top isn't a parking place. From this point there is a 200 meters graveled road to Hütte. Only for MTB. After a climb we went to the train station and

travelled to Böckstein with my car.

The 2008 was a very nice year for me!

Maltatal



Jammighutte



Gleinalmsattel



Another bicycletour in the Alps

Gabor GYÖRGYI

17th July – 3th Aug 2008

1807 km + 32109 m

heightdifference

Prologue / Preparation

I visited most of the noticable parts of the Alps and it remained not too many no well known paved roads, bicycling historically climb which go above 2000m and I haven't cycled yet. At the end of my last year's bicycletour in the Pyrenees I had to cancel the cycling the 3 ascents of Mont Ventoux (4300 m heightdiff.) in a day because of fire on the train line. I could't forget it often thought I should be go back in 2008 and be the 1st hungarian member of the Club des Cingles du Mt Ventoux. In 2008 spring on the web I found an another challenge: Trittico Mortirolo, which is similar to the Ventoux: to climb the Passo Mortirolo 3 times on the 3 routes. In organised my tour in 2008 mainly around these two challenges, but I planned another nice and hard, motivating climbs, like Cime de la Bonette (2802 m) from sealevel or climbing Colle Agnello from 10% steep the italian side.

Because carrying the bike on the airplane at the weekend I tried how to take the pedals off, how to turn the handle-bar and I fixed the shelter of the shift(er). My panniers, rucksack weighted totally 24 kgs. With the bike and flasks together it was ca. 38 kgs.

I chose the most memorable days; the others and more (14 page) text, pics you can find here:

http://www.gyorgyigabor.hu/2008_Alpok_osszefogl.html



Cime de la Bonette, 2802 m

17th July, Thursday: 65 km + 350 m heightdifference
I arranged the preparing for the flight very well, I enjoyed being at the the airport very much. The flight was fantastic: this year I had no fear, but enjoyed it very much: I felt almost extasis. I arrived back to Nice and to its wonderful beach with pleasure, where I spent 1 hour. The delay of my train to Marseille made me angry and caused that I could start cycling from Marseille only at half past 10. Because of the too many roads I had a half hour long detour, so I arrived at the camping of Aix en Provance at midnight.

18th July, Friday: 95 km + 520 m heightdifference
After sleeping enough and cycling and travelling to Avignon, I had to cycle towards the Mont Ventoux in strong headwind. I felt happiness as I saw the huge mountain at first in my life. „- I've just arrived to „You”. I will visit „You” tomorrow!” Because of the strong wind I was afraid of the next day and I thought that if it remains, after the 1st climb I can take the attempt for the following day. At the end my sister gave me

calmness with her sms: You will have sunny weather with a light breeze.

19th July 2008, Saturday:
Cycling up to Mt Ventoux from each of the three direction in 1 day = 165 km + 4615 m heightdiff.
I had this day, as I wanted to be, or it was better... as I would have dreamed. I started climbing the most famous and hardest climb of Mt Ventoux with wonderful lights, morning sunshine. It was fantastic coming out from the forest and getting view to the bare peak and then coming nearer and nearer. A lot of another cyclists were doing the same: ca. every 150-200 meter I saw people pushing the pedals. I was surprised by the number of them. It seemed that Mt Ventoux (BIG 301.) is the right Mekka of the cyclists and not Alpe d'Huez. That was the last of the five most famous climbs of the Tour de France that I climbed.
1km before the peak a professional photographer was taking 2-3 photos about each of the cyclists which photos could be bought via Internet. (I bought 2 of them). From the top there was wonderful



Col d'Izoard

panorama from east (Alps) through south (Provance) to the west – to the plain area. In the gift shop one can buy a lot of good memory-gift, for example: T-shirts, jerseys, trouserses, cards, medals, and small things.

My 2nd climb – from Malaucene - was a true hot spell climb, as I read from a few cyclists and why they advised to start earlier. After a few kilometers the road was shined so much so I decided to take on a kerchief under my helmet to stand the hot. The kerchief which was hanging onto my neck protected it. From this side of the Mont Ventoux not so many cyclists were climbing up. In the 2nd half of the climb I could see good views to north, to mountains. After the junction of Mont Serein, the remaining climb was 10-8% steep, where – after ca. 1 km – I could enjoy the view to the bare peak of Mt Ventoux, the road and the hairpins. At the top I spent too much time, so I left it at 5 pm. I didn't spare with the time, because my first aim was to enjoy the day and to make it unforgettable. A few kms before Sault the road went through lavender fields, it was typical in Provance. Because I didn't have food for supper and next breakfast it was funny that during my Mt Ventoux attempt

I bought a baguette and carried it on my last climb. That's truly by bicyclotourers and I enjoyed it ! I'm not the guy who has an accompanying car with some clothes or food in it, etc. I had everything I needed (ca. 3-4 kgs) by me on my bike since I started in the morning. After Chalet Reynard – on the steeper kilometers (6 km : 7-10%) – I was pushing the pedals with feeling be elated / excited. The peak was shined by late sunshine lights, then ca. 2 kms before reaching the top I saw as the sun hid behind the mountain, but it seemed that the Sun went down. There was almost no traffic on the mountain. I enjoyed that calmness when I met with a few friendly sheep. I enjoyed was wonderful and unforgettable, although I had 2kms left. As I turned in the last hairpin bend I was surprised by the last sunshine lights before sunset. It was ca. 9:15 pm. Arriving at the parking place I shouted into the air: „-I did it !” As 1st hungarian I performed the conditions of being a proud member of the Club des Cingles du Mont Ventoux. Besides I did it not by a 9-10kg light racebike, but a 13,5 kg touringbike + my ca. 3,5 kg weighted pack without any accompanying car, people. .

As I took a few photos and videofilm of me speaking to the camera, 1-2 men arrived there who asked me about the event. I told them with very much happiness what I succeeded. I felt me very-very happy. And I felt also that I wasn't at the end of my strenght, although I climbed 4615 m height up.

21th July, 2008, Monday: 153 km + 1045 m heightdiff.

In a fortunate day I got strong backwind, so I didn't have to hurry, but I was cycling by 25-30 km/h speed through the lovely Provance to Les Arcs, from where I travelled by train to Nice.

22th July, 2008, Tuesday: 158 km + 2504 m heightdifference. Climbed: Col de Nice, Col de Braus (BIG 329), Col de Turini, L'Authion (BIG 328)

23th, July, 2008, Wednesday: 105,52 km + 975 m heightdiff. After enjoying the morning mood of the beach at Nice I travelled to the italian Riviera where I cycled a few times onto the hills, mountains along the beach. The view to San Remo and the endless sea was wonderful. In San Remo I was surprised by the fantastic building, the Villa Nobel. The climb to Poggio (BIG 749) was not too hard, and it's both sides were true panoramaroad(s). The climb to Cipressa (BIG 750) was hard enough: 8-10% steepness for 2,5-3kms: it is harder from this direction than the other. Sometimes I felt my knees not to enjoy this climb and was afraid of the next day for when I wanted to climb Cime de la Bonette (2802 m) from Nice. Because I preferred to enjoy this day too and not to hurry too much I decided not to climb Capo Berta (another BIG climb), but catch a train and arrive back at Nice in time. I found Villafranche a very nice and wonderful village, then in the evening I enjoyed the

Passo dello Stelvio, 2760 m



panorama to Nice and seeing a few airplane take off.

24th July, 2008, Thursday: St Laurent du Var St Etienne de Tinee – Cime de la Bonette (2802 m) – Jausiers – Barcelonette = 159 km + 3004 m heightdiff.

Another unforgettable day of this 17-18 day long tour and my life. After the photos and videos at the beach at 8 am. I turned towards the Alps. My aim was to cycle from sealevel to the highest – paved, not official col -, to the 2802m high Cime de la Bonette (BIG 308) by a touringbike with 24-25kg pack on it. This is the place where I could climb the most heightdifference in Europe – I thought, I knew. The distance is 110kms to the top. Anyway I cycled this road in 2004, but „only” from the height of 500m.

From a cycletourer I read that this road gives an opportunity to roll down from 2802m to sealevel... I changed it: why not to cycle from sealevel to 2802m – that’s the effort, that’s a performance, not to roll down! – I thought.

After leaving Nice the headwind was very light, but after an hour of cycling it became normal strong and I was thinking how my day could go on. With such a

headwind the day can be very-very hard. 85km headwind and climbing up! I had to believe that it should end. I believed seriously that – as the mediterranean mountains ends and I arrive between the truly alpine mountains the wind can changeand it happened ! After going through the canyon of the Tinee steam the wind started to support me and I felt backwind.

That was a wonderful day, because I had time to enjoy climbing, although I climbed from the sea to 2802m. After the height of ca. 1700-1900 m the forest ended and I could see the top, but from there the remaining kilometers were long and long. At 2200m I had to take on some clothes, because the evening sunshine was not so warm. In the last few kilometers I surprisingly got headwind so I had to push the pedals stronger.

Arriving at the Col de Restefond (2680 m) as I saw the sign I laughed: the place that it showed that is to south was: Nice – where I started that morning. In 2004 I climbed to the top on the left side of the pyramid-shaped peak, in 2008 I choose the sunny right side. I enjoyed the last kilometer very much. During it I took a very good videofilm taking the camera onto a stone and

recording me cycling up with standing out from the saddle. Most of the mountains behind me seemed to be lower than me. As I arrived to the top I shouted into the air: „I got it!”. Unfortunately the climb ended, so I couldn’t cycle much higher, cycle to the end of my strength. Arriving at Jausiers I called my sister to tell him my success, then I cycled 9 kms to Barcelonette, where I found the same camping where I slept in 2004.

With the Mont Ventoux day and with this day I gave a clashing „answer” / response to that amateur hungarian cycletourer / racer who wrote negative opinion („We could cycle 2-300kms with eating from our backpack and don’t have to stop every one and half our to fill our mouth with sandwiches, yoghurt, apple, etc from the 10kg pack”) about those bicycletourers who stops durings their tours and not only cycle without enjoying it and without looking around and without concentrating almost only to her ppls.

25th July, 2008, Friday: 104 km + 2584 m heightdiff. First I climbed Bonette from north and got a little shower, after it took my packs onto the bike and cycled up to Col du Vars (BIG 305), where I had to hurry in front of a shower that just caught me on the top. I hardly met any people on the climb.

26th July, 2008, Saturday: 80 km + 2091 m heightdiff. Climbing Col d’Izoard from north – where from I hadn’t cycled yet – I got suddenly shower with snow and ice mixture, so I had to wait at the top under a roof. Downwards at first I enjoyed the cloudy and rainy weather at such a place like Casse Desert, but then on the 9-10% steep kilometers I had to realise that despite serious braking my bicycle

didn't slow, but accelerate: 30 – 31 – 32...km/h. The road was very watery and it was raining heavily. I had to brake with using my shoes on the pavement. After the next bend I let my bike to go above the 28 km/h speed, so I had to repeat the last braking with my shoes.

27th July, 2008, Saturday: 108 km + 2512 m heightdifference
The most interesting moment of the day was arriving and descending the first 5 kms of Col Agnel (BIG 683) in fog.

28th July, 2008: Pontechianale - Colle Agnello (2744 m) – Cuneo: 118 km + 1654 m heightdiff.

The italian side of Colle Agnello is 9,45 km long and 10,6% steep! While the wonderful road, landscape made me stop in every 1,5 – 2kms I didn't felt the climb to be a killer, but there was a 12-14% steep part – I remember – when I pushed the pedals for ca. 500m long with standing out from the saddle. At ca. 2100m height I saw a marmot running into a hole, than I waited for him... and it was funny to see – through the videocamera with which I zoomed onto him – how he pushed his bottom out, then turned back and came out with his face but only to the edge of the hole. In the last kilometers few times clouds were flying around / in front / behind me, sometimes I could see the valley or the col, another times not. I enjoyed it very much.

30th July, Wednesday: Trittico Mortirolo = 104,3 km + 3620 m heightdiff.
Read it by Mauro Repetti's travelogue although it was written by my point of view.

31th July, 2008, Thursday: 95 km + 2573 m heightdifference
Although previous day I climbed 3 times the Mortirolo,



After the 3 ascents of Mt Ventoux

I went on with my tour without any rest or light day, but a hard one: up to 2760 m high Passo Stelvio (BIG 697) from Tirano (440 m). After saying Good bye to Mauro and his nice family I cycled to Bormio usually on average steep road, but 3 hard kilometers was truly memorable. I hoped that before Bormio the road wouldn't climb above Bormio and the 10% steepness will end in a km.... but it went on 3 km long and made me angry. But after a while I thought it's positive side: that was a good test before climbing Stelvio, which last two kms were also 10-12% steep. The middle of the Stelvio climb was really nice with the tunnels, the lot of hairpinbends above each other and the waterfall, high mountains and a glacier. At the restaurant I sat down and during eating a little

bit I knew that sure I did this really hard (my last) climb of the tour without any problem, so the main part of the tour would end that day. The last two km were really 10-12% steep, but I cycled there with excitement and pleasure and happiness. The landscape was fantastic and the traffic on Stelvio wasn't as bad as I was afraid of.

On the top I wasn't in a hurry; I looked around calm, I waited a few minutes to be on the webcam picture as a friend of mine suggested me so to save on his computer. At last I cycled up to the ca. 2780m high situated Tibethütte, from where I could get more beautiful view to the east climb of Stelvio and where I could take fantastic photo about the snowy Ortles and the the bicycle and me.

1st of August, 2008, Friday:

148 km + 2392 m

heightdifference

Climbing Val Martello (BIG 698) I saw strawberry fields at the height of 1700m! The climb's steepness was variable with few times 1-2-3 km long 10-12% steep sections. From the dark clouds I got a shower and had to wait for a while. Going on cycling to the top I didn't feel the cold because of the steepness.

Cycling from Prad to Austria (Pfund), I was cycling almost between rainzones: the previous went in front of me towards Austria, the next one I saw east from me and the third was behind me, although I hadn't seen for a while. On the plateau of Reschenpass I started timetrialing for 15-20 minutes when a shower caught suddenly. I didn't want to get on a raincoat, so I tried to go out of the rain, but at the border I had to stop to put on the raincoat.

2nd August 2008, Saturday,

last day of the tour: 75 km + 1030 m heightdiff.

Because of colder weather and feeling not enough motivation after the three main challenges (Ventoux*3, Mortirolo*3 + Bonette from the sea) I felt better to have a light day with cycling. I didn't hurried, but focussed to enjoy every minutes of the last day.

On the climb to Pillerhöhe (BIG 609) I enjoyed very much the hard, panoamic climb, the 10% steepness. On the top there was fantastic panorama from the southern snowy mountains over the valley of Inn to Landeck. Downward: 74 km/h.

3rd August 2008, Sunday:

Traveling from Landeck via Viennato Budapest = ca. 950 kms.

Conclusion:



(statistics: although I climbed only 8 BIGs during this tour, if I count those which I climbed 2nd or 3rd on the same or other side of them, then I climbed 19 BIGs. That's only for the comparison....)

On my previous fully alpine tour in the French and Italian, Swiss Alps or in the Pyrenees (2007) I felt every superb, part of an unforgettable tour. After this tour it's not the same, but it has three milestones which remain unforgettable, fantastic: day of Mont Ventoux, then cycling from the sea level to the Clime de la Bonette (2802 m) by my touringbike with 24kgs pack on it, and then the Trittico Mortirolo with Mauro and sometimes with his family. I think one reason can be the fact, why the other days I feel to be average: while there are no new alpine paved high passes, those I know can't give me so much motivation, experience than cycling up to a new, unknown one. I could feel the same „huge” feeling only when I cycle onto these cols by packed bicycle.

As we look at the „cold data”, we compare this tour with other tours of mine:

- **In 2008 I climbed 11 Hors Categorie ascent** (4 with my panniers); I climbed more than this: 13 Hors cat. (6 with

heavy panniers) ascent only once: in 2005

- **In 2008 I cycled above 2700m 5 times** (3 times with heavy packs). This is a record for me. Data for other years are: 2004: 3 / 2; 2005: 2 / 0; 2006: 0; 2007: 0.

- Although that is only one day of the tour, but in 2008 I succeed to set a new personal record: **3004 m**

heightdifference in one day with a bicycle with heavy panniers on it. On my 2-3 week long tours in 2008 I cycled 4615 m heightdiff on one day with minimum packed bicycle; that's another record during a tour. (In Hungary my record from house to house is about 5150 m heightdifference with my touringbike.)

- With this tour I reached **the number of 108 (89 cols), when I climbed above 2000 m** by my touringbicycle of which 34 happened with heavy packs on it.



Austrian tours – in East- and South-Tirol

György DOMONKOS

In the end of 2007. some of my friends and I planned a few days Austrian cycling tour in 2008. We decided to see a stage of the Giro d'Italia, so the date of the tour would be the end of May. Gábor Kreicsi, our tour organizer planned a program, that suited our requirements. On the 26th of May was planned a stage of the Giro to the Kronplatz (Plan de Corones), that was a time trial stage to the hill. The way of the race went close to the Passo Furcia (BIG 709). On 23th of May we woke up early and we began our long way to Austria. We broke our travel near Katschberg (BIG 643), because this top was our first goal of our tour. We parked the car in St. Margarethen and departed our short tour to the Katschberg. The weather was very changeable, once was raining, after the sun shone and the air was cool. First we went along a river on a cycling road to the St. Michael im Lungau. Here we arrived at the main



road and began the slope to the hill. From here the slope was hard, about 15 % during few kilometres, but we arrived at the top soon. The height of Katschberg is 1641 m and here there is a winter resort. We took some photos and went back to our car. The short tour was 24 km long and



height difference was 670 m. We continued our travel and evening we arrived at our base near Sillian, it was the Apartman Tyrol, a typical Austrian guesthouse. Next day morning we drove to Huben, here was our start point of this day. Our first trip was planned to Staller Sattel (BIG 623), so we had to go about 36 km to the top from Huben and waited for us 1200 m level. First we went in a nice valley with a mountain stream. Farther we saw the snowy mountains. The last 10 km was difficult enough, we rode up higher and higher. Here the mountains were covered by snow and once I arrived at a little lake, in that the water had frozen. I soon arrived at the top, it was the Staller Sattel 2052 m above the sea, so this place was my new highest point. Here was cool enough, so we put on some warm clothes, and we started our way back. Our way back was faster and when we arrived at the car we ate and drank a little before

we started our second tour of this day. Our goal was the Neues-Lucknerhaus (BIG 626). This place there is in the mountains near the Grossglockner. First the slope was about 10 %, than it became easier. The countryside was beautiful, we saw a nice waterfall too. When we arrived at Kals the slope became harder. From here the distance was about 7 km to the top, but we had to go up 600 m. When I arrived at the top I didn't stop, I went to the car parking. The top of the Grossglockner was covered by clouds, so I couldn't see the top. After we were at rest a little in the hütte, than we

went to back the car. This trip was 41 km long and the level was 1200 m. The third day was our guesthouse the base. We started from here with our bikes forward the Hochstein. We went on the main road to Thal and here we turned left. First the slope was about 10 % and we arrived a crossing. Gábor took some photos and I had a mistake, because I went straight, but we had to go right to Hochstein. I thought my friends would follow me, so I pushed the pedals. I went alone roughly 6 km, when I started worry about my friends. I asked a man how far the Hochstein and he said this road was wrong. I had to go back to the crossing. Fortunately, the way back was down, so I arrived at the crossing soon. I started my way up to the hill again. When I arrived the next village, Bannberg, I saw, that the slope became hard enough. From her to Hochstein was 6 km and the level was 700 m. My bike have only 18 gear, so



this rest of the tour was hard. Last three km I had to stop few seconds all km, than I arrived at the top. Because I didn't see my friends here I started my way back to Thal, where in the morning we made an appointment at half past 11. When we met each other I told them my adventures trip to the Hochstein. We rode to our guesthouse and we took a break. We had a lunch and after we departed our second trip to the Volkzeiner hütte (BIG 627). The next village we turned right and here began the slope again. When we left the last village the asphalt road was ended. From here to hütte was gravel path, but it wasn't too rude. The last km was a light downhill and we arrived at hütte. In this time the weather became bad, it started raining. We went in the hütte and drank a glass of beer. Later we put on our raincoats and rode back to our house.

This evening Gysuzi and I went up the hill, where was in front of our guesthouse. There was on the top a nice village and was a beautiful view from here.

This day I rode on my bike 120 km long and about 3000 m level.

Before the fourth day we were very exciting, because for this day was planned a tour to a stage of Giro. Morning we drove to Italy and we parked the car in Valador di Mezzo.

From here we went to the Passo Furcia. The slope was hard enough, especially the last four km. This time the weather was nice and the countryside was beautiful. When we arrived at the top there were a lot of people already, who had come here to see the race. Gábor and Somi stayed here, but Gysuzi and I went to the Kronplatz. This way was very hard, the distance was only 5 km, but the altitude was 500 m. The highest slope was maximum 24 %. The altitude of the top is 2273 m above the sea, so this place was our new highest point, where I had ever been. The Kronplatz, that his name means, a beautiful place with a wonderful panorama to all directions. Here was cold, so we had to put some clothes. The race was a great experience for

us, we could see some of the best racers, for example Contador, Bettini, Simoni and



Ricco etc. This day we rode only 30 km, but the level was about 1200 m.

The fifth day was our last tour day and we travelled home. Our original plan was to climb to the Maltal, but here the exit from the motorway was closed. So we changed our plan and we drove to Salzburg. Near Salzburg at the Wieselstausee we parked the car and started our trip to the Gaisbergstrasse (BIG 631). The height of this hill only 1265 m, but the slope was hard enough. Our trip was 15 km up to the top, and the level was 780 m. This time was hot, the air temperature was about 30°C, so we began to sweat while we went up to the hill. This place was very beautiful too, one could see from here the farther mountains and Salzburg.

After we arrived at the car and departed our long way home. Those were great five days with my friends.



CARREFOUR BIG CROSSROAD 2008

SIONGRIE

Daniel GOBERT

SION 11-17.08.2008

ZONE 07 - Valais - Wallis -
Location : Vétroz
with / avec Etienne Mayeur

Present

Etienne Mayeur & Laurence,
Dominique Jacquemin, Renaud
Jacquemin & mrs, Dominique
Vanstiphout, José Bruffaerts,
Daniel Van X., Marc Seguy &
mrs, Mauro Repetti & mrs,
Simone Repetti, Gabriele
Brunetti, Jules Dejace, Wim
Van Els, Martin Kool, Hans
Koedijker, Philip Hul, Axel
Jansen, François Candau,
Giorgio Rossini, Jean-Luc
Matte, Daniel Gobert.

BIGs

Col de Jaman, col des Mosses,
col de la Croix, Ovronnaz, col
du Sanetsch, Lac de Tseuzier,
Crans-Montana, Gorneren,
Fafleralp, Pas de Morgins, col
de la Forclaz, col des Planches,
Passo del Gran San Bernardo,
Barrage de Mauvoisin, Thyon
2000, Barrage de la Grande
Dixence, Arolla, Glacier de
Moiry, Chandolin,
Mattmarksee.

MATRAS 18-20.08.2008

ZONE 10 - Hungary - Slovakia
with / avec Gabór Kreicsi .

Present

Gabór Kreicsi, Gabór Vincze,
Gyorgy Domonkos, István
Ispán , Csaba Hollo-Vasko,
Ferencs Suplitz, Gabór
Gyorgyi, Mr X - Eger, Daniel
Gobert.

BIGs

Pannonhalma - Dobogo-Kö -
Kekestető - Galyatető - Felső-
Borovnyak - Skalka - Sitno

*First experience, first attempt,
first success.*

The Crossroads, thank to
Etienne and Gabór are born. I
can't imagine that the formula
would have no future. This
kind of unusual meeting,
without great managements,
but just the wish to meet other
Biggers in the same region to
climb together is the real and
deep spirit of our challenge.
Long live to the Crossroads.

*Première expérience, premier
essai, premier succès.*

Les Carrefours, grâce à Etienne
et Gabór, sont nés. Je ne peux
imaginer que la formule n'ait
aucun futur. Cette formule
inhabituelle, sans grande
organisation, simplement pour
le plaisir de partager un
moment de convivialité entre
grimpeurs dans une même
région, relève de l'esprit de

base du challenge. Longue vie
aux Carrefours !



**Matras'group in Felső-
Borovnyak's climb.**

**Sion's group around the table
in the campsite.**



Appel reçu

Bernard LAVIEVILLE

Paru en 1987 dans la revue "cent cols", un article de Jean Perdoux intitulé "appel aux anciens, 70 ans et plus !" avait retenu mon attention.

En cette année 2008, j'allais fêter mes 70 printemps. Il me fallait réaliser une belle saison afin d'envisager l'avenir avec sérénité en programmant un panel d'ascensions, cols, monts, stations d'altitude, "2000", avec en prime des muletiers et quelques secteurs pavés.

Début de saison en Belgique avec notamment les Vieux Kwaremont, Paterberg, Korteker, Knokt et le mont Saint-Aubert où j'ai le plaisir de rencontrer mes amis du BIG.

Le printemps me verra parcourir le Rhône et la Loire avec 25 cols au compteur. Bilan satisfaisant avec mention particulière pour le col de Burdignes.

Un séjour à la réunion en juin me permet de passer la vitesse supérieure. La forme est excellente et mes ambitions à la hausse. Pourtant, je prends un douche froide début juillet dans le Relais du Chat versant e Bourget. Laborieux, le sommet est atteint avec courage, mais que ce fut dur !

Le Collet d'Allevard et Superbagnères n'allaient guère me rassurer. Fort heureusement, la suite fut sans problèmes.

Début août, un parcours corsé sur les hauteurs de Val d'Isère me permet de capitaliser 4 grands cols : Tovière, Tommeuses, Fresse et le Collet du Grand Pré. Avec ce dernier, je m'offre mon centième à plus

de 2000 mètres, une belle satisfaction !

L'automne sera consacré essentiellement à l'Isère sans oublier une virée en Auvergne pour le compte du challenge avec plusieurs ascensions du site des Hurlevents. J'apprécie cette montée que j'ai réalisée à plusieurs reprises.

Fin de saison dans le Sinai avec des parcours sur des pistes où je n'ai croisé que des quads et des dromadaires. Au menu : sable, vent et ... crevaisons.

Appel reçu : c'est reparti pour une décennie. Certes, les forces diminuent, les braquets avec; mais la motivation est intacte. Il me faudra toutefois faire preuve d'un peu plus de modestie dans le choix des ascensions. Rendez-vous en 2018 !



Bernard en casquette au milieu des gens du BIG au Mont Saint-Aubert

30 ans d'expérience cyclo !

Dominique JACQUEMIN

La veille, ayant fêté la comparution devant le tribunal pour régler la garde des enfants, c'est fatigués que sous le coup d'une heure, les deux DD quittent Remiremont pour gravir le col de la Grosse Pierre, laissant à Alain et Gilles la voiture pour qu'ils puissent épingle le Ballon de Servance et le Ballon d'Alsace.

Un soleil d'été indien nous fait perdre toute raison et c'est en cuissard et légèrement vêtu que nous longeant le Haut du Tôt, pour escalader notre premier BIG qui est de loin le plus facile de la série vosgienne.

Poursuivant notre route par le col des Feignes nous retombons sur la fin de la montée de la Schlucht qui avait vu onze mois plutôt le genou de Domi se rebeller.

Restent 18 km de descente vers Munster. Alors que le soleil se couche, nous nous engouffrons dans une glacière où cagoule et gants font cruellement défaut. Bref c'est complètement gelés que nous arrivons au gîte où la propriétaire ayant pitié de ces deux êtres frigorifiés propose tisanes et bain pour les réchauffer un tant soit peu..

60 Km pour 1100m de dénivelé tel est le bilan pour cette première journée marquée par une impardonnable



imprudence de néophyte.

Grand Ballon – Petit Ballon – Un Ballon de Bonheur ! La météo ne s'annonçait guère clémente, si ce n'est ce dimanche. En ce second jour nous optons sans hésiter pour le toit de l'Alsace. 11 km d'une jolie route forestière nous mènent au col Amic, avant l'entame des 7 derniers km du Grand Ballon au pourcentage plus sévère. En haut, séance de déshabillage afin de sécher nos couches. La pause tartelette et café est mise à profit pour dénicher une carte pour l'enfant que nous avons

laissé à Anderlecht, pour se convaincre que nous ne jouons vraiment plus dans la même catégorie que les Simons et pour avoir une petite pensée pour le pauvre cyclo ensanglanté en bas du col, pris



en charge par le Samu.

Les aiguilles de la trotteuse avançant et n'escomptant pas rééditer l'exploit de la veille, c'est sans tarder que nous serpentons la route des Crêtes pour, passé le col de Platzerwasel, plonger sur Sondernach au pied du Petit Ballon.. Ces 600m de dénivelé pour 11 km de distance, je les connaissais pour les avoir gravis en 2006 en compagnie de mon ami José. Le bonheur de pouvoir faire voir ma roue arrière ne fut plus de mise cette fois-ci. et je dus m'accrocher, suçant la roue de ma Dulcinée, savourant toutefois ce si joli spectacle offert à mes yeux.. Pas de chance pour toi mon vieux José !

Ne chassant pas les cols, pas de muletier pour gagner le col de Boenlesgrab, mais bien la



descente directe vers Eschbach-
au -Val..et un panorama
grandiose au rendez-vous !
Enfin presque directe , car une
mauvaise indication ou une
mauvaise lecture de carte, nous
emmena tout droit à
Wasserbourg.

71 Km pour 1900m de
dénivelé.

La grenouille l' avait
prévu !

Montagne noyée dans les
nuages, bourrasques de vent,
giclées d'eau, ne sont pas de
taille à décourager Alain et
Gilles qui stoïquement s'en
vont à l'assaut de Hohneck.

Pour ma part,
entre deux gouttelettes, faire
découvrir à ma bien-aimée
Turckheim la médiévale,
m'enchante et le décor tout
droit tiré d'un conte de Grimm
s'offre à elle, telle une
friandise.

L'accalmie céleste se prolonge
; pourquoi dès lors pas
Eguisheim, autre petit joyau du
Moyen-Age.

Toujours pas de drache, alors
continuons, continuons en
hommage à sire José, et c'est
sur un mode mineur, on ne peut
plus poussif, que nous sommes
parvenus en ce jour au sommet
de la Route des Cinq
Châteaux.

Là, crouac, crouac..
Distance 50 Km dénivelé
500m

Forêt Noire noire noire
noire.

Chez nos amis Teutons, le ciel
nous est tombé sur la tête par
Toutatis ; la tête , s'abritant
dans le guidon, ne se releva
que deux fois : au Hornisgrinde
et au Schliffkopf.

60 Km et 1500 m de dénivelé
plus tard.les deux DD de retour
à Oppenau s'engouffrent dans
la voiture et ont, appuyant sur
la pédale, juste le temps de
repêcher Alain et Gilles au
sommet du Löcherbergwassen.
Qui disait : Autre Catégorie ??
Vraiment pas un temps pour
faire une photo !



Plus de 100

François CANDAU

La première chose à dire à mon avis, c'est que ça n'arrive qu'une fois dans une vie de bigueur. Dans mon cas, la rampe de lancement a été le Benelux. Présent au rendez-vous des Flandres en début d'année, j'ai eu l'occasion d'ouvrir mon compteur au cœur de ce peloton bigarré et polyglotte. Une vraie découverte de la confrérie du BIG, une révélation !

Le programme de l'année allait me ramener 2 fois encore au Benelux : en avril où notre secrétaire Helmuth Dekkers me guidait dans le labyrinthe du Limburg puis en septembre pour découvrir les Ardennes belges et françaises et le Luxembourg voisin. Ces 45 bigs ont été la base de mon total annuel.

La seconde salve fut offerte par les congés d'été. Descendant en train jusqu'à Genève, je ralliais Briançon par le Jura français (avec ce monstre de Grand Colombier). Dans le Briançonnais, c'est le bonheur des cimes (Izoard, Vars, Agnel, Granon, Galibier) si proches les uns des autres vous permettent d'enchaîner les Bigs jour après jour.



Au mois d'Août, j'écumais les Bigs qui me manquaient dans les Pyrénées (en Ariège principalement) avant un rendez-vous avec Claudio Montefusco qui me guidait dans les bigs catalans. Un retour par Andorre et c'était l'heure de rejoindre la Suisse et le rendez-vous de Sion. D'autres paysages et encore d'autres rencontres.

De retour de congés, il me restait 3 destinations possibles pour compléter mon palmarès : la Bretagne où les bigs sont courts et réalisables sur un week-end, la Bourgogne que nous avons sillonnée sur une longue journée avec Olivier Dupeyroux et en fin d'année une semaine très concentrée en Forêt Noire/Alsace/Jura suisse, une virée solitaire et intense

avec des paysages magnifiques (neige en Suisse, soleil en Forêt Noire, brume dans les Vosges).

Pour moi, la recette du plus de 100, c'est donc :

- Etre un débutant dans le BIG
- Avoir le Benelux à découvrir
- Participer aux rassemblements (meetings, carrefours)
- Etudier les cartes pour repérer les zones à forte concentration
- Se prendre au jeu du BIG

Au bilan de l'année mon plaisir fut autant dans les rencontres avec mes collègues bigueurs que dans la découverte de nouvelles régions.

Je sais désormais qu'il me faudra aller bien plus loin pour trouver des Bigs et que je n'aurais plus l'occasion de refaire un tel parcours. Mais j'espère vous avoir convaincu que ça n'est pas un exploit et est à la portée de tous bigueurs passionnés.

Grand Colombier



100 BIGs en un an

Etienne MAYEUR

Que dire ?

Que chaque fois qu'un long week-end ou un pont s'est présenté je suis parti !

En commençant par Pâques avec la bourgogne et le massif central, avec ensuite qqes allemands à l'ascension et à la pentecôte une boucle avec les juras français et suisses, les dolomites, la Toscane et la côte d'azur, avec mon père
Ensuite vinrent les grandes vacances :

- juillet voyage itinérant :Train Bruxelles - Kempten - Bavière - Autriche - ex-yougoslavie - Venise - location de voiture pour jonction vers Rome via Toscane - Ombrie - bateau jusqu'en Sardaigne - Corse et retour au train de Nice
- puis un court séjour au 15/08 à Sion



- suivi de Paris-Brest-Paris et avant de rentrer sur Rêves, de Paris retour à l'ouest pour faire les bretons et Normands (faut profiter de tout !)

Tant de voyage pour éliminer des régions et ensuite le BIG est passé à 1000 sans quoi j'aurais fait des voyages plus

courts mais certainement beaucoup plus de BIGs puisque le temps perdu en liaison aurait été utilisé à grimper

Quelques anecdotes du grand voyage du mois de juillet :

- je roule tranquillement en Autriche et je rattrape un autrichien, on parle et on grimpe ensuite à deux le Gleinalmsattel (photo sur le site)
- de la Carinthie

sans carte mais avec les explications de l'hôtelier, je grimpe le Seeberg sattel en pleine guerre d'indépendance Slovène. Au sommet, un militaire, un policier, un douanier et un gendarme peut-être, tous 4 en uniformes différents participent au conflit...en jouant aux cartes :-)

- le même jour c'est d'Autriche qu'arrive les nouvelles de l'assassinat d'André Cools
- le surlendemain Trieste-Obrov , jour de trêve en Slovénie, pas un militaire en vue mais des rails de chemin de fer soudés pour stopper les ennemis (voir photo mangart sur le site)
- la Sardaigne est toute noire qd j'y arrive, tout a brûlé sur mon passage, ça sent vraiment le roussi
- Tour de Corse sous un soleil de plomb en 5 jours 800 km, une multitude col + 10 bigs + une insolation le dernier jour

Une belle année dans mes souvenirs, Etienne.



100 BIGs

Olivier DUPEYROUX

A l'aube d'une nouvelle saison de BIGueur, le rituel est immuable, la décision parfois dure à prendre : parmi tous les projets d'ascensions dans la tête, quelles destinations privilégier ??

En ce début de saison 2006, je suis encore « neuf » dans le challenge, mon total est assez faible, les possibilités foisonnent, sans pour autant devoir faire des milliers de kilomètres pour trouver de quoi monter !

Ayant eu vent d'une virée Danesque dantesque en Bretagne en début de saison, je décide à la faveur d'un week-end prolongé au printemps de faire comme lui avec quelques semaines de décalage.

Le moins que l'on puisse dire est que la saison commence mal : vent, pluie, la plupart des BIGs bretons sont faits dans des conditions pénibles. Quoi qu'il en soit, dès lors que le trajet en voiture a été fait, ce serait trop bête de flancher à cause des éléments et de devoir revenir plus tard exprès. La moisson bretonne dans la musette, petit détour par le nord et les Ardennes avant de rentrer dans mon bercail parisien avec déjà plus de 20 unités au compteur.

Après la moitié ouest, rebelote en avril, cette fois-ci, ce sera l'est, et plus particulièrement l'Alsace. C'est tôt en saison, mais à priori, ça passe au niveau des Ballons.

L'avantage est qu'il y a assez peu de touristes, et que la région est sublime lorsqu'elle se pare de ses couleurs du printemps.

J'étais aussi tenté après avoir lu un très bel article d'Arnaud Decostre sur son site.

La série française est avalée en quelques jours, avec mention j'ai eu chaud pour le ballon de Servance (congères au bord de la route), et mention j'ai eu super chaud pour le grand Ballon (dernier km non déneigé et interdit aux voitures).

Mais au total, j'ai quand même eu froid, car c'était plutôt frisquet dans le coin ! Une nuit sous tente dans un camping près de la Schlucht en plantant la tente dans la neige, ça revigore, surtout au réveil !!

Je décide de prendre le large 1 mois plus tard, direction le Sud, l'Espagne, et les zones Pays Basque, Cantabrie et les Asturies.

Probablement l'une des découvertes proposée par le BIG que j'ai le plus appréciée. Je ne connaissais pas du tout, je suis revenu conquis.

C'est bien simple, au retour, j'avais envie d'écrire des articles sur quasiment toutes mes grimpees de la semaine tellement j'avais de souvenirs à raconter ! Les paysages sont vraiment splendides.

Pour les vacances d'été, je ne suis pas encore rassasié de BIGs. Après avoir lu différents articles à droite à gauche, il devenait évident qu'il fallait aller au moins 1 fois en Suisse. Autorisation accordée, c'est dans la poche, direction le

Valais et le canton de Bern pour une série d'ascensions ma foi très longues et plutôt difficiles, bien souvent en compagnie du fan-club des moustiques helvètes (certaines espèces sont assez tactiles...).

Au programme, vélo tous les jours pendant plus de 3 semaines.

Ce n'était pas forcément prévu, mais le Valais en valait vraiment la peine, et les glaciers du canton de Bern aussi. Et ça motive le lendemain quand on voit dès le matin le soleil poindre de nouveau son nez à l'horizon. Qui plus est, aucune crevaillon et une forme physique plutôt convenable, tous les ingrédients sont réunis pour continuer !

La barre des 100 BIGs est ainsi bientôt atteinte.

Une réponse assez ancienne de Dan me revenant selon laquelle Etienne détenait la marque record avec 100 unités, je décide d'approcher et dépasser ce score avec des montées « sérieuses ». Ce sera donc le Simplon pour la 100ème et Oberaarsee pour la 101ème.

Au final, après un dernier WE marathon en Belgique à l'automne, le score annuel se trouve bloqué à 126. C'était une grosse saison, mais le plus important est que les souvenirs la concernant montrent tous que certes il y a eu la quantité, mais jamais au détriment de la qualité, tant la plupart des montées étaient intéressantes. Et c'est sans doute cela qui fait qu'à chaque nouvelle année, de nouveaux projets mûrissent dans la tête de chacun d'entre nous...



Invitation to Crossroad Liguria 2009

Gabriele Brunetti

As I anticipated at the Crossroad Valais 2008, well organised by Etienne Mayeur, I wish to organise an unofficial meeting in Liguria (Varazze), next year in September or October.

The other two members of the organising committee are

Alberto Ferraris and **Mauro Repetti** (see personal notes).

The location of the Crossroad is Varazze, a seaside resort that is 30 km west of Genova.

Liguria has the shape of an arch. Genova which is at the centre, divides Liguria in two parts. The eastern part of Liguria is named Levante. The part which is west of Genova is named Ponente.

Some places are famous worldwide: Portofino, Camogli, Cinque Terre, Lerici and Portovenere at Levante; Alassio, Sanremo in Ponente. It will be a great occasion to visit a very attractive area of Italy and to climb 4 very nice BIGs without moving the car from Varazze. Other 7 BIGs (748-51, 686-7, 757) can be

approached by car.

Considering the place and the usual warm climate (in September a swim is still a pleasure!) it may be an occasion to bring your family. Low season prices are affordable and in Varazze there is a wide offer including low price accommodation. Also food and wines are a self standing reason to come to Varazze.

Also Italian members (living in Milano and Torino area) will come to Varazze even if they already know Liguria. Varazze can be reached by flight (airports: Genova, Nice, Milano Malpensa, Milano Linate, Turin, Bergamo Orio al Serio). A service of cycle rent will be arranged with Olmo Cycle for those who want to simplify the journey.

The next step is to find a date (break school holiday?) suitable for most interested members coming from north. The date will be set in March/April

The main event of the Crossroad Liguria 2009 will be the climb to Monte Beigua on Saturday morning.

The time to get the top (1287 m) from the sea level in Varazze (18,5 km in total, final 14,4 km hard climb) is highly variable and ranges from 1.15 m' for the stronger or younger cyclists to 2.50 m' for the older or less fit cyclists. A different start time will be proposed for each participant according to age, annual riding in km, body weight. In this way a general assembling will be forming in the last few km so the top of the mountain will be reached at about the same time. An all together coffee will be arranged at the hut.

Provisional Program

Tuesday

- Colle di Tenda (french side) (morning)
- Colle Garezzo (south/north side) (afternoon)

Wednesday

- Prato Nevoso (morning)
- Colle di Tenda (north side) (afternoon)

Thursday

- Berta, Cipressa, Poggio

Friday

- Passo del Ghiffi (morning)
- Passo della Bocchetta (afternoon)

Saturday

- Monte Beigua (morning)
- Passo del Melogno (afternoon)

Sunday

- Passo del Faiallo

Details on some Climbs^
^ Features of the climbs are presented using Cicloturimo's magazine by Alberto Ferraris.



Aurelia

754. Faiallo

no need for use the car from Varazze

Short tour (78 km)

Varazze- Voltri (18 km) - Passo del Turchino (525 m; 28 km) – Passo del Faiallo (39 km; 1051 m)

Faiallo is a spectacular climb – Very popular, very scenic and difficult for its length (21,3 km).

It includes the climb of Passo del Turchino, in the opposite side of Milano-Sanremo

Difficulty: ●●●●○

Scenery: ●●●●●

Road: ●●●●●

Bike: road

Popular climb: ●●●●●

Professional race: Yes

Area: Ligurian Appennine

District: Ponente

Long tour (90 km)

It includes 2 BIGS with the climb of north side of Monte Beigua (11,6 km at 6.8% average)

753. Beigua

Varazze- Monte Beigua (18,5 km)

The Monte Beigua was the sacred mountain of the Ancient Liguri. Now it is a Natural Park. This is a wonderful climb from technical and naturalistic point of view as it offers an impressive mix of seaside and mountain elements. The last village (Alpicella) is at km 8, then the last 10 km are solitary, only woods and meadows until the top. Here a small church is surrounded by ugly big TV antennas which are visible from the coast in Varazze. During the climb you will see the top only in the last km.

Difficulty: ●●●●●

Scenery: ●●●●○

Road: ●●●●○

Bike: road

Popular climb: ●●●●○

Professional race: Yes

Area: Ligurian Appennine

District: Ponente



Beigua

Invitation au Carrefour Ligurie 2009

Gabriele Brunetti

Comme je l'avais annoncé lors du Carrefour 2008 organisé par Etienne Mayeur dans le Valais, je souhaite organiser un meeting non officiel en Ligurie (Varazze) en Septembre ou octobre 2009.

Les deux autres membres qui se chargeront avec moi de l'organisation sont **Alberto Ferraris** et **Mauro Repetti** (voir présentation des organisateurs).

Le carrefour se tiendra à Varazze, une station balnéaire à 30km à l'ouest de Gênes.

La Ligurie est en forme d'arche ou de croissant de lune Gênes, qui est au centre, divise la Ligurie en 2 parties, le Levante à l'est et le Ponente à l'ouest.

Certains endroits sont mondialement connus : Portofino, Camogli, Cinque Terre, Lerici et Portovenere au Levante; Alassio, Sanremo au Ponente.

Le carrefour sera une super occasion de visiter une partie très attirante de l'Italie et de grimper 4 BIGs sans bouger la voiture (752-755). 7 autres

BIGs (748-751, 686-687, 757) peuvent être approchés en voiture.

La situation et le climat chaud (en septembre, plonger dans une piscine est un plaisir) peut être une occasion de venir en famille. La basse saison propose des prix plus abordables et la région de Varazze offre un grand choix de séjours à petits prix. La nourriture et le vin sont une raison supplémentaire de venir à Varazze.

Les membres italiens du BIG vivant dans la région de Milan et Turin seront présents même s'ils connaissent déjà la région. Varazze peut être atteint par avion (aéroport : Gênes, Nice, Milan Malpensa, Milan Linate, Turin, Bergamo Orio al Serio, Pise).

Un service de location de vélo peut être arrangé avec les cycles Olmo pour ceux qui ne voudraient pas s'encombrer de leur bicyclette.

Il s'agit maintenant de trouver une date qui intéresserait un maximum de cyclistes du nord de l'Europe. La date définitive sera choisie en mars ou avril. L'événement principal du

carrefour de Ligurie 2009 sera l'ascension en groupe du Monte Beigua le samedi matin. La durée de l'ascension au sommet (1287m) au départ de Varazze situé sur la mer (18,5 km dont 14,4 km entre 7% et 10%) est variable et oscillera entre 1h15 pour les plus forts ou les plus jeunes et 2h50 pour les plus âgés ou les cyclistes moins en forme.

Les départs seront échelonnés afin de se rassembler dans les derniers kilomètres et atteindre le sommet tous ensemble. Un café sera offert à la hutte sommitale.

Programme provisoire (sous réserve)

Mardi

- Col de Tende (versant français) (matin)
- Colle Garezzo (versant sud/nord) (après-midi)

Mercredi.

- Prato Nevoso (matin)
- Col de Tende (versant nord) (après-midi)

Jeudi

- Berta, Cipressa, Poggio

Vendredi

- Passo del Ghiffi (matin)
- Passo della Bocchetta (après-midi)

Samedi

- Monte Beigua (matin)
- Passo del Melogno (après-midi)

Dimanche

- Passo del Faiallo

Détails des ascensions
Les caractéristiques des ascensions sont basées sur la codification utilisée par Alberto Ferraris dans le magazine Cicloturismo.

Pra Riondo



754. Faiallo

Pas besoin de voiture au départ de Varazze

Petit circuit (78 km)

Varazze- Voltri (18 km) - Passo del Turchino (525 m; 28 km) – Passo del Faiallo (39 km; 1051 m)

Faiallo est une ascension spectaculaire – Très populaire, très scénique (rouler en vélo avec la mer 1,000 m sous vos pieds!) et difficile par sa longueur (21,3 km).

Elle inclut le fameux Passo del Turchino (à mi chemin), sur le versant opposé à celui de Milano-Sanremo

Difficulté: ●●●●○ Paysage: ●●●●● Route: ●●●●● Vélo: route Ascension populaire: ●●●●●
Course professionnelle: OUI Région : Apennins Ligure District: Ponente

Grand circuit (90 km) (2 BIGs)

Il inclut aussi l'ascension du versant nord du Monte Beigua (11,6 km à 6.8% de moyenne)

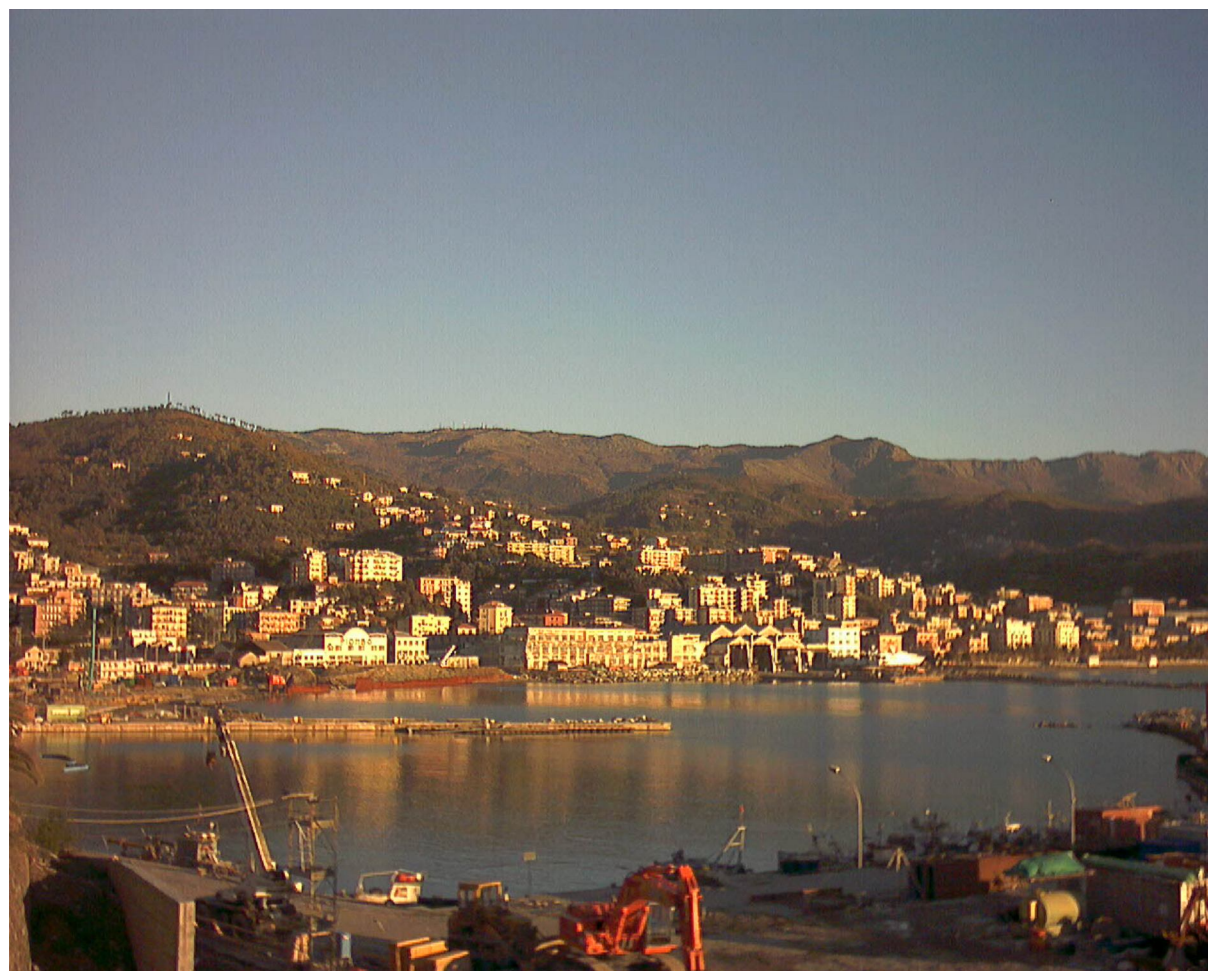
753. Beigua

Varazze- Monte Beigua (18,5 km)

Le Monte Beigua est la montagne sacrée des anciens Liguriens. Maintenant c'est un parc naturel.

C'est une montée extraordinaire de par sa technique et ses points de vue naturels et elle offre une impression commune de mer et de montagne. Le dernier village (Alpicella) est au km 8, les 10 derniers km sont tranquilles, seulement des bois et des prairies jusqu'au sommet. Ici, une église cohabite avec de grandes antennes TV visible du bord de mer à Varazze. Le sommet n'est visible que lors du dernier km.

Difficulté: ●●●●● Paysage: ●●●●○ Route: ●●●●○ Vélo: route Ascension populaire: ●●●●○
Course professionnelle: Oui Région : Apennins Ligure District: Ponente



Varazze

Femmes perdues dans le vaste monde du Big.

D.Jacquemin

L'arrivée de Jeannie Longo comme n° 1500 nous a rappelé qu'une femme peut rouler à bicyclette.

Je m'appelle Nadia (nom d'emprunt) et j'ai envie de partager avec vous mes ressentis en tant femme membre du big.
N'attendez pas de part ni des tirades dithyrambiques, ni des effets de manche, ni aucun artifice dont la gente masculine à le florilège.

Un simple témoignage sans fioritures.

22 revues du big c'est beaucoup !

Quelle part réservée aux femmes:

Cherchez ,cherchez bonnes gens ! Pas grand-chose en tout cas.

C'est peu pour ce que Ferrat appelle « l'avenir de l'homme » .

Comme le chante Baudelaire, par une nuit d' ivresse à Stavelot.

« nous sommes les mal-aimés »

Pourquoi ce manque de reconnaissance?
Pourquoi nier nos performances?
Pourquoi pas un bonjour lors d'une concentration BIG
Pourquoi devoir freiner ses ardeurs pour rester derrière un homme, sous peine de le vexer?
Pourquoi lier notre passion au seul fait que l'on serait amoureuse?
Pourquoi tant de mépris?

Pourtant dans le classement la N° 12 est une femme.
Pourtant une de mes consœurs a relié Paris à Pékin
Pourtant un palmarès à la Janine ne sera jamais égalé.

Un classement féminin a été demandé : sans suite.

C'est vrai que la perception de notre passion est peut-être différente de celle d'un homme...
Pourquoi dès lors ne pas se regrouper ensemble afin de partager nos expériences, qui suscitent tellement peu d'échos chez nos con de frères?

Nadia



